

അടിയന്തരപ്രമേയം

നിരക്ക് വർദ്ധന

മി. സ്പീക്കർ: ഇന്ന് അടിയന്തര പ്രമേയം അനുവദിക്കുകയാണ്. ഇതിൽ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ഈ മാസം 11-ാം തീയതിയിലെ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന്റെ അവതരണ ചർച്ചയിൽ വന്നതാണ്. അതിനുശേഷം യാത്രാക്കൂലി വളരെ ഭീകരമായി വർദ്ധിപ്പിച്ചതുകൊണ്ട് വന്ന വ്യത്യാസമാണ്. ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ ഇതേ വിഷയംതന്നെ സബ്മിഷനായും കൊണ്ടുവന്നു. അടിയന്തരപ്രമേയം കൊണ്ടുവരുമ്പോൾ സബ്മിഷൻ സ്വാഭാവികമായും നഷ്ടപ്പെടും.

കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിനു മുമ്പായി സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച 6.5% ശതമാനം റെയിൽവേ ചരക്ക്കൂലി വർദ്ധനവ് ഉപഭോക്തൃസംസ്ഥാനമായ കേരളത്തിലേക്ക് റെയിൽമാർഗ്ഗം എത്തിക്കുന്ന ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കളുടേയും സിമന്റ്, കമ്പി മുതലായ നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടേയും വൻവിലക്കയറ്റത്തിന് വഴിവെച്ചിരിക്കുന്ന സാഹചര്യം സംബന്ധിച്ച് ഇന്നത്തെ സഭാനടപടികൾ നിറുത്തിവെച്ച് ചർച്ചചെയ്യണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് സർവ്വശ്രീ. എളമരം കുറിം, വി.എസ്. സുനിൽ കുമാർ, മാത്യു റ്റി. തോമസ് എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ റൂൾ 50 അനുസരിച്ച് നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഭക്ഷ്യവും സിവിൽസപ്ലൈസും ഉപഭോക്തൃസംരക്ഷണവും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്): സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഈ വിഷയം ഇവിടെ ഇതിനുമുമ്പ് അടിയന്തരപ്രമേയമായി അവതരിപ്പിച്ചിരുന്നതാണ്. അതിനെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് മറുപടിയും പറയുകയുണ്ടായി. വിലക്കയറ്റം മൂലമുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകളിൽനിന്ന് ജനങ്ങളെ

സംരക്ഷിക്കേണ്ട ഉത്തരവാദിത്തം ഗവൺമെന്റിനുണ്ട്. റെയിൽവേയുടെ നിരക്ക് വർദ്ധനവ് ഉപഭോക്തൃസംസ്ഥാനമായ കേരളത്തിലുണ്ടാക്കാവുന്ന അഡ്വേഴ്സ് ഇഫക്റ്റ്സിനെക്കുറിച്ച് ചർച്ചചെയ്യാനാണ് വീണ്ടുമിവിടെ അടിയന്തരപ്രമേയ നോട്ടീസ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്. റെയിൽവേയുടെ നിരക്ക് വർദ്ധനവ് ന്യായീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നതല്ല. അതൊരു ജനവിരുദ്ധ സമീപനമാണെന്നുള്ളതിൽ സംശയമില്ല. ജനകീയ ഗവൺമെന്റ് എന്ന് അവർ സ്വയം പ്രഖ്യാപിക്കുമ്പോഴും ജനവിരുദ്ധ സമീപനങ്ങളാണ് ഓരോ ദിവസവും നമുക്ക് കാണുവാൻ സാധിക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഇത്തരത്തിലുള്ള സമീപനങ്ങളിൽനിന്ന് പിൻവാങ്ങുകയാണ് വേണ്ടത്. റെയിൽവേയുടെ ഫെയർ ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും തിക്തമായ അനുഭവങ്ങൾ ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമായ കേരളത്തിനുണ്ടാകും. നമുക്കാവശ്യമുള്ള ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ 15%-ൽ താഴെയാണ് കേരളത്തിലെ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നത്. ഡീസലിന്റെ വിലവർദ്ധനവും റെയിൽവേയുടെ നിരക്കുവർദ്ധനവുമെല്ലാം വിപണിയിൽ പ്രതിഫലിക്കുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഇത്തരം ബുദ്ധിമുട്ടുകളിൽനിന്ന് ജനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കേണ്ട ഉത്തരവാദിത്തം ഗവൺമെന്റിനുള്ളതിനാൽ തീർച്ചയായും ഗവൺമെന്റ് അത് ഉൾക്കൊണ്ട് പ്രവർത്തിക്കുമെന്നു പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. റെയിൽവേ നിരക്ക് വർദ്ധന പരിശോധിച്ചാൽ തമിഴ്നാട്ടിൽനിന്ന് കേരളത്തിലേക്ക് സാധനങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് 5 ശതമാനം മാത്രമാണ് റെയിൽവേയെ ആശ്രയിക്കുന്നത്. 95% സാധനങ്ങളും ലോറിയിലാണ് കൊണ്ടുവരുന്നത്. ആന്ധ്രപ്രദേശ്-കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്ന് കേരളത്തിലേക്ക് ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് റെയിൽവേയെയാണ് ഭൂരിഭാഗവും ആശ്രയിക്കുന്നത്. ആന്ധ്രപ്രദേശ്

