

2014-ലെ കേരള സംസ്ഥാന റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ  
(യാത്രക്കാർക്കുള്ള വ്യക്തിപര അപകട സമൂഹ ഇൻഷുറൻസ്,  
യാത്രക്കാർക്കുള്ള മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യങ്ങൾ, ജീവനക്കാരുടെ  
സാമൂഹ്യസുരക്ഷ, യാത്രാടിക്കറ്റിന്മേലുള്ള സെസ്സ്) ബിൽ  
സംബന്ധിച്ച സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ടും  
സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത  
പ്രകാരമുള്ള ബില്ലും

## ഉള്ളടക്കം

പേജ്

സമിതിയുടെ ഘടന	..	v
സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട്	..	vii
വിയോജനക്കുറിപ്പ്	..	ix
സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള ബിൽ	..	1

വിഷയനിർണ്ണയ സമിതി V  
(മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും)  
(2013-2016)

**ഘടന**

ചെയർമാൻ :

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്,  
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി.

എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗങ്ങൾ:

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ,  
വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി

ശ്രീ. കെ. ബാബു,  
മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി.

അംഗങ്ങൾ :

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ

ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ)

ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ

ശ്രീ. കെ. രാജു

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്.

നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് :

ശ്രീ. പി. ഡി. ശാരംഗധരൻ, സെക്രട്ടറി

ശ്രീമതി ജി. സുമകുമാരി, ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി

ശ്രീ. പി. പി. ഷാനവാസ്, ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി

ശ്രീ. കെ. ജി. ത്രിദീപ്, അണ്ടർ സെക്രട്ടറി.

**2014-ലെ കേരള സംസ്ഥാന റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ  
(യാത്രക്കാർക്കുള്ള വ്യക്തിപര അപകട സമൂഹ ഇൻഷുറൻസ്,  
യാത്രക്കാർക്കുള്ള മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യങ്ങൾ, ജീവനക്കാരുടെ സാമൂഹ്യസുരക്ഷ,  
യാത്രാടിക്കുറ്റിന്മേലുള്ള സെസ്സ്) ബിൽ**

(വിഷയനിർണ്ണയ സമിതി റിപ്പോർട്ട്)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും സംബന്ധിച്ച വിഷയനിർണ്ണയ സമിതി V-ന്റെ പരിഗണനയ്ക്കായി അയച്ച 2014-ലെ കേരള സംസ്ഥാന റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ (യാത്രക്കാർക്കുള്ള വ്യക്തിപര അപകട സമൂഹ ഇൻഷുറൻസ്, യാത്രക്കാർക്കുള്ള മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യങ്ങൾ, ജീവനക്കാരുടെ സാമൂഹ്യസുരക്ഷ, യാത്രാടിക്കുറ്റിന്മേലുള്ള സെസ്സ്) ബിൽ ഖണ്ഡം ഖണ്ഡമായി പരിഗണിച്ചതനുസരിച്ചുള്ള കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ടും, കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത പ്രകാരമുള്ള ബില്ലും സമർപ്പിക്കുന്നു.

2. 2014-ലെ കേരള സംസ്ഥാന റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ (യാത്രക്കാർക്കുള്ള വ്യക്തിപര അപകട സമൂഹ ഇൻഷുറൻസ്, യാത്രക്കാർക്കുള്ള മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യങ്ങൾ, ജീവനക്കാരുടെ സാമൂഹ്യസുരക്ഷ, യാത്രാടിക്കുറ്റിന്മേലുള്ള സെസ്സ്) ബിൽ 2014 ഡിസംബർ മാസം 3-ാം തീയതി ഒരു അസാധാരണ ഗസറ്റായി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു. ഈ ബിൽ 2014 ഡിസംബർ 10-ാം തീയതി സഭയിൽ അവതരിപ്പിക്കുകയും അന്നേദിവസം തന്നെ സഭ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കുകയും ചെയ്തു.

3. 2014 ഡിസംബർ 10-ാം തീയതി സമിതി യോഗം ചേർന്ന് പ്രസ്തുത ബിൽ ഖണ്ഡം ഖണ്ഡമായി പരിഗണിക്കുകയും താഴെപ്പറയുന്ന ഭേദഗതികളോടെ അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു:

(1) ദീർഘശീർഷകം

ദീർഘശീർഷകത്തിൽ "വ്യക്തിപര സൗകര്യങ്ങൾക്കും" എന്നീ വാക്കുകൾക്കു ശേഷമുള്ള "കോർപ്പറേഷന്റെ" എന്ന വാക്ക് ഒഴിവാക്കേണ്ടതാണ്.

