

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് :

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഊർജ്ജ വകുപ്പു മന്ത്രി)

- | | |
|--|---|
| <p>(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ നടപടികളാണ് ക്കാണദ്ദേശിക്കുന്നത്;</p> | <p>(എ) താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികളാണ് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.</p> <ul style="list-style-type: none"> i. 110 കെ.വി വിദ്യാനഗർ സബ് സ്റ്റേഷനിലെ നിലവിലുള്ള രണ്ട് 10 MVA ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ മാറ്റി പുതിയ 20 MVA ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ സ്ഥാപിക്കുക. ഇതിൽ ഒരു 10 MVA ട്രാൻസ്ഫോർമർ മാറ്റി ഒരു 20 MVA ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിച്ചു. ii. 33 കെ.വി ബേലൂർ സബ് സ്റ്റേഷനിലെ ട്രാൻസ്ഫോർമറിന്റെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. iii. മൈലാട്ടി മുതൽ തവിട്ടുഗൊളി വരെയുള്ള 110 കെ.വി ലൈൻ ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് ബോർഡ് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ വിദ്യാനഗർ മുതൽ കബന്നൂർ വരെയുള്ള 110 കെ.വി ലൈൻ ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. iv. 33 കെ.വി കാഞ്ഞങ്ങാട് ടൗൺ സബ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. v. 33 കെ.വി കാസർഗോഡ് ടൗൺ സബ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലം മുൻസിപ്പാലിറ്റിയിൽ നിന്നും ഏറ്റെടുത്തു കഴിഞ്ഞു. vi. മലയോര മേഖലയിലുള്ള രാജപുരത്ത് ഒരു 33 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രപ്പോസൽ ബോർഡിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. vii. 110 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷൻ കാഞ്ഞങ്ങാട്ടിൽ നിലവിലുള്ള രണ്ട് 10 MVA ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ മാറ്റി രണ്ട് പുതിയ 12.5 MVA ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ സ്ഥാപിച്ച് സബ് |
|--|---|

സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പരിഗണനയിൽ ഉണ്ട്.

- viii. അണ്ടർഗ്രൗണ്ട് കേബിളുകൾ കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതിന് സത്യര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക.
- ix. നിലമ്പാടി പഞ്ചായത്തിലെ വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിന് 100 KVA ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിക്കുക.

(ബി) മൈസൂർ-അരികോട് 400 കെ.വി. ലൈനിന്റെ പണി എപ്പോൾ പൂർത്തിയാക്കാനാകും; പുത്തൂർ - മൈലാട്ടി 220 കെ.വി. ലൈനിന്റെ പണി എപ്പോൾ തുടങ്ങാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ബി) പവർ ഗ്രിഡ് കോർപ്പറേഷനാണ് മൈസൂർ-അരികോട് 400 കെ.വി ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ജനുവരി 2015 - ഓടു കൂടി പൂർത്തിയാക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കേന്ദ്ര ഇലക്ട്രിസിറ്റി അതോറിറ്റിയുടെ മുപ്പത്തി അഞ്ചാം സ്റ്റാൻഡിംഗ് കമ്മിറ്റി മീറ്റിങ്ങിൽ ഉഡുപ്പി-കാസർഗോഡ്-കോഴിക്കോട് 400 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മാണത്തിന് അംഗീകാരം നൽകിയതിനാലും കെ.പി.റ്റി.സി.എൽ 220 കെ.വി മൈലാട്ടി-പുത്തൂർ ലൈൻ നിർമ്മാണം സാങ്കേതികമായി പ്രയോജനകരമല്ല എന്ന് അറിയിച്ചതിനാലും മൈലാട്ടി പുത്തൂർ ലൈനിന്റെ പ്രപ്പോസൽ സതേൺ റീജിയണൽ പവർ കമ്മിറ്റി (SRPC) ഉപേക്ഷിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) മൈലാട്ടിയിലെ 220 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി ഉയർത്താൻ വൈദ്യുതി വകുപ്പ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; മൈലാട്ടിയിൽ ലഭ്യമായ സാധ്യത തന്നെ 400 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ പ്രവർത്തനവും അനുബന്ധ ലൈനായ ഉഡുപ്പി-മൈലാട്ടി 400 കെ.വി. ലൈനും തുടങ്ങിയാൽ ഒരു പരിധി വരെ കാസർഗോഡിന്റെ വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധി മറികടക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

ഉഡുപ്പി-കാസർഗോഡ്-കോഴിക്കോട് 400 കെ.വി ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണത്തോടനുബന്ധിച്ച് മൈലാട്ടിയിൽ ഒരു 400 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ലൈൻ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ ഉത്തര കേരളത്തിലെ വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ കഴിയും.

(ഡി) മറ്റു ജില്ലകളിൽ ഉള്ളതു പോലെ ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിൾ കാസർഗോഡ്, ഇല്ലെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിൾ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലും രൂപീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

(ഡി) നിലവിൽ കണ്ണൂർ ജില്ലയ്ക്കും കാസർഗോഡ് ജില്ലയ്ക്കും വേണ്ടി കണ്ണൂരിൽ ഒരു ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിളാണുള്ളത്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ നിലവിലുള്ള ട്രാൻസ്മിഷൻ ശൃംഖല കണക്കിലെടുത്ത് അവിടെ ഒരു ട്രാൻസ്മിഷൻ സർക്കിൾ ഓഫീസിന്റെ ആവശ്യകത ഇപ്പോൾ ഇല്ല.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.