ശിൽനിന് 90 ശതമാനത്തോളം അരി കൊണ്ടുവരുന്നത് റെയിൽവേ മുഖാന്തിരമാണ്. സ്വാഭാവികമായും ഈ നിരക്ക് വർദ്ധനവ് അരിയുടെ വിലയിൽ വ്യതിയാനങ്ങളുണ്ടാക്കാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ട്. ഇത്തരം സാഹചര്യങ്ങളെ നേരിടാനും കേരളത്തിലെ പൊതുവിതരണ സംവിധാനം ശക്തമാക്കി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനും പൊതുവിതരണ കേന്ദ്രങ്ങൾ സപ്ലൈകോയുടേയും മറ്റ് ഇതര ഗവൺമെന്റ് ഏജൻസീസ് വഴിയും അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ വിപുലപ്പെടുത്തുവാനും ഗവൺമെന്റ് ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുന്നുണ്ട്. ഗവൺമെന്റിന് സാധ്യമായ നിലയിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രതിസന്ധിയെ നേരിടുവാനും വിലക്കയറ്റത്തിന്റെ ബുദ്ധിമുട്ടുകളിൽനിന്ന് ജനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുവാനും ഗവൺമെന്റ് പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണെന്ന് ആവർത്തിച്ചു പറയുവാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. പൊതുവിപണിയിലുള്ള പരിശോധനകൾ ഗവൺമെന്റ് ശക്തമായി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നതാണ്. റെയിൽവേ നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിച്ചതിന്റെപേരിൽ ബോധപൂർവ്വം വില വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനുള്ള സാഹചര്യങ്ങൾ ഏതെങ്കിലും മേഖലയിൽനിന്നുണ്ടായാൽ അതും ഗവൺമെന്റ് കർശനമായി നേരിടുമെന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എളമരം കുര്യൻ: സർ, റെയിൽവേ യാത്രാനിരക്കും കടത്തുകൂലിയും വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ തീരുമാനം പാർലമെന്റിനെ നോക്കുകുത്തിയാക്കി തികച്ചും ജനാധിപത്യവിരുദ്ധമായ നിലയാണ് കൈക്കൊള്ളുന്നത്. യു.പി.എ. സർക്കാരിന്റെ അവസാന ദിവസങ്ങളിൽ അതായത് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് ഫലപ്രഖ്യാപനം വരുന്ന ദിവസം ഈ വിധത്തിൽ

ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവിനൊരു തീരുമാനമെടുത്ത് ഉത്തരവിറക്കിയിരുന്നുവെന്നും പിന്നീട് ആ ഉത്തരവ് സ്റ്റേ ചെയ്തെന്നും ആ സ്റ്റേ നീക്കംചെയ്യുക മാത്രമാണ് ഞങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുള്ളതെന്നുമാണ് ഇപ്പോഴത്തെ സർക്കാരിന്റെ ന്യായീകരണം. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തെ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനോ അതു തുടരാനോ അല്ല ബി.ജെ.പി.-യും ബി.ജെ.പി.-യുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള എൻ.ഡി.എ.-യും സർക്കാരും ജനങ്ങളെ സമീപിച്ചത്. അഹരാ ദിൻ ആനേ വാലാ ഹെ, ഇപ്പോൾ എന്താണ് വന്നിരിക്കുന്നത്. ഗവൺമെന്റ്, കോർപ്പറേറ്റുകൾക്ക് കീഴടങ്ങി സ്വകാര്യവൽക്കരണനയത്തിലൂടെ വളരെ വേഗത്തിൽ മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിന്റെ ദൃഷ്ടാന്തമാണ് ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഡീസൽ വിലവർദ്ധനവ്, റെയിൽവേ കടത്തുകൂലി, ചരക്കുകൂലി വർദ്ധനവ് എന്നിവ. പണ്ട് ഒരു കടത്തുകാരന്റെ കഥയുണ്ട്. കടത്തുകാരൻ തോണി കരയ്ക്കടുപ്പിക്കാതെ ഏതാണ്ട് മുട്ടിനൊപ്പം വെള്ളത്തിൽ യാത്രക്കാരെ ഇറക്കിവിടുകയും യാത്രക്കാരെല്ലാം അദ്ദേഹത്തെ ചീത്തവിളിക്കുകയും ചെയ്യുമായിരുന്നു. കടത്തുകാരന്റെ മരണശേഷം മകൻ കടത്തുകാരനായി. മകൻ യാത്രക്കാരെ അരയ്ക്കൊപ്പം വെള്ളമുള്ളിടത്ത് ഇറക്കിവിടാൻ തുടങ്ങിയപ്പോൾ അച്ഛൻ എത്ര നല്ല മനുഷ്യനായിരുന്നുവെന്ന് നാട്ടുകാർ പറഞ്ഞു. അതുപോലെ ഡോ. മൻമോഹൻ സിംഗിനെ നന്നാക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി വളരെ വേഗത്തിൽ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. റെയിൽവേ യാത്രാക്കൂലി, കടത്തുകൂലി എന്നിവയിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തിക്കൊണ്ട് എൻ.ഡി.എ. സർക്കാരും പിൻതുടരുന്നത് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തെ അതേ നയങ്ങളാണ്. ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങളുടെ വില വർദ്ധനവ് അതിലൊന്ന് മാത്രമാണ്. കേരളത്തെ ബാധിക്കുന്ന ഈ പ്രശ്നം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തണമെ

നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ ഉന്നയിക്കാൻ ആഗ്രഹിച്ചതും ഇതുതന്നെയായിരിക്കും. മുൻ കെ.പി.സി.സി. പ്രസിഡന്റായിരുന്ന ബഹുമാന്യനായ ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രി, കേന്ദ്ര സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ട പല നയങ്ങളോടും തനിക്കുള്ള വ്യത്യസ്ത അഭിപ്രായം പല സന്ദർഭങ്ങളിൽ പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് വളരെ ശരിയാണ്. ഇവിടെ ഈ നയങ്ങളെയാണ് എതിർക്കേണ്ടത്. കേരളം ഇന്ത്യയുടെ തെക്കേയറ്റത്തുള്ള സംസ്ഥാനമാണ്. യാത്രാപ്രശ്നമെടുത്താൽ കേരളത്തിനുവെളിയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നവർ കുടുംബസമേതം അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും യാത്രചെയ്യുന്നതിന് റെയിൽവേയെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. ബസ് യാത്രാക്കൂലി വർദ്ധിച്ചതിനാലും കേരളത്തിലെ യാത്രക്കാരിൽ മഹാഭൂരിപക്ഷവും റെയിൽവേയെ ആശ്രയിക്കുന്നുണ്ട്. യാത്രാക്കൂലിയിലുണ്ടായ ഈ വർദ്ധനവ് എങ്ങനെയാണ് താങ്ങാൻ കഴിയുന്നത്? സെക്രട്ടേറിയറ്റിലും തിരുവനന്തപുരത്തെ സർക്കാർ ഓഫീസുകളിലും ജോലിക്കെത്തുന്ന ജീവനക്കാരിൽ സീസൺ ടിക്കറ്റെടുത്ത് യാത്രചെയ്യുന്നവർ ഏറ്റവും കടുത്ത ഉപദ്രവത്തിനാണ് ഇരയാകുന്നത്. സീസൺ ടിക്കറ്റുകാരെ വൻതോതിൽ കൊള്ളയടിക്കുന്നതാണ് ഇപ്പോഴത്തെ നിരക്ക് വർദ്ധനവ്. സീസൺ ടിക്കറ്റിന്റെ സ്റ്റാമ്പുതന്നെ പൊളിച്ചെഴുതി. സീസൺ ടിക്കറ്റുകാരിൽ മഹാഭൂരിപക്ഷവും 100 കി.മീ. വരെയുള്ള ദൂരത്തിൽ യാത്രചെയ്യുന്നവരാണ്. ആ മേഖലയെ പൊളിച്ചെഴുതി കൊള്ളയടിക്കാനാണ് ഇപ്പോഴത്തെ നിരക്ക് വർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. ഒരുമാസത്തെ സീസൺ ടിക്കറ്റ് എടുക്കുമ്പോൾ 15 ദിവസത്തെ സാധാരണ കൂലിയുടെ നിരക്കാണ് സീസൺ ടിക്കറ്റ് തുകയായി നേരത്തേ തന്നിരുന്നത്. അത് 30 ദിവസത്തെ നിരക്കായി വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ തീരുമാനമെടുത്തു. ഏറ്റവും

കുറഞ്ഞ സീസൺ ടിക്കറ്റ് നിരക്ക് 85 രൂപയായിരുന്നത് പുതിയ വർദ്ധനവനു സരിച്ച് 150 രൂപയാകും. 20 കി.മീ. വരെയാണ് 150 രൂപ ഈടാക്കുക. 16 കി. മീ. മുതൽ 40 കി.മീ. വരെ 160 രൂപയായിരുന്നത് 300 രൂപയായിരിക്കും പുതിയ വർദ്ധനവനുസരിച്ച് സീസൺ ടിക്കറ്റ് ചാർജ്ജ്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ യാത്രക്കാരുള്ള 100 കി.മീ. വരെയുള്ള യാത്രയ്ക്കിടയിലാണ് ഈ വർദ്ധനവ്. നിലവിൽ 71 കി.മീ. മുതൽ 100 കി.മീ. വരെ 310 രൂപയാണ് ഈടാക്കിയിരുന്നത്. പുതിയ നിരക്ക് 66 കി.മീ. മുതൽ 80 കി.മീ. വരെ 600 രൂപയാണ്. 81 കി.മീ. മുതൽ 115 കി.മീ. വരെ 750/- രൂപയാകും. കൊല്ലം-തിരുവനന്തപുരം സ്റ്റേഷനുകളിൽനിന്ന് പ്രതിമാസം 7000 സീസൺ ടിക്കറ്റുകളാണ് വിതരണം ചെയ്യുന്നത്. ആലപ്പുഴ, കായംകുളം, വർക്കല, കോട്ടയം, ചെങ്ങന്നൂർ സ്റ്റേഷനുകളിൽനിന്നും 2500 സീസൺ ടിക്കറ്റുകൾ വീതം വിൽക്കുന്നുണ്ട്. 2013 മേയ് മാസത്തിൽ 38240, ജൂൺ മാസത്തിൽ 42082, ജൂലൈ മാസത്തിൽ 44189 ഈ വിധത്തിന് സീസൺ ടിക്കറ്റുകൾ വിറ്റത്. കോട്ടയം-തിരുവനന്തപുരം പാതയിൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് അരക്കോടി രൂപ സീസൺ ടിക്കറ്റിനത്തിൽമാത്രം വരുമാന വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് റെയിൽവേ കണക്കാക്കുന്നത്. അതുപോലെ ഉയർന്ന ക്ലാസുകളിലെ യാത്രാനിരക്ക് വർദ്ധനവ് വിമാന യാത്രാക്കൂലിയെക്കാൾ കൂടുതലാണ്. അടുത്ത ജൂലൈ മാസം 22-ന് ഇൻഡിഗോ ബോംബെ-ഡൽഹി റൂട്ടിൽ ബുക്ക് ചെയ്ത ഒരാളുടെ ചാർജ്ജ് 3,564/- രൂപയാണെങ്കിൽ രാജധാനി എക്സ്പ്രസിന്റെ ഫസ്റ്റ് ക്ലാസ് ചാർജ്ജ് മുംബൈ-ഡൽഹി റൂട്ടിൽ 4,723/- രൂപയാണ്. റെയിൽവേക്ക് ടിക്കറ്റ് റിസർവ് ചെയ്തവരെല്ലാം അത് ക്യാൻസൽ ചെയ്ത് വിമാനയാത്രയുടെ അനൗൺസ്മെന്റുകേട്ട്

