

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

നാലാം സമ്മേളനം

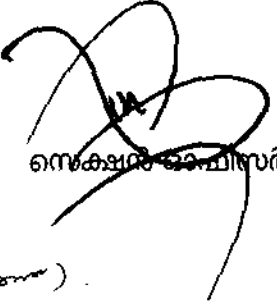
നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 25

5.3.2012-ൽ മറുപടികൾ.

കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽവേ നിർമ്മാണ കുരാർ

| ചോദ്യം | | ഉത്തരം | |
|--|---|---|--|
| <p>ശ്രീ.കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : ശ്രീ.എസ്. ശർമ്മ : ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ് : ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി :</p> | | <p>ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി (മുഖ്യമന്ത്രി)</p> | |
| (എ) | കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽവേയ്ക്ക് വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇതിനായി മുൻസർക്കാർ നിയോഗിച്ച കൺസൾട്ടന്റ് ആരായിരുന്നു; | (എ) | ഉണ്ട്. ഇതിന് മുൻ സർക്കാർ നിയോഗിച്ച കൺസൾട്ടന്റ് ഡി.എം.ആർ.സി ആണ്. |
| (ബി) | കൺസൾട്ടന്റ് തയ്യാറാക്കിയ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് പരിഗണിക്കാതെ സ്വകാര്യ കമ്പനിയിൽ നിന്ന് പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടിനുള്ള താൽപര്യപത്രം ക്ഷണിക്കുകയുണ്ടായോ; എങ്കിൽ എപ്പോൾ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; | (ബി) | ഇല്ല. |
| (സി) | സ്വകാര്യ കമ്പനിയെ ഏല്പിക്കാനുള്ള താൽപര്യ പത്രം റദ്ദാക്കി കൊണ്ട് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഡൽഹി മെട്രോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷനെ ഏല്പിക്കാനും കേന്ദ്രാനുമതി നേടിയെടുക്കാനും മുൻസർക്കാർ മന്ത്രിസഭാതീരുമാനം എടുത്തിരുന്നോ; | (സി) | എടുത്തിരുന്നു. |
| (ഡി) | ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഡി.എം.ആർ.സി. ക്ക് എത്ര കത്തുകൾ അയയ്ക്കുകയുണ്ടായി; അവയുടെ പകർപ്പ് സഭയുടെ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കാമോ; | (ഡി) | ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം സംസ്ഥാന സർക്കാർ 13 കത്തുകളും കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ് കമ്പനി 12 കത്തുകളും ഡി.എം.ആർ.സിക്ക് അയച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി കത്തുകളുടെ പകർപ്പുകൾ അനുബന്ധമായി വച്ചിട്ടുണ്ട്. |

| | |
|---|------------------------------------|
| <p>(ഇ) മുഖ്യമന്ത്രി ചെയർമാനായിട്ടുള്ള കൊച്ചി മെട്രോ റെയിലിന്റെ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് യോഗം മേല്പറഞ്ഞ മുൻ തീരുമാനത്തിന് വിരുദ്ധമായി വീണ്ടും ടെണ്ടർ വിളിക്കാനിടയായ സാഹചര്യം എന്തായിരുന്നു എന്നും ആ തീരുമാനം പിന്നീട് തിരുത്താൻ കാരണമെന്തായിരുന്നു എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?</p> | <p>(ഇ) ടെണ്ടർ വിളിച്ചിട്ടില്ല.</p> |
|---|------------------------------------|


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

(അനുബന്ധം നമ്പർ (ബി) 100 ലെ ചട്ടങ്ങൾ)