

IV സബ്മിഷൻസ്

ഗ്രീൻ ചാനൽ സംവിധാനം

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ അട്ടപ്പാടി ബ്ലോക്കിൽ ആദിവാസി സമൂഹങ്ങളുടെ ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കുന്ന വിവിധ പദ്ധതികൾക്ക് അനുമതിയും ഫണ്ടും ലഭിക്കുന്നതിന് ഒരു സ്ലീഡ് ടാക്ക് അതായത് ഒരു ഗ്രീൻ ചാനൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. 2013-ൽ അട്ടപ്പാടിയിൽ ആദിവാസികൾക്കിടയിൽ ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടായപ്പോൾ ഒരുപാട് പദ്ധതികൾ സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചു. ഉദ്യോഗസ്ഥ തലത്തിലുള്ള വീഴ്ചകൾ കാരണം ഇതിനകം ലഭിക്കേണ്ട ഫലം അതിന് വന്നിട്ടില്ല. ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട കാര്യം, ഏകദേശം ഒരു സമയത്ത് 400-ഓളം ആദിവാസി ഗർഭിണികൾ അട്ടപ്പാടി മേഖലയിൽ ഉണ്ടെങ്കിൽ ഡോക്ടർമാർ, നഴ്സുമാർ, ജെ.പി.എച്ച്.എൻ. മാർ, ആശാ പ്രവർത്തകർ, എസ്.റ്റി. പ്രമോട്ടർമാർ, അംഗൻവാടി വർക്കർമാർ, ഹെൽപ്പർമാർ തുടങ്ങി 600-ൽ പരം ജീവനക്കാർ ഇവരെ പരിചരിക്കുവാൻ ഉണ്ട്. ഒന്നര സർക്കാർ ജീവനക്കാരന്റെ സേവനം ഇവർക്ക്

ലഭ്യമാണെന്നിരിക്കെ ഇപ്പോഴും ശിശു മരണങ്ങളും, ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങളും തുടരുന്നതിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിലെ വീഴ്ച വളരെ പ്രധാനമാണ്. ഈ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. നിരന്തരമായ യോഗങ്ങളും, അവലോകനങ്ങളും നടത്തിയിട്ട് സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച ചില പദ്ധതികൾ ഇപ്പോഴും ചുവപ്പ് നാടയിൽ കുടുങ്ങി കിടക്കുകയാണ്. അതിൽ പതിനൊന്ന് പദ്ധതികൾ ഞാൻ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചുരുക്കിപ്പറയാം കോട്ടത്തറ ട്രൈബൽ മിഷൻ ഹോസ്പിറ്റൽ 100 കിടക്കകളുള്ള ആശുപത്രിയായി ഉയർത്തുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചുവെങ്കിലും അതിന്റെ നടപടികൾ ഒന്നുമായിട്ടില്ല. കോട്ടത്തറ ട്രൈബൽ മിഷൻ ആശുപത്രിയിൽ സെൻട്രൽ ഓക്സിജൻ സപ്ലൈ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല, അതിന് സംവിധാനമുണ്ടാക്കണം. ഇവിടെ നിലവിലുള്ളത് 12 കെ.വി ജനറേറ്ററാണ്, അത് 64 കെ.വി ജനറേറ്റർ ആയി സ്ഥാപിക്കണം. ആദിവാസി ഊരുകളിലെ സാനിറ്റേഷൻ പദ്ധതി എവിടെയുമെത്തിയിട്ടില്ല, 44 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന അട്ടപ്പാടി കുടിവെള്ള പദ്ധതി ഇപ്പോഴും ഇഴഞ്ഞ് നീങ്ങുകയാണ്. അത് ഉടൻ പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ അടിയന്തരമായി ഇടപെടണം. ശുദ്ധജലം വളരെ പ്രധാനമാണ്. അട്ടപ്പാടിയിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച മൈൻ ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതികൾ,

കൃഷി വേണമെന്ന് നമ്മൾ പറയും മൈൻ ഇറിഗേഷൻ ഇല്ലാതെ എവിടുന്ന് നനയ്ക്കാനാണ്. മൈൻ ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണം എവിടെയും എത്തിയിട്ടില്ല. മുടങ്ങിപ്പോയ കമ്മ്യൂണിറ്റി കിച്ചൺ പദ്ധതി എല്ലാ ഊരിലും ഉടൻ പുനരാരംഭിക്കണം. ഇൻഡ്യയിൽ ആദ്യമായി വേവിച്ച ഭക്ഷണം വിതരണം ചെയ്യാനാണ് ഈ കമ്മ്യൂണിറ്റി കിച്ചൺ പദ്ധതിയുണ്ടാക്കിയത്. ഇപ്പോൾ താറുമാറായി കിടക്കുകയാണ്. കാർഷിക പദ്ധതികൾ കാര്യക്ഷമമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആശുപത്രികളിലെ ഡോക്ടർമാർ, ആരോഗ്യപ്രവർത്തകർ മറ്റ് ജീവനക്കാർ എന്നിവർക്കായി സ്റ്റാഫ് ക്യാർട്ടേജും, എൻ.ജി.ഒ ക്യാർട്ടേജും വേണം. താമസസൗകര്യമില്ലാത്തതിനാൽ അവിടെ നിയമിക്കുന്ന പല ഉദ്യോഗസ്ഥരും നിൽക്കാത്ത സ്ഥിതിവിശേഷം ഉണ്ട്. നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കാവശ്യമായ കല്ല്, മെറ്റൽ, മണൽ എന്നിവ അട്ടപ്പാടിയിൽ നിന്നും ശേഖരിക്കുന്നതിനുള്ള വിലക്ക് നീക്കണം. അട്ടപ്പാടിയിലെ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടിയുള്ളതെങ്കിലും അവിടെ നിന്നും എടുക്കാൻ പറ്റണം. ഇപ്പോൾ ഒരുലോഡ് മെറ്റലോ, മണലോ കണ്ടാൽ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം ആണ് ഉള്ളത്. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എങ്ങനെ നടത്തും? ആദിവാസികൾക്കായി പ്രഖ്യാപിച്ച 2000 വീടുകളുടെ നിർമ്മാണം ഉടൻ ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കണം. ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കൊക്കെ കേരളത്തിൽ