ഓടിപ്പോകുന്നതിന്റെ ഒരു ചിത്രം ഇന്നത്തെ ഹിന്ദു പത്രത്തിൽ ഒരു കാർട്ടൂണായി കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതാണ് ഓരോ നിരക്കിലും വന്നിട്ടുള്ള സ്ഥിതി. വിമാനയാത്രയാണെങ്കിൽ അതിവേഗം ലക്ഷ്യസ്ഥാനത്ത് എത്തുകയും ചെയ്യാം. ഡൽഹി-തിരുവനന്തപുരം രാജധാനിക്ക് ഫസ്റ്റ് ക്ലാസ്സിൽ 7,771/- രൂപയും സെക്കന്റ് ക്ലാസ്സിൽ 4,720/- രൂപയുമാണ്. ഡൽഹി-തിരുവനന്തപുരം ഇൻഡിഗോ 6,950/- രൂപ മാത്രമാണ് ചാർജ്ജ് ഇറപ്പാക്കുന്നത്. എറണാകുളം-മുംബൈ സ്ലീപ്പർ ക്ലാസ്സിൽ 540/- രൂപയുണ്ടായിരുന്നത് 615/- രൂപയായി. ശ്രീ ടയർ എ.സി.-യിൽ 1,430/- രൂപയായിരുന്നത് 1,635/- രൂപയായി. എറണാകുളം ഡൽഹി സ്ലീപ്പർ 810/-ൽ നിന്നും 925/- രൂപയായി. എറണാകുളം- ചെന്നൈ സ്ലീപ്പർ 350/- രൂപയായിരുന്നത് 400/- രൂപയായി. എറണാകുളം-കോഴിക്കോട് സെക്കന്റ് ക്ലാസ്സ് സീറ്റ് 110 രൂപയിൽനിന്ന് 125 രൂപയായും എ.സി.ചെയർകാറിന് 360/- രൂപയിൽനിന്ന് 410/- രൂപയുമായി. ബാംഗ്ലൂരിലെ ഐ.റ്റി. കേന്ദ്രത്തിൽ കേരളത്തിൽനിന്ന് ആയിരക്കണക്കിന് ചെറുപ്പക്കാർ ജോലിക്ക് പോകുന്നുണ്ട്. അവരെല്ലാം റെയിൽവേയെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്.

വയനാട്ടിൽ രാത്രി ഗതാഗത തടസ്സമുള്ളതുകൊണ്ട് ബസ് യാത്ര വളരെ കുറവാണ്. കേരളത്തിലെ ലക്ഷക്കണക്കിന് ആളുകളാണ് വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നത്. അവർക്ക് കുടുംബസമേതം നാട്ടിൽ വരുന്നതിനും പോകുന്നതിനും ഉണ്ടാകുന്ന പ്രയാസങ്ങൾ എത്രയാണ്? യാത്ര ചെയ്യാൻ കൺഫർട്ടബിളായ കോച്ചുകളാണെങ്കിൽ തരക്കേടില്ല. പഴകി ദ്രവിച്ച കോച്ചുകളാണ് കേരളത്തിന് അനുവദിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ

ഉളയാണ് ക്രൂരമായ അനുഭവത്തിലേക്ക് തള്ളിവിടപ്പെടുന്നത്. ഇതോടൊപ്പമാണ് ചരക്കുകടത്തു കൂലി 6.5 ശതമാനത്തിന്റെ വർദ്ധനവ്. 100 കിലോമീറ്റർ വരെ ചരക്കുകടത്തിനുള്ളായിരുന്ന നിരക്ക് ഇളവ് പിൻവലിക്കപ്പെട്ടു. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം തെക്കേ ഇന്ത്യയിൽ ഏറ്റവും അറ്റത്തായതുകൊണ്ട് ഉപ്പുതൊട്ട് കർപ്പൂരം വരെയുള്ള മുഴുവൻ ഉൽപ്പന്നങ്ങളും വിദൂര പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നും വരേണ്ടതാണ്. പലവ്യജ്ഞനങ്ങൾ, അരി, ഗോതമ്പ്, നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ തുടങ്ങിയ സാധനങ്ങൾ വെളിയിൽനിന്നും വരണം. ചെന്നൈ, ബാംഗ്ലൂർ, മുംബൈ തുടങ്ങിയ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളിൽനിന്നും ടൺ കണക്കിന് സാധന സാമഗ്രികളാണ് ദിവസേന കേരളത്തിലേക്ക് സഞ്ചരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെയൊക്കെ വില ഉയരും. ചരക്കുകൾ ബുക്ക് ചെയ്യാനുള്ള മിനിമം ദൂരം 125 കിലോമീറ്ററാക്കി. ഭക്ഷ്യസാധനങ്ങൾക്കും രാസവളങ്ങൾക്കും ഇളവ് കൊടുക്കാറുണ്ടായിരുന്നു. ചാർജ്ജ് വർദ്ധന വരുമ്പോൾ അത്തരം ഉൽപ്പന്നങ്ങളെ ഒഴിവാക്കാറുണ്ടായിരുന്നു. ഇത്തവണ അതുണ്ടായില്ല. ഇന്ധനങ്ങളുടെ വിലയിലുണ്ടാകുന്ന വർദ്ധനവാണ് ഒരു കൺസ്യൂമർ സ്റ്റേറ്റ് എന്ന നിലയിൽ കേരളത്തെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബാധിക്കാൻ പോകുന്നത്. ഡീസൽ, മണ്ണെണ്ണ തുടങ്ങിയ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ റെയിൽവേ വഴിയാണ് കൂടുതലും വരുന്നത്. അതിന്റെയെല്ലാം വില ഉയരും. ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിനെത്തുടർന്ന് ലോറികളുടെ വാടക അവർതന്നെ വർദ്ധിപ്പിച്ചു. അവർക്ക് അതിന് ആരുടേയും അനുവാദം ആവശ്യമില്ല. അതിന്റെ ഭാഗമായി വിലക്കയറ്റം നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോഴാണ് പുതിയ ഇരുട്ടടി വന്നിരിക്കുന്നത്. അരി വില കുതിച്ചുയരാൻ പോകുകയാണ്. ആന്ധ്രയിൽനിന്നുമാണ് കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ അരി വരുന്നത്. കേരളീയർക്കേറ്റവും ഇഷ്ടപ്പെട്ട ജയ

