

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
നാലാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നം.1214**

**20.03.2012 - ൽ
മറുപടികൾ**

കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതി

ചോദ്യം

ശ്രീ.പി. എ. മാധവൻ

ഉത്തരം

**ശ്രീ. വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
(മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)**

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കെ.എസ്.ടി.പി പദ്ധതിയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടം നടപ്പിലാക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(എ) നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഏതെല്ലാം റോഡുകളാണ് നിർമ്മിക്കുന്നതെന്നും അടങ്കൽ തുക എത്രയെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) കേരളത്തിൽ ആകെ 367 കി.മീ. ദൈർഘ്യംവരുന്ന 7 റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണമാണ് കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത് വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:-

1. ചെങ്ങന്നൂർ-മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ് (എം.സി.റോഡ്) - 87.50 കി.മീ.
2. പുനലൂർ-പൊൻകുന്നം-തൊടുപുഴ റോഡ് - 132.22 കി.മീ.
3. കാസറഗോഡ് - കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ് - 27.76 കി.മീ.
4. വിലാത്തറ - പാപ്പിനിശ്ശേരി റോഡ് - 20.90 കി.മീ.
5. തളിപ്പറമ്പ് - ഇരിട്ടി റോഡ് - 4.5 കി.മീ.
6. തലശ്ശേരി - വളവുപാറ റോഡ് - 53.12 കി.മീ.

7. പെരുമ്പിലാവ് -പട്ടാമ്പി
-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ്. -41 കി.മീ.

കൂടാതെ 1000 കി.മീ. റോഡുകളുടെ ഹെവിമെയിന്റനൻസ്, റോഡുസുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ ശക്തിപ്പെടുത്തൽ, പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്നിവയും ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ച 254 കി.മീ. റോഡുകളുടെയും 28 ഹെവി മെയിന്റനൻസ് റോഡുകളുടെയും ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള അറ്റകുറ്റ പണികൾ ചെയ്യുക എന്നിവ കൂടി കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ധനസഹായം നൽകുന്ന കാര്യം 2012 ഫെബ്രുവരി മാസം കേരളം സന്ദർശിച്ച ലോകബാങ്ക് പ്രതിനിധികൾ തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന് മൊത്തം 2942 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഇതിൽ ലോകബാങ്കിന്റെ വായ്പ 648 കോടി രൂപയായി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) കെ.എസ്.ടി.പി. ഒന്നാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ നിന്നും 2-ാം ഘട്ടത്തിനുള്ള പ്രധാന വ്യത്യസ്തതകൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(സി) കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട എല്ലാ റോഡുകളും വേഗതകൂടിയ വാഹനങ്ങൾ സഞ്ചരിക്കുന്നതിന് ഏഴ് മീറ്റർ വീതി മധ്യഭാഗത്തും അതിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും വേഗത കുറഞ്ഞ വാഹനങ്ങൾ സഞ്ചരിക്കുന്നതിന് 1.5 മീറ്റർ വീതിയും ക്രമീകരിച്ചാണ് ചെയ്യാനുള്ളതാകുന്നതെന്ന്. എന്നാൽ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ ഈ ക്രമീകരണത്തിൽ ചെയ്തത് തൈക്കാട് - കൊട്ടാരക്കര റോഡും മൂവാറ്റുപുഴ-അങ്കമാലി റോഡും മാത്രമാണ്.

ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന പാലങ്ങൾ 6 മീറ്റർ വീതി ഉണ്ടായിരിക്കുകയും ബലക്ഷയമില്ലാതിരിക്കുകയും ചെയ്താൽ ടി പാലങ്ങൾ അതേപോലെ നിലനിർത്തിയും ബലക്ഷയമുള്ള പാലങ്ങൾ പൊളിച്ചുമാറ്റി പരമാവധി വീതി ഏകദേശം 10.5 മീറ്റർ ആക്കിയുമാണ് പ്രവർത്തി ചെയ്തത്. എന്നാൽ രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ എല്ലാ പാലങ്ങളും ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ 12 മീറ്റർ വീതിയിൽ പണിയുകയോ വീതികൂട്ടുകയോ ചെയ്യുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ എല്ലാ പ്രവർത്തികളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന രീതിയിലാണ് ചെയ്തത്. അതായത് സാധാരണ രീതിയിൽ. എന്നാൽ രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ 100 മുതൽ 130 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള റോഡുകൾ സ്വകാര്യപങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടിയും ബാക്കിയുള്ളവ സാധാരണ രീതിയിലുമാണ് ചെയ്യാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ ചെയ്ത എല്ലാ റോഡുപണികൾക്കും ഒരു വർഷത്തെ ഗ്യാരന്റി പിരീഡ് മാത്രമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. എന്നാൽ രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ ചെയ്യുന്ന റോഡു പ്രവർത്തികൾക്ക് ഒരു വർഷത്തെ ഗ്യാരന്റി പിരീഡ് കൂടാതെ അഞ്ചുമുതൽ പത്തു വർഷം വരെ പ്രവർത്തി ഏറ്റെടുക്കുന്ന കരാറുകാരൻ മെയ്ന്റനൻസ് ചെയ്ത് സൂക്ഷിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള വ്യവസ്ഥ കൂടി കരാറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലാണ്.

ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ റോഡുസുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മുന്തിയപരിഗണന

നല്ലിയിരുന്നു. രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ റോഡു സുരക്ഷാ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നടപ്പാക്കിയ പരിഷ്കാരങ്ങൾ അഭംഗരം തുടരുന്നതിനും ഉപരിയായി കൂടുതൽ പരിഷ്കാരങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള പഠനങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ടി.പി.യും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ സ്ഥാപനങ്ങളും ഒരു കെട്ടിടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുവാൻ വേണ്ടി ആധുനിക രീതിയിലുള്ള ഒരു ബഹുനിലകെട്ടിടം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കൈവശമുള്ള ഭൂമിയിൽ പണിയാനുള്ള പരിപാടിയും ഇതിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗം ഉൾപ്പെടെ നൂതനമായ ഏതെല്ലാം മാർഗ്ഗങ്ങളാണ് സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗം ഉൾപ്പെടെ BM & BC റോഡുകളും കോൺക്രീറ്റ് റോഡുകളുമാണ് നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(ഇ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പുതുതായി ഏറ്റെടുത്ത റോഡുകൾ പുനർ നിർമ്മിക്കുവാൻ പ്രത്യേക പദ്ധതി രൂപീകരിക്കുമോ?

(ഇ) പ്രത്യേക പദ്ധതി രൂപീകരിച്ചിട്ടില്ല. നിലവിലുള്ള പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് റോഡുകൾ പുനർ നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്.

Delitha

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