എല്ലായിടത്തും നടത്തുന്നതുപോലെ എ.എസ്., ടി.എസ്, ടെണ്ടർ എന്നിവയ്ക്കൊക്കെ കാത്തുനിൽക്കുമ്പോൾ ഈ പദ്ധതികൾ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുക എന്നത് പ്രാവർത്തികമാകുന്നില്ല. പ്രഖ്യാപിച്ച് ഒന്നരക്കൊല്ലം കഴിഞ്ഞിട്ടും ഇത്തരം പദ്ധതികൾ ചുവപ്പ് നാടയിൽ കിടക്കുന്നത് ഒരു പ്രത്യേക സംവിധാനമില്ലാത്തതിനാലാണ്. ഒരു സ്റ്റീഡ് ട്രാക്ക് സംവിധാനം, ഒരു ഗ്രീൻ ചാനൽ സംവിധാനം വേണം. കേരളത്തിൽ അങ്ങനെ പല പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്, പല കെട്ടിടങ്ങളും പണി കഴിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ഒരു സംവിധാനം അട്ടപ്പാടി പാക്കേജിനും നൽകണം, വളരെയേറെ ശ്രദ്ധ ഇക്കാര്യത്തിൽ ചെലുത്തിയിട്ടുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇടപെടുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ പറഞ്ഞ പതിനൊന്ന് പദ്ധതികൾ അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കിയില്ലെങ്കിൽ ഇനിയും ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾ ഗുരുതരമാകും. മുഖ്യമന്ത്രി ഈ വിഷയത്തിൽ ഇടപെടണമെന്ന് സവിനയം അപേക്ഷിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ശ്രീ. എൻ.

ഷംസുദ്ദീൻ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം, നമ്മൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രയോറിറ്റി കൊടുക്കുന്ന അട്ടപ്പാടിയിലെ പ്രശ്നങ്ങളാണ്. പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ ചെലുത്തിയിട്ടും അവിടെ

വളരെയേറെ പോരായ്മകൾ ഉണ്ട് എന്നതാണ് എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞതിൽ നിന്നും ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അട്ടപ്പാടി ഐ.ടി.ഡി.പി.-ക്ക് ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം 80 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിരുന്നു. ഗർഭിണികളുടേയും, ശിശുക്കളുടേയും ആരോഗ്യ സംരക്ഷണത്തിന്റെ ഭാഗമായി വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന ജനനി ജന്മ രക്ഷാ പദ്ധതി പ്രകാരം അട്ടപ്പാടിയിൽ 580 ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് മാസം 1000 രൂപ നിരക്കിൽ ധനസഹായം നൽകിവരുന്നുണ്ട്. കോട്ടത്തറ ട്രൈബൽ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രിയുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും, ശുദ്ധജല ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനും പ്രത്യേകമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതൊക്കെയായിട്ടും ശരിക്കും ഒരു കോ-ഓർഡിനേഷൻ വന്നിട്ടില്ല എന്ന് എം.എൽ.എ. യും മറ്റും ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ 9-11-2014-ൽ ഒറ്റപ്പാലം സബ്കലക്ടർ ശ്രീ. നൂഹിനെ നോഡൽ ഓഫീസറായിട്ടും, സൈലന്റ് വാലി നാഷണൽ പാർക്ക് വൈഡ് ലൈഫ് വാർഡൻ കുമാരി ശില്പയെ അട്ടപ്പാടി ബ്ലോക്കിലെ സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറായും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. നോഡൽ ഓഫീസറുടെ സേവനം ശരിയായ ദിശയിൽ പുരോഗമിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ഒരു പരിഹാരം ഉണ്ടാകും എന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ ഇവിടെപ്പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ഓരോന്നും പ്രത്യേകമായി റിപ്പോർട്ട് തരാനായി

നോഡൽ ഓഫീസർക്ക് നിർദ്ദേശം കൊടുക്കും എന്ന് ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ പറയുന്നു.

വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപിപ്പിക്കൽ.

ശ്രീമതി കെ.എസ്. സലീഖ: സർ, കേരളത്തിൽ ഏകദേശം 4,80,000-ത്തോളം ആദിവാസികളുണ്ട്. അതിൽ 80 ശതമാനം ആളുകളും ഭൂമി ഇല്ലാത്തവരാണ്. 18 ശതമാനം ആളുകൾ വനവാസികളാണ്. ഇത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിൽ പാലക്കാട്, കണ്ണൂർ, വയനാട്, പത്തനംതിട്ട, ഇടുക്കി എന്നീ ജില്ലകളിലൊക്കെ ആദിവാസികൾ ജീവിക്കുന്നുണ്ട്. പാലക്കാട് ജില്ലയെ സംബന്ധിച്ച് മണ്ണാർക്കാട് എം.എൽ.എ. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു, അട്ടപ്പാടിയിലെ അഗളി, ഷോളയൂർ, പുതുർ പഞ്ചായത്തുകളിൽ മാത്രം 192 ഊരുകളുണ്ട്. ഈ ഊരുകളിൽ താമസിക്കുന്ന ആളുകളുടെ ഇടയിൽ നിന്ന് 2013-ൽ വന്നിട്ടുള്ള വാർത്ത ഒട്ടും ശ്രദ്ധകരമായിരുന്നില്ല. 63 കുട്ടികളും 40 ഗർഭസ്ഥശിശുക്കളും മരിച്ചു എന്ന വാർത്ത, അത് തുടരുകയാണ്. 2014-ലും അത് തുടർന്നു എന്ന സാഹചര്യമാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. 21 കുട്ടികളും 22 ഗർഭസ്ഥശിശുക്കളും മരിക്കാനിടയായി എന്ന സാഹചര്യം നമ്മുടെ മുന്നിലുണ്ട്. ആദിവാസി സംരക്ഷണത്തിന് വേണ്ടി കേന്ദ്ര

സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകൾ നിരവധി കോടി രൂപ ചിലവഴിച്ചു എന്ന വാർത്ത കേൾക്കുമ്പോഴും അതിന്റെ ഫലം യഥാർത്ഥത്തിൽ ആദിവാസികൾക്ക് ലഭ്യമാകുന്നില്ല എന്നതാണ് കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഇത്തരം റിപ്പോർട്ടുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. കുറച്ച് കാലം കഴിയുമ്പോൾ അവരുടെ എണ്ണം എത്ര കണ്ട് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഉണ്ടാകും എന്നത് ആശങ്കയായി നിൽക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ രോഗം പേറി നിൽക്കുന്ന ആളുകൾ, ഭക്ഷണവും ചികിത്സയും ലഭിക്കാതെ പ്രയാസമേറി നിൽക്കുന്ന സ്ത്രീകൾ, കുട്ടികൾ, ഗർഭിണിയായി നിൽക്കുന്ന സ്ത്രീകൾ അവർക്ക് പോഷകാഹാരത്തിന്റെ കുറവും, പല രോഗങ്ങളുടേയും ഇരകളായി അവർ മാറിയിരിക്കുന്നു. 1-7-2014-ൽ ഞാൻ ചോദിച്ച ഒരു ചോദ്യത്തിന് മറുപടി കിട്ടിയതനുസരിച്ച് എൻ. ആർ. എച്ച്. എം. ന്റെ പാക്കേജിനെക്കുറിച്ച് റിപ്പോർട്ട് വന്നിരുന്നു. വളരെ ഭീതിതമായ റിപ്പോർട്ടാണ് വന്നത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഗർഭിണികൾക്കും, മുലയൂട്ടുന്ന അമ്മമാർക്കും, പ്രായമായവർക്കും ഉള്ളതാണ് കമ്മ്യൂണിറ്റി കിച്ചൻ സംവിധാനം. കുട്ടികൾക്ക് വേണ്ടിയുള്ള പോഷകാഹാര പരിപാടിയുണ്ട്, ആദിവാസികളുടെ പീഠനം ഇല്ലായ്മചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ട്. അവർക്ക് നിയമപരിരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഗുണങ്ങൾ ഒന്നും ആദിവാസി മേഖലകളിൽ ഉള്ള

ആളുകൾക്ക് ലഭിക്കുന്നില്ല എന്നതാണ് ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ ഉള്ളത്. അതുകൊണ്ടാണ് ആശങ്കയോടുകൂടി പറയുന്നത്, കുറച്ച് കാലം കഴിയുമ്പോൾ ആദിവാസി സമൂഹത്തിന്റെ ജനസംഖ്യ ഏത് രൂപത്തിൽ കേരളത്തിൽ പോകുമെന്ന്. ആദിവാസി ജനതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 2014 നവംബർ 21-ാം തീയതി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ ഡിവിഷൻ ബഞ്ചിന്റെ ഭാഗത്ത് നിന്ന് വന്ന ഉത്തരവ് 2014 ഡിസംബർ 6-ാം തീയതി ആകുമ്പോൾ ഇത് സംബന്ധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കണമെന്നാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് നമ്മൾ നിൽക്കുന്നത്. എനിക്ക് പറയാനുള്ളത് സമയബന്ധിതമായി ഈ കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് ആഭ്യന്തരം, ധനകാര്യം, നിയമം, തദ്ദേശം, ആരോഗ്യം, പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വകുപ്പുകൾ ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കണമെങ്കിൽ നിസ്വാർത്ഥമായ സേവനം നടത്തുന്ന ഒരു ഐ.എ.എസ്. ഉദ്യോഗസ്ഥനെ പൂർണ്ണമായി കേരളത്തിൽ നിയോഗിക്കുകയും മൂന്ന് മാസം കൂടുമ്പോൾ ആ കാര്യങ്ങൾ അവലോകനം നടത്തുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ അതിന് നേതൃത്വപരമായിട്ടുള്ള ചുമതലയേറ്റെടുത്ത് കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ട് പോകുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനില്യുടെ അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടി): ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ശ്രീമതി. കെ.എസ്. സലീഖ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ ഉന്നയിച്ചതിന്റെ ഒരു തുടർച്ചയാണ്. ആദിവാസികളുടെ പ്രശ്നങ്ങളിൽ വളരെ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ ചെലുത്തിയിട്ടും വേണ്ട വിധത്തിൽ ഫീൽഡിൽ അതിന്റെ പ്രയോജനം കാണുന്നില്ലെന്നാണ് ഈ രണ്ട് സബ്മിഷനുകളിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഈ കാര്യത്തിൽ ജന പ്രതിനിധികൾ പ്രത്യേകം താൽപര്യം കാട്ടുന്നതിൽ വളരെയേറെ സന്തോഷമുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ പറഞ്ഞ കാര്യം, ആദിവാസികളായ സ്ത്രീകളും കുട്ടികളും വൃദ്ധരും നേരിടുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നമാണ് പോഷകാഹാരക്കുറവ്. നമ്മൾ രേഷൻ സാധനങ്ങളൊക്കെ എത്തിച്ചിട്ടും അവർ ശരിക്കും ഭക്ഷണം കഴിക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യം ഇല്ലാതെ വന്നപ്പോഴാണ് 'കമ്മ്യൂണിറ്റി കിച്ചൻ' എന്ന ആശയം വന്നത്. അത് വളരെ നല്ല അഭിപ്രായം സൃഷ്ടിച്ചിരുന്നു. പക്ഷേ കമ്മ്യൂണിറ്റി കിച്ചന്റെ കാര്യത്തിലും ചില പോരായ്മകൾ വന്നിട്ടുണ്ട് എന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. നമ്മൾ ആവശ്യത്തിന് ഫണ്ട് അതിലേയ്ക്ക് നീക്കിവയ്ക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ ആ ഫണ്ട് യഥാസമയത്ത് പ്രയോജനകരമായി വിനിയോഗിക്കണം. അതാണ് നമ്മുടെ ഒരു ചലഞ്ച്. നടപ്പു