പോലുള്ള അരിക്ക് ഇപ്പോൾത്തന്നെ മാർക്കറ്റിൽ മുപ്പത്താറ്-നാൽപ്പത് രൂപയോളം വില വരുന്നു. ഈ നിരക്കിന്റെ വർദ്ധനവിന്റെ എത്രയോ ഇരട്ടിയാണ് മാർക്കറ്റിൽ അഭ്യൂഹം. ഒരു കിലോയ്ക്ക് മേൽ ആറ്-ഏഴ് രൂപയുടെ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാകുമെന്ന് മാർക്കറ്റിൽ അഭ്യൂഹം ഉണ്ട്. അത്രയൊന്നും വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതില്ല, എങ്കിൽപ്പോലും ഇതെങ്ങനെ താങ്ങാൻ സാധിക്കും? ഡീസൽ, മണ്ണെണ്ണ വാഗണുകൾ, അരി, ഗോതമ്പ്, ഭക്ഷ്യ ധാന്യങ്ങൾ, വ്യത്യസ്ത ചരക്കുകൾ ഇവയെല്ലാം കേരളത്തിലെത്തുമ്പോൾ വലിയ തോതിൽ നിരക്ക് ഉയരാൻ ഈ വർദ്ധനവ് കാരണമാകും. അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ പലതും ഗുജറാത്തിൽനിന്നും വടക്കേ ഇന്ത്യയിൽനിന്നും ചെറുകിട വ്യവസായികൾ കൊണ്ടുവരുന്നതാണ്. ഉൽപ്പാദനച്ചെലവ് കൂടിയിട്ട് ഈ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ പലതും വടക്കേ ഇന്ത്യൻ മാർക്കറ്റിൽ വിൽക്കേണ്ടതാണ്. ഈ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ എങ്ങനെ കോമ്പീറ്റ് ചെയ്യാൻ പറ്റും? നമ്മുടെ വ്യവസായ മേഖല എന്താകും? കൊച്ചി തുറമുഖത്തുനിന്നും നിരവധി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വാഗൺ വഴി കൺടെയ്നറുകളിൽ ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതെല്ലാം വളരെ ചെലവ് കൂടിയതായാൽ കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ ഭാവി എന്താകും? കപ്പലുകളിൽ വരുന്ന ചരക്കുകൾ റെയിൽവേ വാഗൺ വഴിയാണ് പുറത്തുകൊണ്ടുപോകേണ്ടത്. ഈ ചെലവ് കൂടുമ്പോൾ എന്താകും അവസ്ഥ?. അവസാനം തൂത്തുകുടിയിലേക്കും മംഗലാപുരത്തേക്കും മറ്റ് ചെലവ് കുറഞ്ഞ തുറമുഖങ്ങളിലേക്കും മാറിപ്പോയാൽ കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ ഭാവിയും അവതാളത്തിലാകും. ഞാൻ കഴിഞ്ഞദിവസം ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഉന്നയിച്ച നിർമ്മാണ മേഖല ഗുരുതരമായ കുഴപ്പത്തിലാണ്. നിർമ്മാണ സാധനങ്ങളുടെ ലഭ്യതയുടെ പ്രശ്നം.....ഇപ്പോൾ സിമെന്റ്, ഒരുമാസം 9 ലക്ഷം

ടൺ സിമെന്റാണ് കേരളത്തിലേക്ക് വരുന്നത്. അതിൽ ഏറിയ ഭാഗവും റെയിൽവേ വഴിയാണ് വരുന്നത്. അപ്പോൾ സിമെന്റിന്റെ വില ഉയരും. പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ ബ്രാന്റുകളും കേരളത്തിൽ വെളിയിൽനിന്നും വരുന്നതാണ്. അതുപോലെ കമ്പിയും മഹാഭൂരിപക്ഷം ഭാഗവും വെളിയിൽനിന്നും വരുന്നതാണ്. അതിന്റെ വില കൂടിയാൽ എന്താകും നിർമ്മാണ മേഖലയിലെ സ്ഥിതി? ഫ്ളാറ്റ്, വീട് കൺസ്ട്രക്ഷന്റെ ആളുകൾ നേരത്തെയുള്ള നിരക്കനുസരിച്ച് ഒരു റേറ്റ് അനൗൺസ് ചെയ്ത് ആ റേറ്റ് വാങ്ങിയാണ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ ആരംഭിക്കുന്നത്. ഈ റേറ്റ് കൂടിയാൽ അവരുടെ തുക വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുമോ? എത്രമാത്രം വലിയ നഷ്ടത്തിലേക്കുപോകും? വ്യവസായ മേഖലയിലാകെ തൊഴിൽ സ്തംഭനം നേരിടുമ്പോൾ പുതിയ വർദ്ധനവ് വ്യവസായത്തെ ഗുരുതരമായ അവസ്ഥയിലെത്തിക്കും. റെയിൽവേ യാത്രാനിരക്കും ചരക്കുകടത്തുകൂലി വർദ്ധനവും കേരളത്തെ സർവ്വസ്പർശിയായി ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ്. പാചക വാതക വില പ്രതിമാസം 10 രൂപ നിരക്കിൽ വർദ്ധിപ്പിക്കുമെന്നാണ് പറയുന്നത്. 414 രൂപയാണ് ഇപ്പോഴത്തെ വില. 905 രൂപയാണ് യഥാർത്ഥ വില ബാക്കി സബ്സിഡിയാണ്. സബ്സിഡി ഭാരം കുറയ്ക്കണമെന്നാണ്. രാജ്യത്ത് അടുത്ത രണ്ടുവർഷം കടുത്ത നടപടികൾ വേണ്ടിവരുമെന്ന പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ പ്രസംഗം വലിയ ആശങ്കയാണുണ്ടാക്കുന്നത്. എല്ലാ മേഖലകളിലും ഇതുപോലുള്ള കടുത്ത നടപടികൾ വന്നാൽ എന്താകും അവസ്ഥ? കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ച് തീവണ്ടി യാത്രയെ കുറിച്ച് പറയുകയാണെങ്കിൽ, നമുക്ക് റെയിൽവേ വികസനമില്ല, മംഗലാപുരം തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ ഇതുവരെയും പൂർത്തിയായിയിട്ടില്ല, വൈദ്യുതീകരണം പൂർത്തിയായിയിട്ടില്ല, കോച്ച്

