

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
നാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1166

20.3.2012 ര് മറുപടിക്ക്

റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് നവീന സാങ്കേതികവിദ്യ

ചോദ്യം

ശ്രീ. സി.ദിവാകരൻ:
ശ്രീ.വി. ശശി:
ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ:
ശ്രീമതി. ഗീതാ ഗോപി:

(എ) റോഡ് ടാറിംഗിനുള്ള പരമ്പരാഗതരീതിയിൽ നിന്നും മാറി നവീനമായ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ നവീനരീതിയിലുള്ള എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യം ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത്തരം ടാറിംഗിന്റെ സവിശേഷതകൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
(മരാമത്ത്വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ). ഉണ്ട്. ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാടം - ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് (BM & BC) എന്ന നവീന രീതിയിലും റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ കോൺക്രീറ്റ് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യവും പരിഗണിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) ഉണ്ട്. പ്ലാസ്റ്റിക് കഷണങ്ങൾ ചേർത്ത ബിറ്റുമിനസ് മിശ്രിതം സാധാരണ മിശ്രിതത്തേക്കാൾ ഗുണകരമാണ്. അതിന്റെ മാർഷൽ സ്റ്റബിലിറ്റി വാല്യു ഏകദേശം ഒന്നര മുതൽ രണ്ടിരട്ടിയോളം വർദ്ധിക്കുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്ത ചല്ലി ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം വെള്ളം നനയുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന വേർതിരിവ് വളരെയധികം കുറയുന്നു. മഴ ധാരാളമുള്ള കേരളത്തിൽ ഇത് ഏറെ അനുകൂലമാണ്. ഒപ്പം, റോഡിന്റെ ഭാരം വഹിക്കാനുള്ള ശക്തി കൂടുന്നു. കുഴികൾ, പൊട്ടലുകൾ എന്നിവ സാധാരണ റോഡിനെക്കാൾ ഏറെ വൈകിയേ ഉണ്ടായിത്തുടങ്ങുന്നുള്ളൂ. ചൂടുമൂലം ബിറ്റുമിൻ പൊങ്ങിവരുന്നത് (Bleeding) കുറയുന്നു. കുഴികളും പൊട്ടലുകളും (Pot-holes and crackers) കാലക്രമേണ ഉണ്ടായാൽ

