

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ**  
**പത്രാം സമേഴ്സം**

റക്ഷണപ്പെടുത്തിയ ഫോറ്മം നം. 3178

28.01.2014-ൽ മഹിത്ത്

**ഡോൾ പിരിവ്**

**ഫോറ്മം**

**മറ്റപട്ടി**

**ശ്രീ. എ.എ.അസീസ്**  
 „ കൊവുർ കണ്ണമോൻ

**ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹീം കണ്ണത്**  
 (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) എത്ര കോടി രൂപ വരെ (എ) നിർമ്മാണത്തിന് വിനിയോഗിച്ച് പാലങ്ങൾക്കാണ് ഡോൾ എർപ്പു കുതിയിട്ടുള്ളത്, വിശദമാക്കുമോ ;

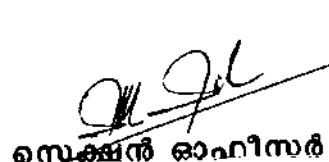
കേരള ഡോൾസ് ആക്ട് 1976 (6 of 1977), കേരള ഡോൾസ് ലെവി രൂൾസ് 1983 എന്നിവ പ്രകാരം അഞ്ച് കോടി രൂപയിൽ അധികം നിർമ്മാണ ചെലവ് വരുന്ന പാലങ്ങൾക്കാണ് സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡോൾ എർപ്പുകുതി യിട്ടുള്ളത്. റോഡ് & ഗ്രീഡജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള ഡോൾ പിരിക്കേന്നത് കേരള റോഡ് ഫംബ് ആക്ട് പ്രകാരമാണ്. ഇതുപ്രകാരം നിർമ്മാണ ചെലവ് ഡോൾ പിരിവിന് ബാധകമല്ല. കേരളസർക്കാർ നിയമമനസരിച്ച് ദേശീയ പാതയിൽ വരുന്ന 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് മുകളിൽ നിർമ്മാണചെലവ് വരുന്ന പാലങ്ങൾക്ക് ഡോൾ ബാധകമായിരിക്കും.

(ബി) എത്ര വർഷം വരെയാണ് ഡോൾ (ബി) പിരിക്കേന്നത്; വ്യക്തമാക്കുമോ ;

കേരള ഡോൾസ് ലെവി രൂൾസ് പ്രകാരം, ലാൻഡ് അക്കീസിപ്പാൻ ഉൾപ്പെടെ 5 കോടി രൂപ മുതൽ 10 കോടി രൂപ വരെ നിർമ്മാണ ചെലവുള്ള പാലങ്ങൾക്ക് 15 വർഷം വരെയും 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് മുകളിലുള്ള പാലങ്ങളിൽ 20 വർഷം വരെയുമാണ് ഡോൾ പിരിക്കേണ്ടത്. റോഡ് & ഗ്രീഡജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള നിർമ്മിക്കേന്ന പാലങ്ങളിൽ നിന്നും 15 വർഷങ്ങേതക്കാണ് ഡോൾ പിരിക്കേണ്ടത്. കേരളസർക്കാരിന്റെ നിയമമനസരിച്ച് പാലങ്ങളിലെ ഡോൾ പിരിവ് നിരന്തരമാണ് (perpetual).

(സി) റൺകിട പാലങ്ങൾക്ക് മാത്ര (സി) മാത്രി ഡോൾ പിരിവ് നിശ്ചയി ക്കൈയും പരമാവധി പത്ര വർഷം മാത്രം ഡോൾ പിരിക്കു യും ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

കേരള ഡോൾസ് ആക്ട്, കേരള ഡോൾസ് ലെവി രൂൾസ് എന്നിവ പ്രകാരമാണ് സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡോൾ എർപ്പുകുതി യിരിക്കേന്നത്. റൺകിട പാലങ്ങൾക്ക് മാത്രമായി പരമാവധി പത്ര വർഷം മാത്രം ഡോൾ പിരിക്കേണ്ടതിന് നിലവിൽ വ്യവസ്ഥയില്ല. കേരളസർക്കാരിന്റെ നിയമമനസരിച്ച് പാലങ്ങളിലെ ഡോൾ പിരിവ് നിരന്തരമാണ്.

  
 സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ

(ബി)