ഫാക്ടറിയും വാഗൺ ഫാക്ടറിയും ഇല്ല. പാലക്കാട് ഡിവിഷൻ വെട്ടിമുറി
 കാൻ പോകുന്നു, കേരളത്തിന് റെയിൽവേ സോണില്ല. ഇത്രമാത്രം
 റെയിൽവേയുടെ കാര്യത്തിൽ അവഗണിക്കപ്പെട്ട കേരളത്തിന് കടത്തുകുലി
 യിലും, യാത്രാ കുലിയിലും ഭീമമായ വർദ്ധനവ് തന്ന് കേരളത്തെ അക്ഷ
 രാർത്ഥത്തിൽ ശിക്ഷിക്കുകയാണ്. ഈ നടപടിയിൽ കേരളത്തിന്റെ പ്രതി
 ഷേധം കേരള നിയമസഭ ഒരുമിച്ചുനിന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിക്കണം.
 കേരളത്തിന് റിലീഫ് കിട്ടണമെന്ന് സഭ ആവശ്യപ്പെടണമെന്നാണ് എന്റെ
 ഡിമാന്റ്. അല്ലാതെ ഏതെങ്കിലും നിത്യോപയോഗ സാധനങ്ങളുടെ രണ്ട് ചര
 കിന്റെ മേൽ വില കുറയ്ക്കുക എന്നുള്ളതല്ല പ്രശ്നം. അതുകൊണ്ട്
 സംസ്ഥാന മുഖ്യമന്ത്രി ഈ പ്രശ്നത്തിൽ ഇടപെട്ട് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഒരു
 പ്രമേയം സഭയിൽ കൊണ്ടുവരണം. എന്നിട്ട് നമുക്ക് ഒരുമിച്ചുനിന്ന് ഈ
 വർദ്ധനവ് കേരളത്തിനുണ്ടാകുന്ന പ്രയാസം കോമ്പൻസേറ്റ് ചെയ്യണമെന്ന്
 കേന്ദ്രത്തോട് ആവശ്യപ്പെടണം. അല്ലാതെ കേരളത്തിന് മുന്നോട്ടുപോകാൻ
 കഴിയില്ല. ഈ ഗുരുതരമായ സാഹചര്യം സഭ നിറുത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്ത്
 ഒരു യോജിച്ച പ്രമേയമാക്കി സഭ അംഗീകരിച്ച് അയക്കണമെന്നാണ് എന്റെ
 നിർദ്ദേശം.

ഭക്ഷ്യവും സിവിൽ സപ്ലൈസും ഉപഭോക്തൃ സംരക്ഷണവും രജിസ്ട്രേഷനും
 വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്): സർ, റെയിൽവേയുടെ നിരക്ക്
 വർദ്ധനവും അതുണ്ടാക്കുന്ന സാമൂഹ്യ പ്രശ്നങ്ങളുമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട
 അംഗം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയത്. സ്വാഭാവികമായും ഇതെല്ലാ മേഖലകളിലും
 സ്തംഭനാവസ്ഥയും പ്രതിസന്ധികളും ഉണ്ടാക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യത്തിലേക്ക്
 വരുന്നു. കേരളത്തിൽനിന്നുള്ള യാത്രാനിരക്കിനുണ്ടാകുന്ന വർദ്ധനവ്

പ്രത്യേകിച്ചും ഐ.റ്റി. മേഖലകളിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് ചെറുപ്പക്കാർക്ക് ഉണ്ടാക്കാവുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ വളരെ വളരെ വലുതുതന്നെയാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള നയങ്ങളെ തീർച്ചയായും എതിർക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. നമുക്ക് ശക്തമായിത്തന്നെ ചെറുകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെയുള്ള വിഷയങ്ങൾ ആവർത്തിക്കപ്പെടാൻ പാടില്ലായെന്നുള്ളതാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ച് എന്നും ജനങ്ങളാണ് മുൻപിൽ. സാധാരണക്കാരെ ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു നയസമീപനമാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽവന്ന അന്നുമുതൽ ഓരോ കാര്യങ്ങളിലും സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ജനതാൽപ്പര്യം മുന്നിൽ നിർത്തി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു ക്ഷേമ ഗവൺമെന്റ് എന്ന അർത്ഥത്തിലാണ് മനസ്സിലാക്കാനും സാധിക്കുന്നത്. ഇവിടെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുന്നതിനുമുൻപ് അവർ കൊട്ടിഘോഷിച്ച കാര്യങ്ങളിൽനിന്നും പിൻവാങ്ങുന്നുവെന്നുള്ളത് വളരെ നിർഭാഗ്യകരമായ വസ്തുതയായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള സാഹചര്യങ്ങളിൽ ശക്തമായ പ്രതിഷേധം കേരള സമൂഹത്തിനുണ്ട്. തീർച്ചയായും അക്കാര്യം ഞാനും ഇവിടെ പങ്ക് വയ്ക്കുവാനാഗ്രഹിക്കുകയാണ്. റെയിൽവേയുടെ കാര്യത്തിൽ എല്ലാ അർത്ഥത്തിലും അവഗണനയുണ്ട്. ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന വാഗണുകളും..... പാസഞ്ചർ ട്രെയിനുകൾ വളരെ മോശമാണ്. അതിനകത്ത് കീറിപ്പൊളിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന അപ്ഹോൾസ്ട്രിയും ബാത്ത് റൂമുകളുമാണ്. പലപ്പോഴും നമ്മളൊക്കെ ട്രെയിനിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നവരാണ്. അതിനകത്തുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നമ്മൾ നേരിട്ട് അനുഭവിക്കുന്നവരാണ്. അതിനോടൊപ്പംതന്നെ ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് അനുവദിക്കുന്ന വാഗണുകൾ പലതും ലീക്ക് ചെയ്തുപോകുന്നുവെന്നുള്ളത് മറ്റൊരു വസ്തുതയാണ്. ആന്ധ്രയിൽ

