

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം**


നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.450.

07.01.2014 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്.

വാഹനപ്പെരുപ്പം

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ. എം.വി. ശ്രേയാംസ് കുമാർ „ പി.സി. ജോർജ്ജ് ഡോ. എൻ. ജയരാജ് „ റോഷി അഗസ്റ്റിൻ</p>	<p align="center"><u>ഉത്തരം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ (വനവും പരിസ്ഥിതിയും സ്പോർട്സും സിനിമയും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) നിലവിലുള്ളതും പ്രതിദിനം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെടുന്നതുമായ മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ വർദ്ധനവ് മൂലം ഭാവിയിലുണ്ടായേക്കാവുന്ന ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങൾ സർക്കാർ കണക്കിലെടുത്തിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ ;</p>	<p>(എ) വാഹനപ്പെരുപ്പത്തിനനുസൃതമായി റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കാൻ കഴിയാത്തതു മൂലം ഉണ്ടാകുന്ന ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. വാഹന സാന്ദ്രത കൂടുതലുള്ള നഗര പ്രദേശങ്ങളിൽ റിംഗ് റോഡുകൾ വികസിപ്പിച്ചും നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ വിസ്തൃതി കൂട്ടിയും മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിൽ റോഡുകൾ വികസിപ്പിച്ചും വാഹനഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. വാഹനപ്പെരുപ്പത്തിന്റെ പ്രധാന കാരണം personalised vehicles ന്റെ വർദ്ധനവാണ്. പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടു മാത്രമേ ഇത്തരം വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം റോഡുകളിൽ നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രധാന കാരണം വാഹനപ്പെരുപ്പവും മോട്ടോർവാഹന നിയമങ്ങളുടെ ലംഘനവുമാണ്. നിരന്തരമായ വാഹനപരിശോധനയിൽ കൂടി മാത്രമേ നിയമലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനും സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും കഴിയുകയുള്ളൂ. വാഹനം തടഞ്ഞു നിർത്തിയുള്ള പരിശോധനകൾ പലപ്പോഴും ഗതാഗതക്കുരുക്കം തടസ്സവും സൃഷ്ടിക്കുമെന്നതിനാൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ആട്ടോമേഷൻ പദ്ധതി പ്രകാരം റോഡുകളിൽ നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ട് നിയമ ലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തി പിഴ ചുമത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ അപകട സാധ്യത കൂടുതലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇത്തരം നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ</p>

	<p>സ്ഥാപിക്കുന്നത് വഴി നിയമ ലംഘകരെ കണ്ടെത്തുകയും അവർക്കെതിരെ പിഴ ചുമത്തുകയും നിയമ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുക വഴി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നു.</p> <p>Automation of Enforcement wing Project ന്റെ ഭാഗമായി ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള 3 സ്ഥലങ്ങളിൽ (ടെക്നോപാർക്ക്, ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് ജംഗ്ഷൻ, കവടിയാർ ജംഗ്ഷൻ) ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള രണ്ട് സ്ഥലങ്ങളിലും കോഴിക്കോട്ടും, എറണാകുളത്തും, 5 വീതം സ്ഥലങ്ങളിലും പദ്ധതി നടപ്പാക്കും. രണ്ടാം ഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉടനെ പൂർത്തിയാകുന്നതാണ്. ചേർത്തല മുതൽ മണ്ണുത്തി വരെ കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി സഹകരണത്തോടെ ക്യാമറ സ്ഥാപിച്ചു വരുന്നു. ആദ്യ ഘട്ടത്തിലെ ചേർത്തല മുതൽ മണ്ണുത്തി വരെയുള്ള ഭാഗത്തു ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. എറണാകുളം മുതൽ മണ്ണുത്തി വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ ജോലികൾ പൂർത്തിയായിവരുന്നു.</p>
<p>(ബി) ഈ വസ്തുതകൾ മുൻകൂട്ടി കണ്ടുകൊണ്ട് ക്രിയാത്മകമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുവോ ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ ?</p>	<p>(ബി) വാഹനപ്പെരുപ്പം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ബദൽ ഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. നഗരപ്രദേശങ്ങളിൽ മെട്രോ - മോണോ റെയിൽ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടും ജലഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങൾ വികസിപ്പിച്ചു കൊണ്ടും മാത്രമേ വാഹനപ്പെരുപ്പം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>


 ഡയറക്ടർ ഓഫീസർ.