വർഷം 729.87 കോടി രൂപയാണ് ടോട്ടലായിട്ട് ആദിവാസി പട്ടികജാതി വകുപ്പിന്റെ പ്ലാൻ എക്സിപെൻഡിച്ചറായിട്ട് നീക്കിവെച്ചിരുന്നത്. 84 പദ്ധതികളും അതിനുവേണ്ടി തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. സ്ത്രീ ശാക്തീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി കുടുംബശ്രീ യൂണിറ്റുമായി സഹകരിച്ചുകൊണ്ടാണ് പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പ് ക്ഷേമ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. എന്തായാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശം ഒരു കോ-ഓർഡിനേഷൻ ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് ഞങ്ങൾ പ്രത്യേകമായി എല്ലാ മന്ത്രിമാരുമായി ആലോചിച്ച് അതിനൊരു പ്രത്യേക സ്കീമുണ്ടാക്കുമെന്ന് പറയുവാനായി ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

റെയിൽവെ അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജ് അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ബി.ഡി. ദേവസ്തി : സർ ചാലക്കുടി റെയിൽവെ അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജിന്റെ റെയിൽവെയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ട് രണ്ട് വർഷത്തോളമായി. വ്യവസ്ഥ അനുസരിച്ച് ഇതിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റേയും ഡ്രെയിനേജിന്റേയും നിർമ്മാണം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പാണ് ചെയ്യേണ്ടത്. പാലം പൂർത്തീകരിച്ച് രണ്ട് വർഷത്തോളമായിട്ടും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ഇനിയും ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇത് സംബന്ധിച്ച് സതേൺ റെയിൽവെ

ബഹുമാനപ്പെട്ട ചീഫ് സെക്രട്ടറിക്ക് മുമ്പ് കത്ത് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി സമർപ്പിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റിന് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. മൂന്ന് പ്രാവശ്യം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ അനുമതിക്കായി ഫയൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിന് സമർപ്പിച്ചുവെങ്കിലും അനുമതി നിഷേധിക്കുന്ന സാഹചര്യമാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. ബഡ്ജറ്റിൽ ആവശ്യമായ തുക നീക്കിവച്ചിട്ടില്ല എന്ന കാരണത്താലാണ് അനുമതി നിഷേധിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ എ.എസ്. കമ്മിറ്റിയ്ക്ക് വിട്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ഫണ്ടില്ലാത്തതുകാരണം എ.എസ്. കമ്മിറ്റി കൂടി അടുത്തെങ്ങും ഇതിനു അനുമതി കിട്ടാൻ സാധ്യതയില്ലാത്ത സാഹചര്യമാണ്. ഈ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കാത്തതു കാരണം അവിടെ നിരവധി അപകടങ്ങൾക്ക് സാധ്യതയുണ്ട്. ധാരാളം കാശ്മനടക്കാരും വിദ്യാർത്ഥികളും യാത്രചെയ്യുന്ന ഒരു സ്ഥലമാണ്. അപ്രോച്ച് അണ്ടർപാസ്സിലെ വെള്ളക്കെട്ടുമൂലം അപകടങ്ങൾക്കും വളരെയേറെ സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലമാണ്. ഇത് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാത്തതിന്റെ ഭാഗമായി അവിടെ ശക്തമായ ബഹുജന പ്രക്ഷോഭം ഉയർന്നുവന്നിരിക്കുകയാണ്. ചാലക്കുടിയുടെ വികസനത്തിന് പ്രധാന പങ്ക് വഹിക്കുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് ഏറെ സൗകര്യമുള്ള ചാലക്കുടി റെയിൽവെ അണ്ടർബ്രിഡ്ജ് അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ

നിർമ്മാണത്തിന് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പ്രത്യേക അനുമതി നൽകണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ധനകാര്യവും നിയമവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ.കെ.എം. മാണി) : സർ, ചാലക്കുടി റെയിൽവെ അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡും ഡ്രെയിനേജ് നിർമ്മാണവും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പാണ് നിർവ്വഹിക്കേണ്ടത്. ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ എ.എസ്. കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്. അപ്രോച്ച് റോഡിനു വേണ്ടിയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി പൂർത്തിയാക്കിയതിനു ശേഷമെ റോഡ് പണി ആരംഭിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പുതിയ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ ആക്ട് പാർലമെന്റ് പാസ്സാക്കിയ സ്ഥിതിക്ക് അതിലേക്കുള്ള ചട്ടങ്ങൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പുറപ്പെടുവിക്കേണ്ടതുണ്ട്. പുതിയ നിയമം അനുസരിച്ച് വേണം റോഡിനുവേണ്ടിയുള്ള സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്യുവാൻ. എ.എസ്. കമ്മിറ്റി ഈ വിഷയം പരിഗണിച്ച് തീരുമാനം എടുക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇതു സംബന്ധിച്ച മേൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ഇരട്ടച്ചിറ കോവിലകം പുരാവസ്തു വകുപ്പ് ഏറ്റെടുക്കൽ

