

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 3618.

23.06.2014 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്.

സ്വകാര്യ പൊതുമേഖലകളിൽ നിലവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന
ബന്ധുക്കൾ സംബന്ധിച്ച വിവരം

ചോദ്യം		ഉത്തരം													
<p align="center">ശ്രീ. കെ.കെ. ജയചന്ദ്രൻ ,, റ്റി.വി. രാജേഷ് ശ്രീമതി. പി. അയിഷാ പോറ്റി ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി</p>		<p align="center">ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ (വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>													
(എ)	യാത്രാക്കൂലി വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള നടപടി സംസ്ഥാനത്തെ ബസ് യാത്രക്കാരെ എത്രത്തോളം ബാധിച്ചതായി അറിയാമോ ;	(എ)	യാത്രാക്കൂലി വർദ്ധിപ്പിച്ചത് സംബന്ധിച്ച ചില പരാതികൾ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്.												
(ബി)	യാത്രാക്കൂലി വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള തീരുമാനം വഴി യാത്രാക്കൂലി നിരക്കിൽ ഉണ്ടായ വർദ്ധനകൾ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്താമോ ;	(ബി)	വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.												
(സി)	യാത്രാക്കൂലി വർദ്ധിപ്പിച്ചതുവഴി സ്വകാര്യ ബസ് ഉടമകൾക്ക് പ്രതിമാസം ലഭിക്കുന്ന അധികവരുമാനം സംബന്ധിച്ച വിശദമാക്കാമോ ; സ്വകാര്യ- പൊതുമേഖലകളിൽ സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബസ്സുകൾ എത്ര ;	(സി)	യാത്രാക്കൂലി വർദ്ധിപ്പിച്ചത് വഴി സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് ലഭിക്കുന്ന അധിക വരുമാനം സംബന്ധിച്ച കണക്കുകൾ ശേഖരിച്ചിട്ടില്ല. 31/03/2014 ലെ കണക്ക് പ്രകാരം സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ 15361 ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 5,463 ബസ്സുകൾ നിലവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്.												
(ഡി)	ഒടുവിലത്തെ യാത്രാക്കൂലി ഉൾപ്പെടെ ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് മൊത്തം എത്ര ശതമാനം വർദ്ധന വരുത്തുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്; സാധാരണക്കാരായ ബസ് യാത്രക്കാർക്ക് ഇത് താങ്ങാവുന്നതാണെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ?	(ഡി)	വിവിധ ഇനം സർവ്വീസുകൾക്ക് ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് മിനിമം നിരക്കിലും കി.മീ. നിരക്കിലും ഉണ്ടായ വർദ്ധനവ് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>സർവ്വീസിന്റെ ഇനം</th> <th>കി.മീ. നിരക്കിൽ ഉണ്ടായ വർദ്ധനവ് (%)</th> <th>മിനിമം നിരക്കിൽ ഉണ്ടായ വർദ്ധനവ് (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>സിറ്റി & ഓർഡിനറി</td> <td>16.36</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>സിറ്റി ഫാസ്റ്റ്</td> <td>19.3</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ / ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ</td> <td>19.3</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table>		സർവ്വീസിന്റെ ഇനം	കി.മീ. നിരക്കിൽ ഉണ്ടായ വർദ്ധനവ് (%)	മിനിമം നിരക്കിൽ ഉണ്ടായ വർദ്ധനവ് (%)	സിറ്റി & ഓർഡിനറി	16.36	75	സിറ്റി ഫാസ്റ്റ്	19.3	75	ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ / ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ	19.3	100
സർവ്വീസിന്റെ ഇനം	കി.മീ. നിരക്കിൽ ഉണ്ടായ വർദ്ധനവ് (%)	മിനിമം നിരക്കിൽ ഉണ്ടായ വർദ്ധനവ് (%)													
സിറ്റി & ഓർഡിനറി	16.36	75													
സിറ്റി ഫാസ്റ്റ്	19.3	75													
ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ / ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ	19.3	100													

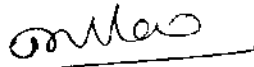
		സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്	20	30
		സൂപ്പർ എക്സ് പ്രസ്	18.46	33.33
		സൂപ്പർ ഡിലക്ട്	20	40
		ലക്ഷ്യനി/ഹൈടെക്/ എയർകണ്ടീഷൻഡ്	22.22	33.33
		വോൾവോ	18.18	33.33
		<p>സാധാരണക്കാരായ ബസ് യാത്രക്കാരാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും സ്വകാര്യബസ് ഓപ്പറേറ്റർമാരും നടത്തുന്ന സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് സർവ്വീസിനെ ആശ്രയിക്കുന്നത്. കാലാകാലങ്ങളിൽ ഇന്ധന വിലയിലും അനുബന്ധ ഘടകങ്ങളിലും ഉണ്ടാകുന്ന വർദ്ധനവ് ഇത്തരം സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിലെ ചെലവ് വർദ്ധിക്കുന്നതിന് ഇടവരുത്തുന്നു. അതിനനുസൃതമായി ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കാതെ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് സർവ്വീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടു പോകാൻ കഴിയുകയില്ല. ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ് സാധാരണക്കാരായ യാത്രക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടും ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. എങ്കിലും ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾ നിലനിർത്തുന്നതിന് ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവല്ലാതെ മറ്റു മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഒന്നും ഇല്ല.</p>		

Handwritten signature

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

സർവ്വീസിന്റെ ഇനം	മിനിമം നിരക്ക് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ			കി.മീ. നിരക്ക് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ		
	09/11/2012 തീയതിയിലെ G.O.(P)No. 65/2012/Tran പ്രകാരം നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന നിരക്കുകൾ	19/05/2014 തീയതിയിലെ G.O.(P) No. 38/2014/Tran പ്രകാരമുള്ള നിരക്കുകൾ	വർദ്ധനവ് (രൂപയിൽ)	09/11/2012 തീയതിയിലെ G.O.(P)No. 65/2012/Tran പ്രകാരം നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന നിരക്കുകൾ	19/05/2014 തീയതിയിലെ G.O.(P) No.38/2014/Tran പ്രകാരമുള്ള നിരക്കുകൾ	വർദ്ധനവ് (പൈസയിൽ)
ഓർഡിനറി / മൊഫ്യൂസൽ	6	7	1	58	64	6
സിറ്റി ഫാസ്റ്റ്	6	7	1	62	68	6
ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ / ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ /	8	10	2	62	68	6
സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്	12	13	1	65	72	7
സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ്	17	20	3	70	77	7
സൂപ്പർ ഡിലക്ട് / സെമി സ്ലീപ്പർ	25	28	3	80	90	10
ലക്ഷ്യനി എയർകണ്ടിഷൻഡ്	35	40	5	100	110	10
വോൾവോ	35	40	5	120	130	10


 സെക്രട്ടറി റവന്യൂ