

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ**  
**നാലാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1168

20.3.2012 ര് മറുപടിക്ക്

**പ്ലാസ്റ്റിക് വേസ്റ്റ് ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം**

**ചോദ്യം**

ശ്രീ. എം.വി. ശ്രോയാംസ് കുമാർ

**ഉത്തരം**

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്

(മരാമത്ത് വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) പ്ലാസ്റ്റിക് വേസ്റ്റുകൾ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് നാറ്റ് പാക്ക് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ;

(എ) ഉണ്ട്. പ്ലാസ്റ്റിക് കഷണങ്ങൾ ചേർത്ത ബിറ്റുമിനസ് മിശ്രിതം സാധാരണ മിശ്രിതത്തേക്കാൾ ഗുണകരമാണ്. അതിന്റെ മാർഷൽ സ്റ്റബിലിറ്റി വാല്യു ഏകദേശം ഒന്നരമുതൽ രണ്ടിരട്ടി യോളം വർദ്ധിക്കുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രണം ചെയ്ത ചല്ലി ഉപയോഗിക്കുന്ന തുമൂലം വെള്ളം നനയുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന വേർതിരിവ് വളരെയധികം കുറയുന്നു. മഴ ധാരാളമുള്ള കേരളത്തിൽ ഇത് ഏറെ അനുകൂലമാണ്. ഒപ്പം, റോഡിന്റെ ഭാരം വഹിക്കാനുള്ള ശക്തി കൂടുന്നു. കുഴികൾ, പൊട്ടലുകൾ എന്നിവ സാധാരണ റോഡിനെക്കാൾ ഏറെ വൈകിയേ ഉണ്ടായിത്തുടങ്ങുന്നുള്ളൂ. ചുടുമൂലം ബിറ്റുമിൻ പൊങ്ങിവരുന്നത് (Bleeding) കുറയുന്നു. കുഴികളും പൊട്ടലുകളും (Pot-holes and crackers) കാലക്രമേണ ഉണ്ടായാൽ തന്നെ അവയുടെ വളർച്ചാവേഗം സാധാരണ റോഡുകളെക്കാൾ കുറവായതുകൊണ്ട് റോഡിന്റെ ഉപയോഗ കാലാവധിക്ക് കാര്യമായ വർദ്ധന ഉണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ ഗുണങ്ങൾ കേരള സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ നാട് പാക്കും മധുര ത്യാഗരാജ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജും നടത്തിയ ലബോറട്ടറി പരീക്ഷണങ്ങളുടേയും ഗുണപരിശോധനകളുടേയും ഫലത്തിൽ നിന്നും കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളവയാണ്.

കൂടാതെ ഇത്തരം റോഡുകൾ കൂടുതൽ ഇഴുടു നിൽക്കുന്നതായും മഴക്കാലത്ത് ഉണ്ടാകാവുന്ന തെന്നലുകൾക്കും മറ്റും സാധ്യത കുറയുന്നതായും കാണപ്പെടുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ടാറിന്റെ ഉപയോഗം 10% വരെ കുറയ്ക്കുന്നതിന് സാധിക്കുന്നുണ്ട്.

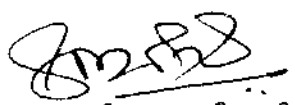
(ബി) ഇത്തരത്തിൽ നാറ്റ്പാക്ക് വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്ത് ഏതെങ്കിലും റോഡുകൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി & (സി) ഉണ്ട്

(സി) പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ ഗുണമേന്മയെക്കുറിച്ച് ശാസ്ത്രീയമായി വിലയിരുത്തലുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ പണിപൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ?

(ഡി) ഇത് സംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ ഗവേഷണങ്ങളും പഠനങ്ങളും നടക്കുന്നതേയുള്ളൂ.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