ശ്രീ തേരമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ : സർ, തൃശ്ശൂർ നഗരത്തിന്റെ ഹൃദയ ഭാഗത്തുള്ള

ഇരട്ടച്ചിറ കോവിലകം ചരിത്രം ഉറങ്ങുന്ന ഒരു പൈതൃകമാണ്. ഏതാണ്ട് 400-ഓളം കൊല്ലം പഴക്കമുള്ള ശക്തൻ തമ്പുരാൻ താമസിച്ചുവെന്ന് പറയപ്പെടുന്ന കൊട്ടാരം ഏതോ ഒരു കാലഘട്ടത്തിൽ ആരോഗ്യ വകുപ്പ് ആഫീസായി ഒരു പോർഷൻ കൊടുത്തു. പിന്നീട് അവർ സ്വന്തം സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് പോയി. ഇപ്പോൾ ഇതിനോടനുബന്ധിച്ച് മെഡിക്കൽ കോർപ്പറേഷൻ വലിയൊരു ഷെഡ്യൂണ്ടാക്കി അവിടെ മരുന്നുകൾ സംഭരിക്കുകയാണ്. ഈ കെട്ടിടത്തിന്റെ ഭൂരിഭാഗം സ്ഥലവും അവർ ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല. അത് നാശപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയും ജീർണ്ണാവസ്ഥയിലുമാണ്. സാംസ്കാരികവും പുരാവസ്തുവും വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഞാൻ ഈ കാര്യം പെടുത്തി അദ്ദേഹം വന്നു പരിശോധിച്ചു കാര്യങ്ങളൊക്കെ ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരും സ്ഥലത്ത് വന്ന് പരിശോധിച്ചു. അതുകൊണ്ട് കഴിയുന്നതും വേഗം പുരാവസ്തു വകുപ്പ് അത് ഏറ്റെടുത്ത് സംരക്ഷിക്കുന്നതിനു വേണ്ട ഒരു തീരുമാനമെടുക്കണം ആരോഗ്യ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെയും ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകളുടെയും ഒരു യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി ആ തരം ഒരു തീരുമാനം എടുക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഗ്രാമവികസനവും ആസൂത്രണവും സാംസ്കാരികവും നോർക്കയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ.കെ.സി. ജോസഫ്) : ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ തോമസ് രാമകൃഷ്ണൻ അവകാശപ്പെട്ട പ്രകാരം തൃശ്ശൂരിലെ ഇരട്ടച്ചിറ കോവിലകം ഞാനും ആർക്കിയോളജിക്കൽ വകുപ്പ് ഡയറക്ടറും അദ്ദേഹവുമായി സന്ദർശിച്ചിരുന്നു. പെരുമ്പടപ്പ് സ്വരൂപത്തിന്റെ ദൃശ്യരൂപത്തിന്റെ തൃശ്ശൂരിലുള്ള ആദ്യകാല ആസ്ഥാന മന്ദിരമായിരുന്നു ഇരട്ടച്ചിറ കോവിലകം. പെരുമ്പടപ്പ് മഹാരാജാവ് ആദ്യകാലത്ത് അറിയപ്പെട്ടിരുന്നത് പെരുമ്പടപ്പ് ഗംഗാധര തൃക്കോവിൽ അധികാരികൾ എന്നായിരുന്നു. പെരുമ്പടപ്പ് രാജാവിന്റെ കൂട്ട് അധികാരികൾ എന്ന നിലയ്ക്ക് രാഷ്ട്രീയമായ പരിഗണനകളില്ലാതെ തന്നെ കേരളത്തിലെ പ്രമുഖമായ ക്ഷേത്രങ്ങളുടെ അധികാരമുണ്ടായിരുന്നു. ഇരട്ടച്ചിറ കോവിലകം രണ്ട് നിലകളുള്ള ഒരു കൊട്ടാര മന്ദിരമാണ്. 1700 കാലഘട്ടങ്ങളിൽ നിർമ്മിച്ച ഈ കോവിലകം ബംഗ്ലാവ് മാതൃകയിലാണ്. ആദ്യകാലത്ത് ഇവിടെ തറയിൽ പാകിയിരുന്നത് വിലയേറിയ ഇറ്റാലിയൻ ടൈൽസായിരുന്നു. പിന്നീട് അത് പൊളിച്ചുമാറ്റി സിറാമിക് ടൈൽസ് പാകിയിരിക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ അവിടെ ഇപ്പോൾ ജില്ലാ ഡ്രഗ് വെയർഹൗസിംഗ് കോർപ്പറേഷൻ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി സംസാരിച്ചശേഷം, അതിന്റെ ഒന്നാം നില ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല. ആ ഒന്നാം നില ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാര്യം ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. അത് ഏറ്റെടുത്ത് അവിടെ പ്രത്യേകമായി സംരക്ഷിക്കാനും അതിനുപുറമെ ഈ കോവിലകം ഒന്നായിതന്നെ സംരക്ഷക സ്മാരകമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ കളക്ടറോട് ചോദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം ഉന്നയിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അദ്ദേഹവും ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകളുടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി നടപടി എടുക്കുന്നതാണ്.

പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ പിടിച്ചിട്ടിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ

ലേലം ചെയ്യൽ

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ: സർ, കേരളത്തിലെ വിവിധ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളുടെയും കളക്ടറേറ്റുകളുടെയും താലൂക്ക് ഓഫീസുകളുടെയും പരിസരത്ത് വിവിധ കേസുകളിൽ പോലീസ് പിടിച്ചെടുത്ത വാഹനങ്ങളും അതിലെ ഉപയോഗപ്രദമായ സാധനങ്ങളും ആർക്കും ഉപയോഗിക്കാൻ പറ്റാത്ത രീതിയിൽ നശിച്ച് പോകുന്നതിന് പരിഹാരം കാണണമെന്നതാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. പോലീസ് പിടിച്ചെടുക്കുന്ന ഇത്തരം

വാഹനങ്ങളും അതിലെ സാധനങ്ങളും ആർക്കും പ്രയോജനമില്ലാതെ ഇപ്പോൾ നശിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതുമൂലം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ലഭിക്കേണ്ട കോടിക്കണക്കിന് രൂപയാണ് നഷ്ടപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാന ഖജനാവിലേയ്ക്ക് ലഭിക്കേണ്ട കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ സാധനങ്ങൾ തുരുമ്പെടുത്ത് ചിതലരിച്ച് നശിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പിടിച്ചെടുക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ കേസുകൾ തീരുന്ന മുറയ്ക്കാണ് ഇപ്പോൾ വാഹനമുടമയ്ക്ക് വിട്ടുനൽകുന്നത്. പല കേസുകളും സുപ്രീം കോടതിവരെ പോകുന്നതുകൊണ്ട് 10 വർഷക്കാലംവരെ കേസ് നീണ്ടുപോകുകയാണ്. ഈ കാലയളവിനുള്ളിൽ ഈ വാഹനങ്ങൾ പൂർണ്ണമായി നശിച്ച് ആക്രി വസ്തുവായി മാറുകയാണ്. കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ് ഇതുമൂലമുണ്ടാകുന്നത്. വാഹനത്തോടൊപ്പം വാഹനത്തിലുള്ള മണൽ, തടി തുടങ്ങിയ ഡിമാന്റുള്ള സാധനങ്ങളും നശിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. പാസ്സില്ലാതെ പിടിക്കുന്ന മണൽ കൊണ്ടുപോകുന്ന വാഹനങ്ങൾ വരെ നശിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കെട്ടിടങ്ങൾ പണിയാൻ മണലില്ലാത്ത സാഹചര്യമാണ് ഇന്നുള്ളത്. പക്ഷേ ആ മണൽ ഇന്ന് നശിച്ച് വാഹനത്തോടൊപ്പം ഇല്ലാതായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇങ്ങനെ പിടിച്ചെടുക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ നിശ്ചിത ദിവസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ, ഒരു മാസം അല്ലെങ്കിൽ 15 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ഇത്തരം

വാഹനങ്ങൾ വിട്ടുകൊടുക്കാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിൽ ചട്ടങ്ങളിലും നിയമങ്ങളിലും ഭേദഗതി വരുത്തിയാൽ മാത്രമേ ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇപ്പോഴത്തെ നിയമമനുസരിച്ച് കേസ് തീരുന്ന മുറയ്ക്കാണ് വാഹനങ്ങൾ വിട്ടുകൊടുക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോഴുള്ള നിയമത്തിൽ ഭേദഗതി വരുത്തി ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്നും ഓരോ വർഷങ്ങളിലും കോടിക്കണക്കിന് രൂപ നഷ്ടം വരുന്നത് പരിഹരിക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. പോലീസ് സ്റ്റേഷന്റെ സൈഡുകളിൽ വാഹനങ്ങൾ കൂട്ടിയിട്ടിരിക്കുന്നതുമൂലം വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടുകളും ട്രാഫിക് തടസവുമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇതെല്ലാം പരിഹരിക്കണമെങ്കിൽ നിയമം മാറ്റിയേ മതിയാകൂ. അങ്ങ് ഇടപെട്ട് ഇതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മി. ചെയർമാൻ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർ, ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞ കാര്യം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. പാമ്പുകളുടെ ഒരു വിഹാര കേന്ദ്രമാണ് പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ കൂട്ടിയിട്ടിരിക്കുന്ന ഈ വാഹനങ്ങൾ. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഹൈക്കോടതിയുടെ വിധിയുമുണ്ട്. നിയമനിർമ്മാണം നടത്തിയിട്ടാണെങ്കിലും ഇതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കണം.

ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം വി. പി. സജീന്ദ്രൻ പറഞ്ഞത് 100 ശതമാനം ശരിയാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ കുറ്റകൃത്യങ്ങളിലും അബ്കാരി കേസുകളിലും Protection of River Banks & Regulation of Removal of Sands Act, Essential Commodities Act എന്നിവ പ്രകാരം പിടിച്ചെടുക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ, ഏറ്റെടുക്കാൻ ആളില്ലാതെ ഉപേക്ഷിച്ച നിലയിൽ കാണപ്പെടുന്ന വാഹനങ്ങൾ എന്നിവ കേസ് തീർപ്പാകുന്നതുവരെയും ചിലപ്പോൾ അതിനുശേഷവും വിവിധ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ അതിർത്തിയിൽ സൂക്ഷിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ജനങ്ങൾക്ക് വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി 2.12.2008-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ച മോട്ടോർ ആക്ലിഡന്റ്സ് 1458/2008 നമ്പർ ക്ലെയിം അപ്പീലിന്മേലുള്ള നിർദ്ദേശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പരിസരങ്ങളിലും റോഡരികിലും സൂക്ഷിച്ചുവരുന്ന വാഹനങ്ങൾ കാലതാമസമില്ലാതെ ഡിസ്സോസ് ചെയ്യാൻ എല്ലാ വകുപ്പുകൾക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിക്കൊണ്ട് സർക്കാർ 5.1.2009-ൽ 89584/ജി3/2008/ഹോം ആയി സർക്കുലർ പുറപ്പെടുവിച്ചു. ഈ സർക്കുലർ പുറപ്പെടുവിച്ചതിനുശേഷം 27.11.2014 വരെ സംസ്ഥാനത്ത് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ

പരിസരങ്ങളിലും റോഡരികിലും സൂക്ഷിച്ചുവരുന്ന വിവിധ തരത്തിലുള്ള 10662 വാഹനങ്ങൾ ലേലം ചെയ്ത് ലഭിച്ച 6,23,33,771 രൂപ സർക്കാരിലേയ്ക്ക് മുതൽകൂട്ടുകയുണ്ടായി. സർക്കുലറിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ജി.ഒ.(എം.എസ്.)223/12/ഫിൻ ഉത്തരവുപ്രകാരം നിലവിൽവന്ന ചീഫ് സെക്രട്ടറി ചെയർമാനായും സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവിയുൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ വകുപ്പ് മേധാവികൾ അംഗങ്ങളായുള്ള കമ്മിറ്റി യോഗം ചേർന്ന് പുരോഗതി വിലയിരുത്തിവരികയാണ്. 25.11.2014-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് പോലീസിന്റെ അധീനതയിൽ 32,718 വാഹനങ്ങളാണുള്ളത്. മണൽക്കടത്തിന് പിടികൂടിയ വാഹനങ്ങളും മറ്റ് ക്രൈം കേസുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വാഹനങ്ങളും കോടതികളിൽ കേസുകളുടെ നടപടിക്രമം പൂർത്തിയാകാത്തതിനാൽ സൂക്ഷിച്ചുവരുന്ന വാഹനങ്ങളും ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. ക്രൈം കേസുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വാഹനങ്ങൾ കോടതി കേസ് തീർപ്പാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ ഡിസ്പോസ് ചെയ്യാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. Protection of River Banks & Regulation of Removal of Sand Act പ്രകാരമുള്ള വാഹനങ്ങൾ സബ്ഡിവിഷണൽ മജിസ്ട്രേറ്റിനോ റവന്യൂ ഡിവിഷണൽ ഓഫീസർക്കോ കൈമാറണമെന്നാണ് നിലവിലെ നിയമം. അങ്ങനെയുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ

കാര്യത്തിൽ സബ്ഡിവിഷണൽ മജിസ്ട്രേറ്റ് ആർ.ഡി.ഒ., ജില്ലാ കളക്ടർ തുടങ്ങിയവരിൽനിന്ന് വ്യക്തമായ ഉത്തരവ് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പോലീസ് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇതിന് ഹൈക്കോടതിയിൽ രണ്ട് കേസുകൾ ഫയൽ ചെയ്തിരുന്നു. മലപ്പുറം തിരൂരങ്ങാടി സ്വദേശിയായ മൊയ്തീൻകുട്ടി WP(C) No.13127/13 ആയും കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ എസ്. ഗോപാലകൃഷ്ണ ഷേണായി എന്നയാൾ WP(C) No.26277/14 ആയും രണ്ട് റിട്ട് പെറ്റീഷനുകൾ ഹൈക്കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്തിരുന്നു. അവരുടെ റിട്ട് പെറ്റീഷനിൽ കോടതി സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവിക്ക് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ മൂന്നിൽ വാഹനങ്ങൾ കൂട്ടിയിട്ട് ജനങ്ങൾക്ക് മാർഗ്ഗതടസ്സമുണ്ടാക്കുന്നതും ഗതാഗത തടസ്സമുണ്ടാക്കുന്നതും ശരിയല്ല, അത് റിമൂവ് ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു.

25.11.2014-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് വിവിധ കേസുകളിൽപ്പെട്ടവയൊഴികെ പോലീസ് വകുപ്പിൽ ഡിസ്പോസ് ചെയ്യാവുന്ന 6590 വാഹനങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തെ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ സൂക്ഷിച്ചുവരുന്നത്, ഇതിൽ ഒട്ടുമിക്ക ജില്ലകളിലും വരുന്ന വാഹനങ്ങൾ ലേലം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചു. ലേലത്തുക കൂടുതലായതുകൊണ്ട് പലതും ലേലമെടുക്കാൻ മുന്നോട്ടുവന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് വില പുനർനിർണ്ണയ നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്. പോലീസ് സ്റ്റേഷനുമൂന്നിൽ

റോഡിൽ വാഹനങ്ങൾ സൂക്ഷിച്ചുവരുന്നതുമൂലം പൊതുജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് എത്രയും പെട്ടെന്ന് അവ ഡിസ്പോസ് ചെയ്യുന്നതിന് പോലീസ് വകുപ്പിന് വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശം നൽകി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കോടതി പരിഗണനയിലുള്ള കേസുകളിൽപ്പെട്ട വാഹനങ്ങൾ ഡിസ്പോസ് ചെയ്യുന്നതിന് കോടതി ഉത്തരവിന്റെ ആവശ്യമുണ്ട്. ഇതിനുള്ള കാലതാമസം ഇക്കാര്യത്തെ ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. വാഹനങ്ങൾ ഡിസ്പോസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം കുറയ്ക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട നിയമങ്ങളിൽ ഭേദഗതി വരുത്തുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ സത്വരമായ പരിഗണനയിലാണ്.

