പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 3824 — 24.06.2014-ൽ മറുപടിക്ക്

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീമതി. കെ.എസ്. സലീഖ	ശ്രീ. കെ.എം. മാണി ബഹു: ധനകാര്യവും നിയമവും ഭവന നിർമ്മാണവും വകുപ്പ് മന്ത്രി

സംസ്ഥാനത്തു നിന്നും ഇന്ധന-റോഡ്-വാഹന നികുതി ഇനങ്ങളിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ പിരിച്ചെടുത്ത തുക

ക്രമ നം	ചോദ്യം	ഉത്തരം
(എ)	സംസ്ഥാനത്തു നിന്നും 2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷം ഇന്ധന-റോഡ്-വാഹന നികുതി ഇനങ്ങളിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ പിരിച്ചെടുത്ത തുക എത്ര; ഇതിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കേണ്ട നികുതി തുക എത്ര;	സംസ്ഥാനത്തു നിന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഇന്ധന-റോഡ്-വാഹന നികുതി ഇനങ്ങളിൽ പിരിച്ചെടുത്ത തുക സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമല്ല. കേന്ദ്ര സർക്കാർ സംസ്ഥാന സർക്കാറുകൾക്ക് നൽകുന്ന കേന്ദ്ര നികുതി വിഹിതത്തിൽ ഈയിനങ്ങളുടെ വിഹിതം എത്രയെന്ന് വേർതിരിക്കാനാവില്ല.
(ബി)	പ്രസ്തുത നികുതിയിനങ്ങളിൽ എന്തു തുക 2013-14 വർഷത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് നൽകി; വ്യക്തമാക്കുമോ;	
(സി)	2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇവയിൽ എത്ര തുകയുടെ ഇളവ് നൽകി; ഇതിലൂടെ എത്ര തുകയുടെ വരുമാനകുറവ് ഉണ്ടായി; വ്യക്തമാക്കുമോ;	2013-14 സാമ്പത്തിക വർഷം ഇന്ധന റോഡ് വാഹന നികുതി ഇനത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ നികുതി ഇളവ് നല്കിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ വരുമാനക്കുറവ് ശ്രദ്ധയിൽ പ്പെട്ടിട്ടില്ല.

<table>
<tr><td>(ഡി)</td><td>പിരിച്ചെടുത്ത നികുതി തുകയിൽ എന്തു തുക സംസ്ഥാന സർക്കാർ റോഡ് വികസനത്തിനായും റോഡ് നിവാരണ പ്രവൃത്തികൾക്കുമായും ചെലവാക്കി; കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഇതിലേയ്ക്കായി എന്തു തുക ചെലവഴിച്ചു. വ്യക്തമാക്കുമോ;</td><td>2013-14-ൽ സംസ്ഥാന പാതകളുടെ വികസനത്തിനായി സി.ആർ.എഫ് വിഹിതമായി 70.40 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2013-14-ൽ സംസ്ഥാന ദേശീയ പാതകളുടെ വികസനത്തിനായി 145.17 കോടി രൂപ ഒറിജിനൽ വർക്കിനും 39.22 കോടി രൂപ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിലൂടെയല്ലാതെ കേന്ദ്രം ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.</td></tr>
<tr><td>(ഇ)</td><td>കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഈയിനത്തിൽ പിരിച്ചെടുക്കുന്ന തുക സംസ്ഥാനത്ത് ഏതെല്ലാം പ്രവൃത്തികൾക്കാണ് വിനിയോഗിക്കേണ്ടത്; ആയത് നടപ്പിൽ വരുത്തിയോയെന്ന് പരിശോധിച്ചുവോ; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;</td><td>സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ട് ആക്ട് 2000 അനുസരിച്ച് ഭരണഘടനയുടെ ഒന്നാം ഷെഡ്യൂളിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കും യൂണിയൻ ഭരണ പ്രദേശങ്ങൾക്കും താഴെ വിവരിക്കുന്ന പ്രകാരം വിഹിതം വക്കേണ്ടതുണ്ട്
<table>
<tr><td>1</td><td>ഡീസലിന്റെ സെസിന്റെ 50% ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ വികസനത്തിന്</td></tr>
<tr><td>2</td><td>ബാക്കിയുള്ള 50% സെസും പെട്രോളിന്റെ സെസും കൂടി ചേർന്ന തുകയുടെ വിതരണം താഴെ വിവരിക്കുന്ന പ്രകാരമായിരിക്കും</td></tr>
<tr><td>(എ)</td><td>ദേശീയ പാതകളുടെ വികസനത്തിന് 57½%</td></tr>
<tr><td>(ബി)</td><td>റെയിൽവേയുടെ മുകളിലൂടെയോ കീഴിലൂടെയോ നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകൾക്ക് 12½%</td></tr>
<tr><td>(സി)</td><td>ബാക്കിയുള്ള 30% ദേശീയപാതകളൊഴികെയുള്ള റോഡുകൾക്ക്, ഇതിൽ 10% കേന്ദ്ര സർക്കാർ റിസർവ്വ് ഫണ്ടായി സൂക്ഷിക്കുന്നതാണ്. അന്തർ സംസ്ഥാന റോഡ് പദ്ധതികൾക്ക്</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

		കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുമതി പ്രകാരം വിനിയോഗിക്കുന്നതിനായാണ് റിസർവ്വ് ഫണ്ട്. കേന്ദ്രസർക്കാർ പിരിച്ചെടുത്ത തുക സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമല്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ടി നിബന്ധനകൾ നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് അറിയുവാൻ സാധിക്കുന്നില്ല.
(എഫ്)	ഈയിനങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കുന്ന തുക മുഴുവൻ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തന ങ്ങൾക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിയ്ക്കുമോ; വിശദമാക്കുമോ?	സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ട് ആക്ട്-2000 അനുസരിച്ചാണ് ഈയിനങ്ങളിൽ ലഭിക്കുന്ന തുക സംസ്ഥാനത്തെ റോഡു നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ഈ ഫണ്ടിൽ നിന്നും സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കുന്ന തുക മുഴുവൻ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വേണ്ടി വിനിയോഗിക്കപ്പെടുന്നുണ്ട്.

Bindu

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