

# പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

നാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 761

08.03.2012 - ൽ മറുപടിക്ക്

## ആലപ്പുഴ ശുദ്ധജലപദ്ധതി

ചോദ്യം

ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ

മറുപടി

ശ്രീ. പി ജെ. ജോസഫ്  
(ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) ആലപ്പുഴ ശുദ്ധജല പദ്ധതി യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഹൈക്കോടതി ഇടപ്പെട്ടത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി തീർക്കുന്നതിനു വേണ്ടി 193.57 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി 10.11.2011-ൽ നൽകുകയും പദ്ധതിയുടെ കിണർ, ക്ലിയർ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിനിന്റെ 5 പാക്കേജുകൾ എന്നിവയുടെ ദർഘാസുകൾക്ക് 02.12.2011-ൽ അംഗീകാരം നൽകുവാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. കിണർ മുതൽ ജലശുദ്ധീകരണശാല വരെയുള്ള റോ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ ലഭിച്ച ദർഘാസുകൾക്ക് വളരെ ഉയർന്ന നിരക്കായിരുന്നതിനാൽ ഇത് മൂന്ന് റീച്ചുകളായി 12 മാസക്കാലം കൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കുന്ന രീതിയിൽ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പദ്ധതി സെപ്തംബർ 2013-ൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ വേണ്ട നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ട് വരുന്നു. പ്രാദേശികമായ തടസ്സങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെയില്ലെങ്കിൽ പദ്ധതി സമയ ബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കും.

(ബി) ആലപ്പുഴ ശുദ്ധജലപദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സുനാമി പുനരധിവാസ പദ്ധതി പ്രകാരം നിർമ്മിച്ച തീരദേശ പാത വെട്ടിപ്പൊളിക്കേണ്ടിവരുമെന്നുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അമ്പലപ്പുഴ മുതൽ ആലപ്പുഴ വരെ സ്ഥാപിക്കേണ്ട 800 മി.മീ വ്യാസമുള്ള ക്ലിയർ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ ദേശീയപാത 47-ൽ കൂടി ഇടുവാനാണ് നിശ്ചയിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ എൻ.എച്ച് 47 നാലുവരി പാതയാക്കുന്നതിനാൽ, 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തതിനു ശേഷം മാത്രമേ അനുമതി നൽകുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ എന്ന് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി അറിയിച്ചിരിക്കുന്നു.

22.07.2008-ൽ ബഹു. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ബഹു. ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രിയും ബഹു. പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയും പങ്കെടുത്ത യോഗത്തിൽ ദേശീയ പാതാ വികസനം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി വെട്ടിപ്പൊളിക്കേണ്ട പാതാ വികസനം

ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തുന്ന പഠനത്തിൽ തീരദേശ റോഡ് മാത്രമാണ് അനുയോജ്യമായി കണ്ടെത്തിയത്.

ഈ പഠനം നടത്തുന്ന സമയത്തും 2009-ൽ ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുമ്പോഴും തീരദേശ റോഡ് പഞ്ചായത്തുകളുടെ അധീനതയിൽ ഉള്ള സാധാരണ റോഡ് ആയിരുന്നു. എന്നാൽ 2011-ൽ സർക്കാർ ദർഘാസുകൾ അംഗീകരിക്കുമ്പോൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ഏറ്റെടുത്ത് ടാർ ചെയ്ത് കഴിഞ്ഞിരുന്നു.

തീരദേശ റോഡിലൂടെയുള്ള റൂട്ട് അനുസരിച്ച് പദ്ധതിയുടെ ഡിസൈൻ മാറ്റിയാണ് പമ്പ്സെറ്റുകളും ഭൂതല ടാങ്കുകളും മറ്റ് പൈപ്പ് ലൈനുകളും നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നതും പണികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതും. ആയതിനാൽ ദേശീയ പാത അധികൃതർ അനുമതി നൽകിയാൽപ്പോലും ഇനി ഒരു റൂട്ട് മാറ്റം പ്രായോഗികമല്ല. പുതുതായി സുനാമി പുനരധിവാസ പദ്ധതി പ്രകാരം നിർമ്മിച്ച തീരദേശ പാത വെട്ടിപ്പൊളിക്കേണ്ടി വരുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത്, ചെറിയ ചെറിയ നീളത്തിൽ പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിച്ച് റോഡ് പുനർ നിർമ്മിച്ച് ജനങ്ങൾക്ക് അധികം ബുദ്ധിമുട്ട് വരാതെ ടി ജോലി പൂർത്തീകരിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇത് സംബന്ധിച്ച മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ 18.11.2011-ൽ കൂടിയ യോഗം പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്ന കോൺട്രാക്ടറെ കൊണ്ടുതന്നെ ടി റോഡിന്റെയും പ്രവൃത്തി ചെയ്യിച്ച് ജനങ്ങൾക്ക് ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കാൻ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) ആലപ്പുഴ ശുദ്ധജലപദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി അമ്പലപ്പുഴയിൽ നിന്നും തോട്ടപ്പള്ളി വരെ ദേശീയപാതയ്ക്ക് സമാന്തരമായി കുഴിയെടുത്താണ് കുഴൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതെന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അമ്പലപ്പുഴ കളർകോട് ഭാഗത്ത് എൻ.എച്ച് വഴി പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കാതെ തീരദേശ റോഡ് വെട്ടിപ്പൊളിച്ച് പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കാൻ തീരുമാനിക്കാനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) അമ്പലപ്പുഴ കച്ചേരിമുക്കിൽ നിന്നും തോട്ടപ്പള്ളി വരെ ദേശീയ പാതയ്ക്ക് സമാന്തരമായി പടിഞ്ഞാറു വശം ചേർന്ന് പൈപ്പ് ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിനുള്ള അനുമതിയും ദേശീയ പാതാ അധികൃതർ ഇതുവരെ നൽകിയിട്ടില്ല. തോട്ടപ്പള്ളി വരെ പൈപ്പ് ലൈൻ കൊണ്ടുപോകുവാൻ മറ്റ് വഴികൾ ഇല്ലാത്തതിനാലാണ് ഈ നിർദ്ദേശത്തിൽ ഉറച്ച് നിൽക്കുന്നത്.