(2) ചീട്ടിക

- (i) ചീട്ടികയിൽ "ക്യാരേജ്" എന്ന വാക്കിനു പകരം "കാർവേജ്" എന്ന് ചേർക്കേണ്ടതാണ്.
- (ii) ചീട്ടികയിൽ "ആയിരിക്കുമെന്നതിനാൽ;" എന്ന വാക്കിനുപകരം "ആയിരിക്കുകയാൽ;" എന്ന് ചേർക്കേണ്ടതാണ്.

(3) ഖണ്ഡം 2

- (i) ഖണ്ഡം 2(ഡി)-യിൽ "ക്യാരേജ്" എന്ന വാക്കിനു പകരം "കാര്യേജ്" എന്ന് ചേർക്കേണ്ടതാണ്.
- (ii) ഖണ്ഡം 2(എഫ്)-ൽ "അങ്ങനെയുള്ള ജീവനക്കാർക്ക് " എന്നീ വാക്കുകൾ ഒഴിവാക്കേണ്ടതാണ്.

(4) ഖണ്ഡം 3

- (i) ഖണ്ഡം 3(2) (ബി) (i)-ൽ "നിർദ്ദേശിക്കാവുന്നതാണ്" എന്ന വാക്കിനു പകരം "വിനിർദ്ദേശിക്കാവുന്നതാണ്" എന്ന് ചേർക്കേണ്ടതാണ്.
- (ii) ഖണ്ഡം 3(2) (സി) (iii)-ൽ "നിധിയിലേക്ക്" എന്ന വാക്കിനു മുന്നിൽ "ഈ ആക്ട് പ്രകാരം" എന്നീ വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്.

(5) ഖണ്ഡം 5

ഖണ്ഡം 5(2)-ൽ "അധികാരസ്ഥാനത്തിനു മുമ്പാകെ" എന്നീ വാക്കുകൾക്കുശേഷം "അങ്ങനെയുള്ള സമയപരിധിക്കകം" എന്നീ വാക്കുകൾ ചേർക്കേണ്ടതാണ്.

(6) ഖണ്ഡം 6

ഖണ്ഡം 6(3)-ൽ "പ്രാബല്യത്തിലില്ലാതായതായി കരുതപ്പെടുന്നതാണ് " എന്നീ വാക്കുകൾക്കു പകരം "പ്രാബല്യത്തിലില്ലാതായി തീരുന്നതാണ് " എന്ന് ചേർക്കേണ്ടതാണ്.

- 4. മറ്റ് ഭേദഗതികൾ ആനുഷംഗികമോ ഘടനാപരമോ ആണ്.
- 5. വിധേയനക്കുറിപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്,

ചെയർമാൻ,

വിഷയനിർണ്ണയ സമിതി V.

തിരുവനന്തപുരം,

2014 ഡിസംബർ 10.

അനുബന്ധം

**വിയോജനക്കുറിപ്പ് 1**

ഭരണഘടനയുടെ 246-ാം വകുപ്പ്, ഏഴാം പട്ടികയിലെ 2-ാം ലിസ്റ്റ് പ്രകാരമുള്ള വിഷയങ്ങളിൽ നിയമനിർമ്മാണാധികാരം സംസ്ഥാനത്തിന് നൽകിയിരിക്കുന്നു. 2-ാം ലിസ്റ്റിലെ 56-ാം ഇനം വാഹനയാത്രക്കാരിൽ നിന്നും ഈടാക്കാവുന്ന നികുതിയാണ്. അതുപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തിന് വാഹനയാത്രക്കാരിൽ നിന്ന് നികുതി (സെസ്) ഈടാക്കാം. ഭരണഘടനയുടെ ആർട്ടിക്കിൾ 265 പ്രകാരം ഇത്തരത്തിൽ നികുതി ചുമത്താനുള്ള അധികാരം ഭരണഘടനയുടെ 13, 14 വകുപ്പുകൾക്ക് അനുരോധമായിരിക്കണമെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചിരിക്കുന്നു. കുന്നത്താട്ട് മൂപ്പിൽ നായരും കേരള സംസ്ഥാനവും തമ്മിലുള്ള കേസിൽ സുപ്രീം കോടതി ഇത് സ്പഷ്ടീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. സ്വകാര്യ ബസ് യാത്രക്കാരെ ഒഴിവാക്കി, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യാത്രക്കാരുടെ മേൽ മാത്രം നികുതി ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് ഭരണഘടനയുടെ 14-ാം വകുപ്പിന്റെ ലംഘനമാണ്. അതുപോലെ ഒരേ ക്ലാസിലുള്ള (ഓർഡിനറി, സൂപ്പർ, ഡീലക്സ്, ലക്ഷ്വറി മുതലായവ) വാഹനത്തിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്ന യാത്രക്കാരിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തനിരക്കിൽ നികുതി (സെസ്) ഈടാക്കുന്നതും ഭരണഘടനാവിരുദ്ധമാണ്. അതിനാൽ ഈ ബില്ലിനോട് ഞങ്ങൾ വിയോജിക്കുന്നു.

1. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ) (ഒപ്പ്)
2. കെ. കെ. ലതീക (ഒപ്പ്)

വിയോജനക്കുറിപ്പ് 2

We hereby record our dissent on the clauses of the Kerala State Road Transport Corporation (Passenger Group Personal Accident Insurance, Improved Passenger Amenities, Employees' Social Security and Cess on Passenger Ticket) Bill, 2014.

1. K. RAJU (Sd.)

2. JOSE THETTAYIL (Sd.)

**2014-ലെ കേരള സംസ്ഥാന റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ (യാത്രക്കാർക്കുള്ള വ്യക്തിപര അപകട സമൂഹ ഇൻഷുറൻസ്, യാത്രക്കാർക്കുള്ള മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യങ്ങൾ, ജീവനക്കാരുടെ സാമൂഹ്യസുരക്ഷ, യാത്രാടിക്കറ്റിന്മേലുള്ള സെസ്സ്) ബിൽ**

(സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തപ്രകാരമുള്ളത്)

[അടിവരയിട്ടത് സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി നിർദ്ദേശിച്ച ഭേദഗതികളെയും നക്ഷത്രചിഹ്നം ഒഴിവാക്കലിനെയും സൂചിപ്പിക്കുന്നു.]

കേരള സംസ്ഥാന റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ, യാത്രക്കാർക്ക് വ്യക്തിപര അപകട സമൂഹ ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷയ്ക്കും മെച്ചപ്പെട്ട വ്യക്തിപര സൗകര്യങ്ങൾക്കും [\*\*\*] സേവനത്തിൽ നിന്നു വിരമിച്ചതോ വിരമിക്കുന്നതോ ആയ ജീവനക്കാർക്ക് സാമൂഹ്യ സുരക്ഷാ നടപടികൾക്കും, യാത്രാടിക്കറ്റിന്മേൽ സെസ്സ് ചുമത്തുന്നതിനും വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള

ഒരു  
ബിൽ

പിറിക.—കേരള സംസ്ഥാന റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ നടത്തുന്ന സ്റ്റേജ് കാമ്യൂജ് ബസ്സുകളിലെ യാത്രക്കാർക്ക് വ്യക്തിപര അപകട സമൂഹ ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും യാത്രക്കാർക്ക് വ്യക്തിപര സൗകര്യങ്ങളും കോർപ്പറേഷന്റെ സേവനത്തിൽ നിന്നും വിരമിച്ചതോ വിരമിക്കുന്നതോ ആയ ജീവനക്കാർക്ക് കൂടി സാമൂഹ്യ സുരക്ഷാ നടപടികൾ വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതും ആവശ്യവും യുക്തവും ആയിരിക്കുകയാൽ;

ഭാരത റിപ്പബ്ലിക്കിന്റെ അറുപത്തിയഞ്ചാം സംവത്സരത്തിൽ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം നിയമമുണ്ടാക്കുന്നു:—

1. ചുരുക്കപ്പേരും പ്രാദേശവും.—(1) ഈ ആക്റ്റിന് 2014-ലെ കേരള സംസ്ഥാന റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ (യാത്രക്കാർക്കുള്ള വ്യക്തിപര അപകട സമൂഹ ഇൻഷുറൻസ്, യാത്രക്കാർക്കുള്ള മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യങ്ങൾ, ജീവനക്കാരുടെ സാമൂഹ്യ സുരക്ഷ, യാത്രാടിക്കറ്റിന്മേലുള്ള സെസ്സ്) ആക്റ്റ് എന്ന് പേര് പറയാം.

(2) ഇത് 2014 ഒക്ടോബർ 16-ാം തീയതി പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നതായി കരുതപ്പെടേണ്ടതാണ്.



