

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

നാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1167

20.3.2012 ര് മറുപടിക്ക്

പ്ലാസ്റ്റിക് പാഴ്വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം

ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി

ഉത്തരം

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്

(മരാമത്ത് വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) പ്ലാസ്റ്റിക് പാഴ്വസ്തുക്കളുപയോഗിച്ച സംസ്ഥാനത്ത് പരീക്ഷണാർത്ഥം നിർമ്മിച്ച റോഡുകൾ ഏതൊക്കെയാണ്;

(ബി) ഇവയുടെ നിർമ്മാണം ഏത് ഏജൻസി വഴിയാണ് പൂർത്തീകരിച്ചത്;

(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനു കീഴിൽ ഇത്തരം പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡുകൾ സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അവ ഏതൊക്കെ;

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഭാവിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്നകാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ

(എ), (ബി), (സി) & (ഡി) പ്ലാസ്റ്റിക് ചേർത്ത് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിച്ച റോഡുകൾ താഴെപ്പറയുന്നവയാണ്.

(1) ചാവടിമുക്ക് - പുല്ലാനിവിള റോഡ്, തിരുവനന്തപുരം - 500 മീറ്റർ

(2) മുനിസിപ്പൽ ടൗൺഹാൾ - ഔവർ കോളേജ് റോഡ് - വടകര മുനിസിപ്പാലിറ്റി - 400 മീ

(3) സ്റ്റേഡിയം - പുതിയറ റോഡ് കോഴിക്കോട് - 660 മീ.

(4) ലോഗൻസ് റോഡ് - തലശ്ശേരി - 650 മീ

(5) കോക്കാല - തൃശ്ശൂർ കെ.എസ്. ആർ.റ്റി.സി ബസ് സ്റ്റാന്റ് റോഡ് - തൃശ്ശൂർ - 700 മീ

6) മേനംകുളം - തുമ്പറോഡ്, തിരുവനന്തപുരം - 1 കി.മീ.

7) ജി.ഐ.ഡി.എ റോഡ് - എറണാകുളം - 400 മീറ്റർ

മേൽപ്പറഞ്ഞ റോഡുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും നാറ്റ് പാക്ക് മാണ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്

(ഇ) പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡുകൾക്ക് ഗവേഷകർ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്ന ഗുണങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ് എന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) യും (എഫും) പ്ലാസ്റ്റിക് കഷണങ്ങൾ ചേർത്ത ബിറ്റൂമിനസ് മിശ്രിതം സാധാരണ മിശ്രിതത്തേക്കാൾ ഗുണകരമാണ്. അതിന്റെ മാർഷൽ സ്റ്റബിലിറ്റി വാല്യു ഏകദേശം ഒന്നരമുതൽ രണ്ടിരട്ടി

(എഫ്) എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ ?

യോളം വർദ്ധിക്കുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നതു മൂലം ടാറിന്റെ ഉപയോഗം 10% ത്തിലധികം കുറയ്ക്കാവുന്നതാണ്. പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്ത ചല്ലി ഉപയോഗിക്കുന്നതു മൂലം വെള്ളം നനയുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന വേർതിരിവ് വളരെയധികം കുറയുന്നു. മഴ ധാരാളമുള്ള കേരളത്തിൽ ഇത് ഏറെ അനുകൂലമാണ്. ഒപ്പം, റോഡിന്റെ ഭാരം വഹിക്കാനുള്ള ശക്തി കൂടുന്നു. കുഴികൾ, പൊട്ടലുകൾ എന്നിവ സാധാരണ റോഡിനെക്കാൾ ഏറെ വൈകിയേ ഉണ്ടായിത്തുടങ്ങുന്നുള്ളൂ.

ചുടുമൂലം ബിറ്റൂമിൻ പൊങ്ങി വരുന്നത് (Bleeding) കുറയുന്നു. കുഴികളും പൊട്ടലുകളും (Pot-holes and crackers) കാലക്രമേണ ഉണ്ടായാൽ തന്നെ അവയുടെ വളർച്ചാവേഗം സാധാരണ റോഡുകളെക്കാൾ കുറവായതുകൊണ്ട് റോഡിന്റെ ഉപയോഗ കാലാവധിക്ക് കാര്യമായ വർദ്ധന ഉണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ ഗുണങ്ങൾ കേരള സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ നാട്പാക്കും മധുര ത്യാഗരാജ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജും നടത്തിയ ലബോറട്ടറി പരീക്ഷണങ്ങളുടേയും ഗുണ പരിശോധനകളുടേയും ഫലത്തിൽ നിന്നും കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളവയാണ്.

കൂടാതെ ഇത്തരം റോഡുകൾ കൂടുതൽ ഇടുങ്ങി നിൽക്കുന്നതായും മഴക്കാലത്ത് ഉണ്ടാകാവുന്ന തെന്നലുകൾക്ക് സാധ്യത കുറയുന്നതായും കാണപ്പെടുന്നു.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