പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ:3656   23.06.2014 ൽ മറുപടിക്ക്

ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി:		തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ (വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്ട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	നിലവിലുള്ള കനാലുകൾ വൃത്തിയാക്കി ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുവാൻ ജല ഗതാഗത വകുപ്പ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;	(എ)	സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന റൂട്ടുകൾ സഞ്ചാര യോഗ്യമാക്കുന്നത് ഹൈഡ്രോ ഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗം, ജലവിഭവ വകുപ്പ് എന്നിവയുമായി ചേർന്നാണ്. ഹൈഡ്രോ ഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗം സർവ്വേ നടത്തി നൽകിയ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബോട്ടു സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന വൈക്കം- തവണക്കടവ്, മുഹമ്മ- കുമരകം, പേഴം തുരുത്ത്- സൗത്ത് പരവൂർ എന്നീ റൂട്ടുകൾ ആഴം കൂട്ടൽ നടത്തി ചാനൽ മാർക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് ജലവിഭവ വകുപ്പ്, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർക്കും, ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം ജില്ലകളിലെ കളക്ടർമാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	ഏതെല്ലാം കനാലുകളാണ് ഇത്തരത്തിൽ ജലഗതാഗതത്തിന് ഉപയുക്തമാക്കാൻ അനുയോജ്യമായതെന്ന് ജില്ല തിരിച്ച് വിശദമാക്കുമോ;	(ബി)	ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ ആവശ്യപ്പെട്ട റൂട്ടുകൾ ജില്ല തിരിച്ച് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. 1. കൊല്ലം-പേഴം തുരുത്ത്-കോയിവിള (കൊല്ലം ജില്ല) 2. എറണാകുളം- മട്ടാഞ്ചേരി (എറണാകുളം) 3. പാണാവള്ളി- പൂത്തോട്ട (ആലപ്പുഴ) 4. മുഹമ്മ-കണ്ണങ്കര-മണിയാപറമ്പ് (ആലപ്പുഴ) 5. ആലപ്പുഴ- കോട്ടയം 6. ആലപ്പുഴ- ചങ്ങനാശ്ശേരി (കോട്ടയം)

			7. ആലപ്പുഴ- എടത്വ (ആലപ്പുഴ) 8. ആലപ്പുഴ- നെടുമുടി (വേണാട്ടുകാട് വഴി) (ആലപ്പുഴ) 9. പറശ്ശിനിക്കടവ്- മാട്ടൂല് (കണ്ണൂർ ജില്ല) 10. അയിറ്റി- പടന്ന (കാസർഗോഡ്)
(സി)	നിലവിലെ പൊതു നിരത്തുകളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കും ചരക്ക് ഗതാഗതവും ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുവാൻ ജലഗതാഗത സൗകര്യം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുവാൻ സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(സി)	എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ഗതാഗത കുരുക്ക് കണക്കിലെടുത്ത് ഏകദേശം 20 മിനിട്ട് സമയം മാത്രമെടുത്ത് പുതുതായി ഇപ്പോൾ വൈറ്റില-കാക്കനാട് സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. എറണാകുളം- ഫോർട്ട് കൊച്ചി റോഡ് മാർഗ്ഗം ഏകദേശം 45 മിനിട്ട് എടുക്കുമ്പോൾ കേവലം 10 മിനിട്ട് കൊണ്ട് ജലമാർഗ്ഗവും കൂടതെ എറണാകുളം-വൈപ്പിൻ റോഡ് മാർഗ്ഗം 50 മിനിട്ട് എടുക്കുമ്പോൾ കേവലം 13 മിനിട്ട് കൊണ്ട് ജലമാർഗ്ഗവും ടി മേഖലകളിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്കില്ലാതെ എത്തി ചേരുവാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. ഇതിനു പുറമേ വൈക്കം-തവണക്കടവ് റൂട്ട് റോഡ് മാർഗ്ഗം ഒരു മണിക്കൂറിൽ കൂടുതൽ വേണ്ടി വരുമ്പോൾ 10 മിനിട്ടിൽ താഴെ ഫെറിയും കൂടാതെ ഏകദേശം 7 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള മുഹമ്മ- കുമരകം- ഫെറി ഒരു മണിക്കൂറിൽ താഴെ മാത്രം എടുത്തു കൊണ്ട്, അതായത് റോഡ് മാർഗ്ഗത്തിന്റെ പകുതി സമയം മാത്രം, ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. ഇതു വഴി ഒരു പരിധിവരെ ഈ മേഖലയിലെ റോഡ് ഗതാഗത കുരുക്ക് കുറയ്ക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