നിന്നോ പഞ്ചാബിൽനിന്നോ ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുമ്പോൾ മഴ പെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ പല ചാക്കുകളും നനഞ്ഞ് കുതിർന്ന് ഭക്ഷ്യധാന്യങ്ങൾ ഭക്ഷ്യയോഗ്യമല്ലാതായി മാറുന്ന സാഹചര്യങ്ങൾ പലപ്പോഴും വരാറുണ്ട്. അത് മാധ്യമങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാറുള്ളത് നമ്മുടെ ശ്രദ്ധയിൽ വന്നിട്ടുള്ളതാണ്. അങ്ങനെ റെയിൽവേയിൽ ഉണ്ടാകുന്ന അവഗണനകൾ പാസഞ്ചർ ട്രെയിനുകളിലും ഗുഡ്സ് വാഗണിലും നമുക്ക് കാണാൻ സാധിക്കും. ഇത്തരത്തിലുള്ള സമീപനങ്ങൾ മാറുവാനുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടാകേണ്ടത് അനിവാര്യം തന്നെയാണെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

പാചകവാതക വില വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ പോകുന്നുവെന്ന് പത്രമാധ്യമങ്ങളിലൂടെ വന്ന വാർത്ത വെറുമൊരു അഭ്യൂഹം മാത്രമാണ്. അങ്ങനെയുണ്ടാവികയില്ലെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നു. അങ്ങനെയുണ്ടെങ്കിൽ തീർച്ചയായും കൂനില്മേൽ കുരു എന്ന നിലയിൽ അതിനേയും കണക്കാക്കേണ്ടി വരും. ഇതിനകത്ത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന നടപടികൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകും. അരിയും മറ്റു ധാന്യങ്ങളും വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന്റെ അളവ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിക്കുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങനെയുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകളിൽനിന്നും ജനങ്ങളെ എത്രമാത്രം സംരക്ഷിക്കാമെന്നുള്ളത് തീർച്ചയായും ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കും. വിതരണം ചെയ്യുന്ന ധാന്യങ്ങളുടെ അളവ് വർദ്ധിക്കുന്ന കാര്യവും ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ അരിയുടെ വില 6 രൂപ വരെ വർദ്ധിക്കുമെന്ന അഭ്യൂഹങ്ങൾ ഊഹക്കച്ചവടത്തിലേക്ക് പോകുന്ന സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കും. തീർച്ച

യായും അത്തരത്തിലുള്ള സാഹചര്യങ്ങളെ കർശനമായി ഗവൺമെന്റ് നേരിടും. 12-ാം തീയതി മുതൽ 18-ാം തീയതി വരെ അഞ്ച് ദിവസങ്ങളിലായി കർശനമായ പരിശോധനകൾ മാർക്കറ്റുകളിൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. വെജിറ്റബിൾ മാർക്കറ്റിൽ ഏതാണ്ട് 892-ഓളം പരിശോധനകൾ നടത്തി 207 പേർക്കെതിരെ നടപടിയെടുക്കുകയും ചെയ്തു. 975 ഓളം പ്രൊവിഷൻ സ്റ്റോറുകളിൽ പരിശോധന നടത്തുകയും 201 പ്രൊവിഷൻ സ്റ്റോറുകൾക്കെതിരെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. 750 ഹോട്ടലുകൾ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കി. 129 ഓളം ഹോട്ടലുകൾക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിച്ചു. വിലവിരപ്പട്ടിക പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചാണ് പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നത്. വിലവിരപ്പട്ടിക പ്രദർശിപ്പിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിലാണ് ഈ അഭ്യൂഹങ്ങൾ വരുന്നത്. ഇതുണ്ടെങ്കിൽ സ്വാഭാവികമായും ഒരു ഉപഭോക്താവ് വഞ്ചിതനാവുകയില്ല. കച്ചവടക്കാരൻ പറയുന്ന വിലയല്ല, ഇന്ന സാധനം ഇന്ന വിലയിൽ ലഭിക്കുമെന്ന് ആ ഉപഭോക്താവിന് തിരിച്ചറിയാൻ സാധിക്കും. അതുകൊണ്ട് വിലവിരപ്പട്ടിക നിർബന്ധമാക്കുവാനും ഇത് കൃത്യമായി നടപ്പിലാക്കുവാനും ആ നിയമം കർശനമായി പാലിക്കുന്നുവെന്നുമാണ് ഗവൺമെന്റ് എൻഷർ ചെയ്യുന്നത്. ഇത്തരത്തിലുള്ള പരിശോധനകൾ തുടർന്നും ഉണ്ടാകും. വിതരണം ചെയ്യുന്ന ധാന്യത്തിന്റെ അളവ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിക്കും. സാധ്യമായ നിലയിൽ ഇത്തരത്തിൽ വരുന്ന സാഹചര്യങ്ങളെ നേരിടുവാനുള്ള പ്രവർത്തനം ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകുമെന്ന് സൂചിപ്പിക്കുവാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് സഭ നിറുത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യമില്ല എന്ന് രേഖപ്പെടുത്തുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, ശ്രീ എളമരം കുര്യൻ ഇവിടെ നോട്ടീസ് നൽകിയ അടിയന്തരപ്രമേയം ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ വളരെ പ്രധാനം അർഹിക്കുന്നതാണ്. വിലക്കയറ്റമാണ് നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ ജനങ്ങളെ ഇന്ന് അലട്ടുന്ന പ്രശ്നം. ഈ വിലക്കയറ്റമാണ് ഈ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ പ്രതിഫലിച്ച ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ജനങ്ങളുടെ വികാരം. ഇടതുപക്ഷത്തിരുന്തുകൊണ്ട് പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ മറക്കാൻ പുതിയ ഗവൺമെന്റിന് മണിക്കൂറുകൾ മാത്രമേ വേണ്ടി വന്നുള്ളൂ. പുതിയ ഗവൺമെന്റ് വരുമ്പോൾ സാമ്പത്തിക പരിമിതികൾ ഉണ്ടാകും, പല കാര്യങ്ങളും ഇഷ്ടത്തിനൊത്ത് നിയന്ത്രണത്തിൽ നിന്നുവെന്ന് വരില്ല. ഞാൻ ആ യാഥാർത്ഥ്യം അംഗീകരിക്കുന്നു. പക്ഷേ പ്രതിപക്ഷത്തിരുന്ന് പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളെല്ലാം അപ്പാടെ മറന്നുകൊണ്ട് ഒരു നടപടിയെടുത്തത് അതും നമ്മളെ ഏറ്റവും ദോഷകരമായി ബാധിക്കാത്ത വിധത്തിൽ നടപടിയെടുത്തത് ഒഴിവാക്കേണ്ടതായിരുന്നു. രണ്ട് കാര്യങ്ങളാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത് ഒന്ന് സീസൺ ചാർജ്ജ് നേരെ ഇരട്ടിയാക്കിയ നടപടി, നിശ്ചിത വരുമാനമുള്ള ആളുകളെ ഏറ്റവും ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളാണ്. അത് വലിയ വർദ്ധനവാണ്. കഴിഞ്ഞ കുറച്ചുനാളായി കൂട്ടിയില്ല എന്ന കാരണങ്ങൾ പറയുന്നെങ്കിലും കൂട്ടാതിരുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണ്? ആ നിശ്ചിത വരുമാനമുള്ളവരെ അത് ബാധിക്കരുതെന്നുള്ള തത്വം വെച്ചിട്ടാണ്. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം, ചരക്കുകൂലിയുടെ വർദ്ധനവ്, അതുകൊണ്ട് റെയിൽവേയ്ക്ക് കിട്ടുന്നത് ഏതാനും ആയിരം കോടി രൂപയാണെങ്കിൽ അതിന്റെ ഇരുപത്തിയഞ്ചോ അമ്പതോ ഇരട്ടിയാണ് ജനങ്ങൾ താങ്ങേണ്ടി വരുന്നത്. ചരക്ക് കൂലി കൂട്ടിയതിന്റെ ഫലമായി ഫ്ലൈറ്റ് ചാർജ്ജിൽ ഒരു ടണ്ണിന് വരാൻ പോകുന്ന അധിക വർദ്ധനവ് 25 രൂപയോ 50 രൂപയോ