2. നിർവ്വചനങ്ങൾ.—ഈ ആക്റ്റിൽ, സന്ദർഭം മറ്റുവിധത്തിൽ ആവശ്യപ്പെടാത്ത പക്ഷം,—

(എ) “കോർപ്പറേഷൻ” എന്നാൽ 1950-ലെ റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻസ് ആക്റ്റിന്റെ (1950-ലെ 64-ാം കേന്ദ്ര ആക്റ്റ്) 3-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ട കേരള സംസ്ഥാന റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ബി) “നിധി” എന്നാൽ 1950-ലെ റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻസ് ആക്റ്റിന്റെ (1950-ലെ 64-ാം കേന്ദ്ര ആക്റ്റ്) 27-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം രൂപീകരിച്ച കേരള സംസ്ഥാന റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ നിധി എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(സി) “സർക്കാർ” എന്നാൽ കേരള സർക്കാർ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ഡി) “യാത്രക്കാരുടെ” എന്നാൽ കോർപ്പറേഷൻ നടത്തുന്ന ഒരു സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് ബസ്സിൽ ഒരു യാത്രാ ടിക്കറ്റിന്മേൽ യാത്ര ചെയ്യുന്ന ഏതൊരാളും എന്നർത്ഥമാകുന്നതും അതിൽ ഒരു കൂട്ടിയും ടിക്കറ്റ് ചാർജ്ജ് നിരക്കിൽ ഇളവിന് അർഹരായ മറ്റേതൊരാളും ഉൾപ്പെടുന്നതും ആകുന്നു;

(ഇ) “യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൗകര്യങ്ങളിൽ” കാത്തിരിപ്പിനുള്ള മുറി, ശൗചാലയം, കുടിവെള്ളത്തിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ, പ്രാഥമിക ചികിത്സാ സൗകര്യങ്ങൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നതാണ്;

(എഫ്) “പെൻഷൻ” എന്നാൽ കോർപ്പറേഷന്റെ സേവനത്തിൽ നിന്നും വിരമിച്ച ജീവനക്കാർക്ക് ഈ ആക്റ്റിന്റെ പ്രാരംഭ തീയതിയിൽ നിലവിലുള്ള നിയമങ്ങൾ പ്രകാരം [\*\*\*] ലഭിക്കാൻ അർഹതയുള്ള പെൻഷൻ എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ജി) “നിർണ്ണയിക്കപ്പെട്ട” എന്നാൽ ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരം ഉണ്ടാക്കിയ ചട്ടങ്ങളാൽ നിർണ്ണയിക്കപ്പെട്ട എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(എച്ച്) “പട്ടിക” എന്നാൽ ഈ ആക്റ്റിന്റെ പട്ടിക എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ഐ) “പദ്ധതി” എന്നാൽ ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരം ഉണ്ടാക്കിയ ഒരു പദ്ധതി എന്നർത്ഥമാകുന്നു;

(ജെ) “സാമൂഹ്യ സുരക്ഷ” എന്നതിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ സേവനത്തിൽ നിന്നും വിരമിച്ചതോ വിരമിക്കുന്നതോ ആയ ജീവനക്കാർക്ക് പെൻഷൻ നൽകുന്നത് ഉൾപ്പെടുന്നതാകുന്നു.

3. പദ്ധതികൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള കോർപ്പറേഷന്റെ അധികാരം.—(1) കോർപ്പറേഷൻ, അതിന്റെ യാത്രക്കാർക്കുവേണ്ടി യാത്രക്കാർക്കുള്ള വ്യക്തിപര അപകട സമൂഹ ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ, യാത്രക്കാർക്കുള്ള മെച്ചപ്പെട്ട യാത്രാ സൗകര്യങ്ങൾ എന്നിവയും കോർപ്പറേഷന്റെ സേവനത്തിൽ നിന്നും വിരമിച്ചതോ വിരമിക്കുന്നതോ ആയ ജീവനക്കാർക്ക് സാമൂഹ്യ സുരക്ഷാ നടപടികളും ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനായി, ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനംവഴി, പദ്ധതികൾ ഉണ്ടാക്കാവുന്നതാണ്.