അമ്പലപ്പുഴയിൽ നിന്നും ആലപ്പുഴ ഭാഗത്തേക്ക് തീരദേശപാത വഴി ഇടേണ്ടത് 800 മി.മീ വ്യാസമുള്ള ഇരുമ്പു പൈപ്പാണ്. എന്നാൽ ഒരു പഞ്ചായത്തിന് മാത്രം ജലം വിതരണം ചെയ്യുവാനുള്ള കേവലം 280 മി.മീ. വ്യാസമുള്ള ചെറിയ പൈപ്പാണ് തോട്ടപ്പള്ളി വരെ സ്ഥാപിക്കേണ്ടത്.

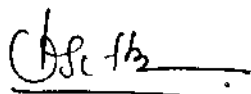
സമാനമായ മുൻ സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഭാവി വികസനം വരുമ്പോൾ പൈപ്പുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചുകൊള്ളാം എന്ന ഉറപ്പിലാണ് ദേശീയ

പാത അധികൃതർ പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കുവാൻ സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റ് പദ്ധതികൾക്ക് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇങ്ങനെ ഒരു സാഹചര്യം ഉണ്ടായാലും 280 മി.മീ വ്യാസമുള്ള പൈപ്പ് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ ഒരു ചെറിയ വിഭാഗം ജനങ്ങളെ മാത്രമേ ഇത് ബാധിക്കുകയുള്ളൂ.

എന്നാൽ അമ്പലപ്പുഴ വടക്ക്, പുനപ്ര തെക്ക്, പുനപ്ര വടക്ക്, ആലപ്പുഴ മുനിസിപ്പാലിറ്റി, മാരാരിക്കുളം തെക്ക്, ആര്യാട് മണ്ണഞ്ചേരി എന്നിവിടങ്ങളിൽ ജീവിക്കുന്ന 4.25 ലക്ഷം ജനങ്ങൾക്ക് വെള്ളം എത്തിക്കേണ്ട 800 മി.മീ വ്യാസമുള്ള പൈപ്പാണ് അമ്പലപ്പുഴയിൽ നിന്നും കളർകോട് ഭാഗത്തേക്ക് സ്ഥാപിക്കേണ്ടത്. ഈ പൈപ്പ് പിന്നീട് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടി വന്നാൽ 4.25 ലക്ഷം ജനങ്ങൾക്ക് കുടിവെള്ള വിതരണം തടസ്സപ്പെടുത്തുവാനും വളരെയധികം സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഭാവിയിൽ ഉണ്ടാകാനും കാരണമാകും. ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥല മെട്രപ്പു പോലും നാളിതുവരെ തുടങ്ങാത്ത സാഹചര്യത്തിലാണ് ടി പൈപ്പ് ലൈൻ തീരദേശ പാത വഴി സ്ഥാപിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചത്.

(ഡി) അമ്പലപ്പുഴയിൽ നിന്നും തെക്കോട്ട് ദേശീയപാതയിലൂടെ പൈപ്പ് ലൈൻ ഇടുന്നതുപോലെ വടക്കോട്ടും ദേശീയ പാതയിലൂടെത്തന്നെ പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(ഡി) മേൽ പറഞ്ഞ കാരണങ്ങളാൽ അമ്പലപ്പുഴ കച്ചേരി മുക്കിൽ നിന്നും വടക്കോട്ടുള്ള ലൈൻ ദേശീയപാതവഴി സ്ഥാപിക്കുവാൻ സാങ്കേതികമായും പ്രായോഗികമായും ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്.

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