പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനൊന്നാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 5046

30.06.2014- ൽ മറുപടിക്ക്

തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതി

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ : ശ്രീ. ലൂഡി ലൂയിസ് : ശ്രീ. എം.പി. വിൻസെന്റ് : ശ്രീ. എം. എ വാഹീദ് :	ശ്രീ. കെ.ബാബു (മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും വ്യവസായ ശാലകളുടെയും ചരക്കു നീക്കം തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയിലൂടെ നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(എ) കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും വ്യവസായ ശാലകളുടെയും ചരക്ക് നീക്കം തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയിലൂടെ നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി) ഏതെല്ലാം തുറമുഖങ്ങളിൽക്കൂടി ചരക്കു നീക്കം നടത്താനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(ബി) കൊല്ലം, വിഴിഞ്ഞം, ബേപ്പൂർ, അഴീക്കൽ തുറമുഖങ്ങളിലൂടെ ഇപ്പോൾ ചരക്ക് ഗതാഗതം നടത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ കൊടുങ്ങല്ലൂർ തുറമുഖത്തുകൂടി തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം വഴി ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(സി) ഇതുമൂലം ചരക്ക് നീക്കങ്ങൾക്കുള്ള ചെലവ് കരമാർഗ്ഗത്തെക്കാൾ എത്രത്തോളം കുറയുമെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(സി) M/s ഡിലോയിറ്റ് എന്ന കൺസൾട്ടൻസി നൽകിയ റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം വഴിയുള്ള ചരക്ക് നീക്കത്തിന് ദൂരമനുസരിച്ച് റോഡ് വഴിയുള്ള ചരക്ക് നീക്കത്തേക്കാൾ ടണ്ണിന് 400 മുതൽ 1400 രൂപ വരെ കുറയാൻ സാദ്ധ്യതയുണ്ട്.

(ഡി) തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയനുസരിച്ച് നൽകുന്ന ഇൻസെന്റീവ് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ബാധകമാകുമോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ ?

(ഡി) തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയനുസരിച്ച് നൽകുന്ന ഇൻസെന്റീവ് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും ബാധകമാകും. തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയിലൂടെ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ചരക്കുകൾക്ക് ഒരു ടണ്ണിന് ഒരു കിലോമീറ്ററിന് 1 രൂപ നിരക്കിൽ കേരള തീരത്തിലൂടെയുള്ള ചരക്ക് നീക്കത്തിന് ഇൻസെന്റീവ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