

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
നാലാംസമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 112*

20.3.2012 ൽ മറുപടിക്ക്

പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചു കൊണ്ടുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

ശ്രീ. പി.സി. ജോർജ്ജ്
,, റോഷി അഗസ്റ്റിൻ
ഡോ. എൻ. ജയരാജ്

ഉത്തരം

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
(മരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഉപയോഗരഹിതമായ പ്ലാസ്റ്റിക് പ്രയോജനപ്പെടുത്തി റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(എ) ഉപയോഗ രഹിതമായ പ്ലാസ്റ്റിക് പ്രയോജനപ്പെടുത്തി റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്

(ബി) പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകളാണ് സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(ബി) പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് താഴെപ്പറയുന്ന റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

- (1) ചാവടിമുക്ക് - പുല്ലാനിവിള റോഡ്, തിരുവനന്തപുരം - 500 മീറ്റർ
- (2) മുനിസിപ്പൽ ടൗൺഹാൾ - ഔവർ കോളേജ് റോഡ് - വടകര മുനിസിപ്പാലിറ്റി - 400 മീ
- (3) സ്റ്റേഡിയം - പുതിയററോഡ് കോഴിക്കോട് - 660 മീ.
- (4) ലോഗൻസ് റോഡ് - തലശ്ശേരി - 650 മീ
- (5) കോക്കാല - തൃശ്ശൂർ കെ.എസ്. ആർ.റ്റി.സി ബസ് സ്റ്റാന്ററോഡ് - തൃശ്ശൂർ - 700 മീ
- 6) മേനംകുളം - തുമ്പറോഡ്, തിരുവനന്തപുരം - 1 കി.മീ..
- 7) ജി.ഐ.ഡി.എ റോഡ് - എറണാകുളം - 400 മീറ്റർ

(സി) പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ ഈട് എത്രമാത്രമെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്തു ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനാൽ ചല്ലികളിൽ വെള്ളം നനയുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന വേർപിരിയൽ വളരെയധികം കുറയുന്നു. മഴ ധാരാളം ലഭിക്കുന്ന കേരളത്തിന് ഇത് വളരെ അനുകൂലമാണ്. ഭാരം വഹിക്കാനുള്ള റോഡിന്റെ ശക്തി കൂടുന്നു. കുഴികൾ, പൊട്ടലുകൾ എന്നിവ സാധാരണ റോഡിനേക്കാൾ വൈകിയേ ഉണ്ടാകുന്നുള്ളൂ. ചൂടുമൂലം ബിറ്റുമിൻ പൊങ്ങി വരുന്നത് (Bleeding) കുറയുന്നു. ഇക്കാരണത്താൽ ഇത്തരം റോഡിന്റെ ഉപയോഗ കാലാവധി വളരെ കൂടുതലാണ്. ഈ ഗുണങ്ങൾ വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങൾ നടത്തിയ ലബോറട്ടറി പരീക്ഷണങ്ങളുടേയും, ഗുണ പരിശോധനകളുടെയും ഫലത്തിൽ നിന്നും കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കുന്നതിനുകൂടെ തരത്തിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രിത റോഡുകൾ 2012-2013 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ തന്നെ നിർമ്മിച്ച് തുടങ്ങുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(ഡി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് വിവിധ തലങ്ങളിലുള്ള പഠനങ്ങളും പരിശോധനകളും നടന്നു വരുന്നതേയുള്ളൂ. കേന്ദ്ര ഉപരിതല മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആയത് വ്യാപകമായി നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