ആണെങ്കിൽ അതിന്റെ എത്രയോ ഇരട്ടിയാണ് ജനങ്ങളിലേക്ക് ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്യുപ്പോൾ ജനങ്ങൾ താങ്ങേണ്ടി വരുന്നത്. അത് ഒരു വലിയ ഭാരം തന്നെയാണ്. പ്രധാനമന്ത്രി പറഞ്ഞു, ചില കടുത്ത നടപടികൾ വേണ്ടിവരുമെന്ന്. ആ കടുത്ത നടപടികൾ വേണ്ടിവരുമെന്ന് പറയുമ്പോൾ അതിനൊരു പ്രയോറിറ്റി വേണ്ടേ? ആ കടുത്ത നടപടികളുടെ ആഘാതം ആരാണ് ഏൽക്കേണ്ടത്. അത് പാവപ്പെട്ടവരെ ബാധിക്കുന്ന സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കണം. സാമ്പത്തികമായി പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ഇല്ലെന്നാവും പറയുന്നില്ല. പക്ഷേ ആ സാമ്പത്തിക പ്രശ്നങ്ങൾ നേരിടുമ്പോൾ, അതിന് പരിഹാരം കണ്ടെത്തുമ്പോൾ അത് സാധാരണക്കാരെ മാത്രം ബാധിക്കുന്ന രീതിയിലേക്ക് വരുന്നത് ഒരു വിധത്തിലും യോജിക്കാൻ പറ്റുന്ന കാര്യങ്ങളല്ല. വിശദാംശങ്ങൾ ഞാൻ വെളിപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലെങ്കിലും നമ്മുടെ പൊതുവിതരണ സമ്പ്രദായത്തെപ്പോലും ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ ചിന്തിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് സംശയിക്കുകയാണ്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇത് പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഭക്ഷ്യവകുപ്പുമന്ത്രി എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്ന ചില കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഞാൻ പ്രധാനമന്ത്രിക്ക് കത്തെഴുതാൻ പോകുകയാണ്. സാധാരണക്കാരെ ബാധിക്കുന്ന വിധത്തിലുള്ള കടുത്ത നടപടികളാകരുതെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. അതുസംബന്ധിച്ച പ്രമേയത്തെക്കുറിച്ച് ശ്രീ. എളമരം കരീം ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ആ കാര്യത്തിൽ ആലോചിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കാം ഗവൺമെന്റിന് ആ കാര്യത്തിൽ അഭിപ്രായവ്യത്യസ്തമില്ല. നമുക്ക് യോജിച്ച് അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു തീരുമാനമെടുക്കാം. ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമായ കേരളത്തെ പ്രത്യേകിച്ച് പൊതുവിതരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ, വിലവർദ്ധനവ് സാധാരണക്കാരെ ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ ഇതിനൊക്കെ പരിഹാരം ഉണ്ടാകത്തക്ക വിധത്തിലുള്ള നിർദ്ദേശ

ങ്ങൾ നമുക്ക് വയ്ക്കാനുണ്ട്. അവ വയ്ക്കുന്നുമുണ്ട്. അതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ, ധനാഭ്യർത്ഥനയുള്ളതുകൊണ്ട് ചർച്ചയ്ക്ക് ഇന്ന് സമയം കിട്ടില്ല. മറ്റൊരു ദിവസം, അത് നമുക്ക് ആലോചിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കാം. ഇന്ന് സഭ നിറുത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതില്ലെന്ന ഭക്ഷ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അഭിപ്രായത്തോട് ഞാൻ യോജിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി, ഇന്നലെ ശ്രീ. സി. ദിവാകരന്റെ റൂൾ 58 പ്രകാരം ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് നോട്ടീസ് നൽകിയിരുന്നു. അത് റൂൾ 130-ലേക്ക് മാറ്റിയാലേ ചർച്ചചെയ്യാൻ പറ്റുകയുള്ളൂ. ചർച്ചയെ സംബന്ധിച്ച് ആലോചിച്ച് സൗകര്യപ്രദമായ സമയം പിന്നീട് നിശ്ചയിക്കാം. ഗവൺമെന്റിന്റെ സമീപനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിയന്തര പ്രമേയാവതരണത്തിനുള്ള അനുമതി നിക്ഷേപിക്കുന്നു.