(2) ഈ ആക്റ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കു വിധേയമായി,-

(എ) കോർപ്പറേഷൻ, വ്യക്തിപര അപേക്ഷ സമൂഹ ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷയ്ക്കു വേണ്ടിയുള്ള ഒരു പദ്ധതിയിൽ,—

(i) സർക്കാരിന്റെ മുൻകൂർ അനുമതിയോടുകൂടി, ഒരു ഇന്ത്യൻ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനിയുമായി ചേർന്ന് യാത്രക്കാർക്കുള്ള ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയും;

(ii) ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷയുടെ പരിധി നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുള്ള ആവശ്യത്തിലേക്കായി യാത്രക്കാരെ തരം തിരിക്കുന്നതിനും;

(iii) ഇൻഷുറൻസ് തുക നൽകുന്നതിന് അനുവർത്തിക്കേണ്ട നടപടിക്രമങ്ങളും;

(iv) പരിക്കുകളുടെ സ്വഭാവത്തിനനുസൃതമായും മരണം സംഭവിക്കുന്ന സംഗതിയിലും, അതതുസംഗതിപോലെ, ഇൻഷുറൻസ് തുക ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള യാത്രക്കാരുടെയും അനന്തരാവകാശിയുടെയും അർഹതയും;

(v) യാത്രക്കാരെ ചികിത്സയ്ക്കായി ആശുപത്രിയിൽ പ്രവേശിപ്പിക്കലും തുക നൽകലും സംബന്ധിച്ച നടപടിക്രമങ്ങളും;

(vi) പദ്ധതിയിൻകീഴിലുള്ള ഏത് തർക്കവും പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കുന്നതിനും;

(vii) പദ്ധതിയുടെ ഫലപ്രദമായ നടത്തിപ്പിന് ആവശ്യമായ അങ്ങനെയുള്ള മറ്റ് കാര്യങ്ങൾക്കും;

വ്യവസ്ഥ ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

(ബി) മെച്ചപ്പെട്ട യാതാ സൗകര്യങ്ങൾക്കു വേണ്ടിയുള്ള ഒരു പദ്ധതിയിൽ, കോർപ്പറേഷൻ,—

(i) യാത്രക്കാർക്ക് ലഭ്യമാക്കാവുന്ന യാത്രാസൗകര്യങ്ങൾ വിനീർദ്ദേശിക്കാവുന്നതാണ്;

(ii) യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൗകര്യങ്ങളുടെ നടത്തിപ്പിനും പരിപാലനത്തിനും വ്യവസ്ഥ ചെയ്യാവുന്നതാണ്;

(iii) യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട സേവനങ്ങൾ നൽകുന്നതിനായി ഏത് സൗകര്യവും ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾക്കുവേണ്ടി വ്യവസ്ഥ ചെയ്യാവുന്നതാണ്;

(സി) ജീവനക്കാർക്കുവേണ്ടിയുള്ള സാമൂഹ്യ സുരക്ഷാ പദ്ധതിയിൽ, കോർപ്പറേഷൻ,—

(i) കോർപ്പറേഷന്റെ സേവനത്തിൽ നിന്ന് വിരമിച്ചതോ വിരമിക്കുന്നതോ ആയ അതിന്റെ ജീവനക്കാർക്ക്, ഈ ആവശ്യത്തിനുള്ള ചെലവ് കോർപ്പറേഷൻ മറ്റു വിധത്തിൽ വഹിക്കാൻ കഴിയാതെ വരുന്ന സംഗതിയിൽ, പെൻഷൻ നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി വ്യവസ്ഥ ചെയ്യാവുന്നതാണ്;

(ii) പെൻഷൻ നൽകുന്നതിലേക്കായി ഏതെങ്കിലും തുക ക്രമപ്പെടുത്തുന്നതിന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്യാവുന്നതാണ്;

(iii) ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരം നിധിയിലേക്ക് വരവ് വച്ച തുക, കോർപ്പറേഷന്റെ സേവനത്തിൽ നിന്നും വിരമിച്ചതോ വിരമിക്കുന്നതോ ആയ അതിന്റെ ജീവനക്കാരുടെ നേട്ടത്തിനായി, താൽക്കാലികമായി ക്രമപ്പെടുത്തുന്നതിന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

(3) ഈ ആക്റ്റിൻകീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയ ഓരോ പദ്ധതിയും അത് ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചാലുടൻ നിയമസഭ മുമ്പാകെ വയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

വിശദീകരണം.—ഈ വകുപ്പിന്റെ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി “ഇന്ത്യൻ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനി” എന്ന പദപ്രയോഗത്തിന് 1938-ലെ ഇൻഷുറൻസ് ആക്റ്റിലെ (1938-ലെ 4-ാം കേന്ദ്ര ആക്റ്റ്) 2-ാം വകുപ്പ് (7എ) ഖണ്ഡത്തിൽ ആ പദപ്രയോഗത്തിനു നൽകിയിട്ടുള്ള അതേ അർത്ഥം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

