പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പത്താം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം - 3160

28.01.2014 ൽ മറുപടി നല്കേണ്ടിയിരുന്നത്

റോഡുകളിൽ ഹമ്പ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ

ചോദ്യം		മറുപടി	
	ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്മത് മാസ്റ്റർ		ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ)	റോഡുകളിൽ ഹമ്പ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും മാനദണ്ഡം ഉണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(എ)	നിലവിലെ കോടതി ഉത്തരവുപ്രകാരം ദേശീയപാതകളിൽ ഹമ്പ് അനുവദനീയമല്ല. റോഡുകളിൽ ഹമ്പ് നിർമ്മിക്കുന്നത് കേന്ദ്ര ട്രാൻസ്പോർട്ട് മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശം അനുസരിച്ച് പാടുള്ളതല്ല. എന്നിരുന്നാലും കേരളത്തിലെ ജനസാന്ദ്രതയും പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങളും കണക്കിലെടുത്ത് പണ്ടു മുതലേ തന്നെ ഹമ്പ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ അവ ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്.
(ബി)	ദേശീയപാതകളിലും സംസ്ഥാന പാതകളിലും ഹമ്പുകൾ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ എന്തെങ്കിലും അടയാളങ്ങൾ വയ്ക്കേണ്ടതുണ്ടോയെന്നും ഹമ്പുകളുള്ള എല്ലാ സ്ഥലത്തും പ്രസ്തുത അടയാളങ്ങൾ ഉണ്ടോയെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(ബി)	കേന്ദ്ര ട്രാൻസ്പോർട്ട് മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സർക്കുലർ നം.RW/NH-11064/2000-US(D1) തീയതി 24/08/2000 പ്രകാരം സ്പീഡ് നിയന്ത്രണം ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ മതിയായ റോഡ് മാർക്കിംങ്ങുകളും സൈൻ ബോർഡുകളും റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിലവിലുള്ള സ്റ്റാന്റേർഡ് അനുസരിച്ച് ചെയ്യുന്നുണ്ട്.
(സി)	കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷത്തിനിടെ ഹമ്പുകൾമൂലം എത്ര അപകടങ്ങൾ നടന്നു എന്നും എത്രപേർ മരണപ്പെട്ടു എന്നും ജില്ലതിരിച്ചുള്ള കണക്ക് വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(സി)	കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷത്തിനുള്ളിൽ ഹമ്പുകളിൽപ്പെട്ട് 8 അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുകയും അതിൽ ഏഴുപേർ മരണപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

(ഡി)	റോഡുകളിലെ അശാസ്ത്രീയമായ ഹമ്പുകൾ മാറ്റി പകരം സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കണമെന്ന് ഹൈക്കോടതി വിധിയുണ്ടായിരുന്നോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എപ്പോഴാണ് വിധിയുണ്ടായതെന്നും പ്രസ്തുത വിധി നടപ്പാക്കാൻ എന്തൊക്കെ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തു എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(ഡി) ദേശീയപാതയിൽ ഹമ്പുകളൊന്നുമില്ല. എന്നാൽ റോഡുകളിൽ അശാസ്ത്രീയമായി സ്ഥാപിയ്ക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള സ്പീഡ് ബ്രേക്കർ ബോർഡുകൾ നീക്കം ചെയ്യണമെന്ന് 2011 ഒക്ടോബർ മാസത്തിൽ കേരളാ ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഇത്തരത്തിൽ സ്പീഡ് ബ്രേക്കർ സ്ഥാപിച്ചിട്ടില്ല.
(ഇ)	രാമനാട്ടുകര ബൈപ്പാസിൽ അത്തോളി മുതൽ തൊണ്ടയാട് ജംഗ്ഷൻവരെ എത്ര ഹമ്പുകളുണ്ടെന്നും ഓരോ സ്ഥലത്തും എത്ര എണ്ണം വീതമാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(ഇ) രാമനാട്ടുകര ബൈപ്പാസിൽ ഹമ്പുകൾ ഒന്നും തന്നെയില്ല. പകരം ഈ ഭാഗങ്ങളിൽ 4 റമ്പിൾ സ്ട്രിപ്പുകളാണ് ഉള്ളത്.
(എഫ്)	ഈ റോഡിലൂടെ മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്കുള്ള യാത്രയുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയത് പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?	(എഫ്) ബാധകമല്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

19

അനുബന്ധം

ജില്ല	2012		2013	
	ഹമ്പുകൾ മൂലം നടന്ന ആകെ അപകടങ്ങൾ	മരണപ്പെട്ടവർ	ഹമ്പുകൾ മൂലം നടന്ന ആകെ അപകടങ്ങൾ	മരണപ്പെട്ടവർ
തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി	0	0	0	0
തിരുവനന്തപുരം റൂറൽ	0	0	0	0
കൊല്ലം സിറ്റി	0	0	0	0
കൊല്ലം റൂറൽ	0	0	0	0
പത്തനം തിട്ട	0	0	0	0
ആലപ്പുഴ	0	0	0	0
കോട്ടയം	1	0	0	0
ഇടുക്കി	0	0	0	0
എറണാകുളം സിറ്റി	0	0	0	0
എറണാകുളം റൂറൽ	0	0	0	0
തൃശ്ശൂർ സിറ്റി	0	0	0	0
തൃശ്ശൂർ റൂറൽ	0	0	1	1
പാലക്കാട്	1	1	2	2
മലപ്പുറം	0	0	0	0
കോഴിക്കോട് സിറ്റി	2	2	0	0
കോഴിക്കോട് റൂറൽ	0	0	1	1
വയനാട്	0	0	0	0
കണ്ണൂർ	0	0	0	0
കാസർഗോഡ്	0	0	0	0
ആകെ	4	3	4	4

Section Officer