4. യാത്രാടിക്കറ്റിന്മേൽ സെസ്സ് ചുമത്തലും പിരിച്ചെടുക്കലും.—(1) ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരമുള്ള പദ്ധതികളുടെ ആവശ്യങ്ങളിലേക്കായി, കോർപ്പറേഷന്റെ യാത്രാടിക്കറ്റുകളിന്മേൽ, പട്ടികയിൽ വിനിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള നിരക്കുകളിൽ, ഒരു സെസ്സ് ചുമത്തുകയും പിരിച്ചെടുക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(2) കോർപ്പറേഷൻ നടത്തുന്ന സ്റ്റേജ് കാമ്യേജ് ബസ്സുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്ന ഓരോ ആളും, അയാൾക്ക് യാത്രാടിക്കറ്റ് നൽകിയാലുടൻ, യാത്രക്കുലിയോടൊപ്പം (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരമുള്ള സെസ്സ് നൽകുവാൻ ബാധ്യസ്ഥനായിരിക്കുന്നതാണ്.

(3) (2)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം നൽകുന്ന ടിക്കറ്റുകളിൽ സെസ്സ് തുക ഉൾക്കൊള്ളേണ്ടതും ആയത് ടിക്കറ്റിൽ പ്രത്യേകമായി കാണിക്കേണ്ടതുമാണ്.

(4) (1)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം ചുമത്തിയിട്ടുള്ള സെസ്സ്, തത്സമയം പ്രാബല്യത്തിലുള്ള മറ്റേതെങ്കിലും നിയമത്തിന്റെ കീഴിൽ റോഡിന്മേലോ യാത്രക്കാരിലോ വാഹനങ്ങളിന്മേലോ ചുമത്താവുന്ന ഏതെങ്കിലും സെസ്സിനോ തീരുവയ്ക്കോ നികുതിക്കോ പുറമെയായിരിക്കുന്നതാണ്.

(5) (2)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം പിരിച്ചെടുത്ത സെസ്സ് തുക നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന രീതിയിൽ ആദ്യം സംസ്ഥാന സഞ്ചിതനിധിയിലേക്ക് വരവ് വയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

(6) പിരിച്ചെടുത്ത സെസ്സ് തുക ഓരോ മുൻ മാസം കൂടുമ്പോഴും, നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന രീതിയിൽ, കോർപ്പറേഷന്റെ നിധിയിലേക്ക് സർക്കാർ നൽകേണ്ടതാണ്.

(7) (6)-ാം ഉപവകുപ്പ് പ്രകാരം കോർപ്പറേഷൻ സർക്കാർ നൽകുന്ന തുക നിധിയിലേക്ക് വരവുവയ്ക്കേണ്ടതും ഒരു പ്രത്യേക അക്കൗണ്ട് ശീർഷകത്തിൻകീഴിൽ സൂക്ഷിക്കേണ്ടതുമാണ്.

5. യാത്രക്കാരുടെ അവകാശങ്ങൾ.—(1) ഈ ആക്റ്റിൻകീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള പദ്ധതിപ്രകാരമുള്ള, യാത്രക്കാർക്കുള്ള വ്യക്തിപര അപകട സമൂഹ ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷയുടെ ആനുകൂല്യം ലഭിക്കുന്നതിന് ഓരോ യാത്രക്കാരനും അർഹത ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

(2) അങ്ങനെയുള്ള ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ സംബന്ധിച്ച കോർപ്പറേഷന്റെ തീരുമാനംമൂലം സങ്കടമനുഭവിക്കുന്ന ഏതൊരു യാത്രക്കാരനും പദ്ധതിയിൽ വിനിർദ്ദേശിച്ച് ചേക്കാവുന്ന അങ്ങനെയുള്ള അധികാരസ്ഥാനത്തിനു മുമ്പാകെ അങ്ങനെയുള്ള സമയപരിധിക്കകം ഒരു പരാതി സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

(3) പദ്ധതിയിൽ കീഴിലുള്ള ഏതെങ്കിലും അധികാരസ്ഥാനത്തിന്റെ തീരുമാനംമൂലം സങ്കടമനുഭവിക്കുന്ന ഏതൊരു യാത്രക്കാരനും ഉത്തരവ് കൈപ്പറ്റിയ തീയതി മുതൽ അറുപത് ദിവസത്തിനകം സർക്കാർ മുമ്പാകെ അപ്പീൽ നൽകാവുന്നതാണ്.

6. പട്ടിക ദേശഗതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അധികാരം.—(1) സർക്കാരിന്, നിയമസഭ സമ്മേളനത്തിലല്ലാതെ സന്ദർഭത്തിൽ, പൊതുതാല്പര്യമാർഗ്ഗമോ കോർപ്പറേഷന്റെ ശുപാർശയിന്മേലോ, ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനംവഴി, പട്ടികയിൽ വിനിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള സെസ്സ് നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുകയോ കുറയ്ക്കുകയോ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ആവശ്യത്തിനായി പട്ടിക ദേശഗതി ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പുപ്രകാരം പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന ഓരോ വിജ്ഞാപനവും ആയതിന്റെ കാരണങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കിക്കൊണ്ട്, നിയമസഭ മുമ്പാകെ അതിന്റെ തൊട്ടടുത്ത സമ്മേളനത്തിൽ വയ്ക്കേണ്ടതും നിയമസഭയുടെ അങ്ങനെയുള്ള സമ്മേളനകാലത്ത് അങ്ങനെയുള്ള ഓരോ വിജ്ഞാപനത്തിനും പകരമായി സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ ഒരു ആക്റ്റ് കൊണ്ടുവരേണ്ടതുമാണ്.

(3) (1)-ാം ഉപവകുപ്പുപ്രകാരം പുറപ്പെടുവിച്ച ഒരു വിജ്ഞാപനത്തിനു പകരം (2)-ാം ഉപവകുപ്പിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ള പ്രകാരം സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ ഒരു ആക്റ്റ് കൊണ്ടു വരാത്തപക്ഷം ആ വിജ്ഞാപനം അങ്ങനെയുള്ള സമ്മേളനം അവസാനിക്കുന്നതോടെ പ്രാബല്യത്തിലില്ലാതായി തീരുന്നതാണ്.

7. സെസ്സ് ചുമത്തുന്നതും പിരിച്ചെടുക്കുന്നതും നിർത്തലാക്കുന്നതിനും പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമുള്ള അധികാരം.—(1) സർക്കാരിന്, പൊതുതാല്പര്യമാർഗ്ഗമോ കോർപ്പറേഷന്റെ ശുപാർശയിന്മേലോ, ഗസറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച ഉത്തരവു മുഖേന, ഏത് സമയത്തും, ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരമുള്ള സെസ്സ് ചുമത്തുന്നതും പിരിച്ചെടുക്കുന്നതും നിർത്തിവയ്ക്കാവുന്നതും അതേ രീതിയിൽ, സർക്കാരിന്, ഏത് സമയത്തും, അങ്ങനെയുള്ള സെസ്സ് ചുമത്തുന്നതും പിരിച്ചെടുക്കുന്നതും പുനഃസ്ഥാപിക്കാവുന്നതുമാണ്.

(2) (1)-ാം ഉപവകുപ്പു പ്രകാരം സെസ്സ് ചുമത്തുന്നതും പിരിച്ചെടുക്കുന്നതും നിർമ്മാണമാക്കുന്ന സംഗതിയിൽ, കോർപ്പറേഷൻ, ഈ ആക്റ്റിൻ കീഴിലുള്ള ഏതെങ്കിലും അല്ലെങ്കിൽ എല്ലാ പദ്ധതികളും നിർമ്മാണമാക്കുകയോ തുടരുകയോ ചെയ്യാവുന്നതാണ്:

എന്നാൽ, അങ്ങനെയുള്ള ഏതെങ്കിലും പദ്ധതി കോർപ്പറേഷൻ നിർമ്മാണമാക്കുന്ന സംഗതിയിൽ, അങ്ങനെയുള്ള പദ്ധതിയിൻ കീഴിലുള്ള എല്ലാ അവകാശവാദങ്ങളും അങ്ങനെയുള്ള പദ്ധതി നിർമ്മാണമാക്കിയാലുടൻ അത് തീർപ്പാക്കിയിരിക്കേണ്ടതാണ്.

8. സിവിൽ കോടതികളുടെ അധികാരിയുടെ വിവരങ്ങൾ.—ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരമോ അതിൻ കീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ഒരു പദ്ധതിപ്രകാരമോ അധികാരപ്പെടുത്തപ്പെട്ടതോ നിയമിക്കപ്പെട്ടതോ ആയ ഏതെങ്കിലും അധികാരസ്ഥാനമോ ഉദ്യോഗസ്ഥനോ ഒത്തുതീർപ്പാക്കേണ്ടതോ തീരുമാനിക്കേണ്ടതോ കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ടതോ ആയ ഏതെങ്കിലും പ്രശ്നമോ തർക്കമോ ഒത്തുതീർപ്പാക്കുന്നതിനോ തീരുമാനിക്കുന്നതിനോ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനോ യാതൊരു സിവിൽ കോടതിക്കും അധികാരിത ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല.

9. ചട്ടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം.—(1) സർക്കാരിന്, ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനംവഴി, ഈ ആക്റ്റിന്റെ ഉദ്ദേശ്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ചട്ടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാവുന്നതാണ്.

(2) ഈ ആക്റ്റിൻകീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയ ഓരോ ചട്ടവും അതുണ്ടാക്കിയ തിന്മശേഷം, കഴിയുന്നത്ര വേഗം, നിയമസഭ സമ്മേളനത്തിൽ ആയിരിക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ മുൻപാകെ, അത് ഒരു സമ്മേളനത്തിലോ തുടർച്ചയായ മണ്ട് സമ്മേളനങ്ങളിലോപെടാവുന്ന, ആകെ പതിനാല് ദിവസക്കാലത്തേക്ക് വയ്ക്കേണ്ടതും, അപ്രകാരം അത് ഏത് സമ്മേളനത്തിൽ വയ്ക്കുന്നുവോ ആ സമ്മേളനമോ തൊട്ടടുത്തുവരുന്ന സമ്മേളനമോ അവസാനിക്കുന്നതിനു മുമ്പ് നിയമസഭ പ്രസ്തുത ചട്ടത്തിൽ എന്തെങ്കിലും രൂപഭേദം വരുത്തുകയോ അല്ലെങ്കിൽ ആ ചട്ടം ഉണ്ടാക്കേണ്ടതില്ലെന്ന് തീരുമാനിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നപക്ഷം, ആ ചട്ടത്തിന് അതിനുശേഷം, അതതു സംഗതി പോലെ, അങ്ങനെ രൂപഭേദം വരുത്തിയ രൂപത്തിൽ മാത്രം പ്രാബല്യമുണ്ടായിരിക്കുകയോ അല്ലെങ്കിൽ യാതൊരു പ്രാബല്യവും ഇല്ലാതിരിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നതും ആകുന്നു; എന്നിരുന്നാലും, അങ്ങനെയുള്ള ഏതെങ്കിലും രൂപഭേദപ്പെടുത്തലോ റദ്ദാക്കലോ ആ ചട്ടപ്രകാരം മുമ്പ് ചെയ്തിട്ടുള്ള ഏതെങ്കിലും സംഗതിയുടെ സാധ്യതയ്ക്ക് ഭംഗം വരാത്ത വിധത്തിലായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

10. റദ്ദാക്കലും ഒഴിവാക്കലും.—(1) 2014-ലെ കേരള സംസ്ഥാന റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ (യാത്രക്കാർക്കുള്ള വ്യക്തിപര അപകട സമൂഹ ഇൻഷുറൻസ്, യാത്രക്കാർക്കുള്ള മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യങ്ങൾ, ജീവനക്കാരുടെ സാമൂഹ്യ സുരക്ഷ, യാത്രാടിക്കെട്ടിന്മേലുള്ള സെസ്സ്) ഓർഡിനൻസ് (2014-ലെ 25) ഇതിനാൽ റദ്ദാക്കിയിരിക്കുന്നു.

(2) അങ്ങനെ റദ്ദാക്കിയിരുന്നാൽത്തന്നെയും, പ്രസ്തുത ഓർഡിനൻസ് പ്രകാരം ചെയ്ത ഏതെങ്കിലും കാര്യമോ എടുത്ത ഏതെങ്കിലും നടപടിയോ ഈ ആക്റ്റ് പ്രകാരം ചെയ്തതായോ എടുത്തതായോ കരുതപ്പെടേണ്ടതാണ്.

**പട്ടിക**

[4(1) വകുപ്പ് കാണുക]

ക്രമ നമ്പർ	ടിക്കറ്റ് നിരക്ക് (പ്രകാരമുള്ള സ്റ്റാബ്)	സെസ്സ് തുക (രൂപയിൽ)
(1)	(2)	(3)
1	14 രൂപ വരെ	ഇല്ല
2	15 രൂപ മുതൽ 24 രൂപ വരെ	ഒന്ന്
3	25 രൂപ മുതൽ 49 രൂപ വരെ	രണ്ട്
4	50 രൂപ മുതൽ 74 രൂപ വരെ	മൂന്ന്
5	75 രൂപ മുതൽ 99 രൂപ വരെ	നാല്
6	100 രൂപയും അതിനു മുകളിലും	പത്ത്

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്,  
തിരുവനന്തപുരം,  
2014 ഡിസംബർ 10.

പി. ഡി. ശാരംഗധരൻ,  
സെക്രട്ടറി.