സബ്കോടതിക്ക് സ്ഥലം അനുവദിക്കൽ

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, കരുനാഗപ്പള്ളി താലൂക്കിൽ സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള താലൂക്ക് സബ്കോടതി പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. കാരണം ആ കോടതി ഫങ്ഷൻ ചെയ്യുന്നത് വാടകകെട്ടിടത്തിന്റെ രണ്ടാമത്തെ നിലയിലാണ്. അവിടെ അഭിഭാഷകർ, കക്ഷികൾ, ജീവനക്കാർ, സ്ത്രീ ജീവനക്കാർ എന്നിവർക്കൊന്നും അവരുടെ ഡ്യൂട്ടി നിർവ്വഹിക്കാനുള്ള യാതൊരു സ്ഥലസൗകര്യവുമില്ല. ഞാൻ അതിന് ബന്ധപ്പെട്ട

മന്ത്രിയെ സമീപിച്ചപ്പോൾ കോടതിക്ക് സ്ഥലമുണ്ടെങ്കിൽ മന്ദിരനിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഫണ്ട് അനുവദിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കരുനാഗപ്പള്ളി താലൂക്കിൽ സ്ഥലം കിട്ടാൻ ഒരു നിവർത്തിയുമില്ല. അവിടെ കെ.ഐ.പി.-യുടെ പ്രോജക്ട് വൈൻഡ് അപ് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. യാതൊരു പ്രവർത്തനവുമില്ല. ഒന്നരയേക്കർ സ്ഥലമുണ്ട്. കെട്ടിടങ്ങളുണ്ട്. കെട്ടിടങ്ങളെല്ലാം ജീർണ്ണിച്ച് കിടക്കുകയാണ്. ഒട്ടേറെ വർഷങ്ങളായി ഈ സ്ഥലം ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുകയാണ്. ആ സ്ഥലത്തുനിന്ന് കോടതിയുടെ മന്ദിരം നിർമ്മിക്കാൻ മിനിമം പത്തുസെന്റ് സ്ഥലമെങ്കിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലസേചന വകുപ്പുമന്ത്രി അനുവദിച്ചു തരാനുള്ള കാര്യം കാണിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്): സർ, ഇതിനൊരു വിശദമായ മറുപടി ആവശ്യമില്ല. ആ ഏരിയ ഏതുഭാഗത്താണെന്ന് ചൂണ്ടികാണിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു റിക്വസ്റ്റ് തന്നാൽ അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ആ സ്ഥലം തരുന്നതിന് ഗവൺമെന്റിന് യാതൊരു എതിർപ്പുമില്ല.

വിദ്യാർത്ഥിനിയെ പീഡിപ്പിച്ച സംഭവം

ശ്രീ. ഇ.കെ. വിജയൻ: സർ, നാദാപുരം മണ്ഡലത്തിലെ പാറക്കടവിലെ ദാറുൽഹദാ ഇംഗ്ലീഷ് മീഡിയം സ്കൂളിലെ നാലര വയസ്സ് തികയാത്ത പിഞ്ചു കുഞ്ഞിനെ ലൈംഗികമായി പീഡിപ്പിച്ച സംഭവമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. പീഡനകേസ് വന്നശേഷം നാദാപുരം ഡി.വൈ.എസ്.പി. രണ്ടു ദിവസം ലീവിലായിരുന്നു. തുടർന്ന് താമരശ്ശേരി ഡി.വൈ.എസ്.പി. ആയിരുന്ന ശ്രീ. ജെയ്സൺ ആയിരുന്നു അന്വേഷിച്ചത്. യഥാർത്ഥ പ്രതികളെ രക്ഷിക്കാൻ ശ്രമം അദ്ദേഹത്തിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടക്കുന്നുവെന്നതായ സംശയമുണ്ടായ സാഹചര്യത്തിൽ അവിടെ വലിയ ജനകീയ പ്രക്ഷോഭം ഉയർന്നു. ഞാനും ബഹുമാന്യയായ ശ്രീമതി കെ.കെ. ലതികയും മറ്റു ജനപ്രതിനിധികളുമൊക്കെ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇടപെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. തുടർന്ന് അന്വേഷണം നാദാപുരം ഡി.വൈ.എസ്.പി.-യുടെയും സി.ഐ.യുടെയും നേതൃത്വത്തിൽ തൃപ്തികരമായി പോകുന്നു എന്ന അഭിപ്രായമാണ് കുട്ടികളുടെ രക്ഷിതാക്കൾക്ക് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. കുട്ടിയുടെ മൊഴി വകുപ്പ് 164 പ്രകാരം പയ്യോളി കോടതിയിൽ രേഖപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് രണ്ടു മുതിർന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾ റിമാൻഡിലാണ്. ഈ വിദ്യാലയത്തിന്റെ കോമ്പൗണ്ടിനോടൊപ്പമുള്ള

ഹോസ്റ്റലിലുള്ള വിദ്യാർത്ഥികളാണ് ഇവർ. തുടർന്ന് മാനേജ്മെന്റിന്റെ പ്രതിനിധി നാലര വയസ്സുമാത്രം പ്രായമുള്ള ഈ കുട്ടിയെ അപമാനപ്പെടുത്തുന്ന തരത്തിൽ മനുഷ്യമനസ്സിനെ വേദനിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള ആരോപണമുന്നയിച്ചു വാർത്തയും പ്രചരിച്ചു. അതുകാരണം ഒട്ടേറെ ജനകീയ സമരങ്ങളും ഇതിന്റെ പിന്നാലെ അവിടെ അരങ്ങേറി. ബാലാവകാശ കമ്മീഷനും മനുഷ്യാവകാശ കമ്മീഷനുമുൾപ്പെടെ ഈ വിഷയത്തിൽ ഇടപെട്ട് സ്കൂളിന്റെ സൗകര്യം മനസ്സിലാക്കുവാനും കേസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുവാൻ വന്നെങ്കിലും തുടർ നടപടികളൊന്നും നടന്നിട്ടില്ല. ഇന്നലെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു ആക്ഷൻ കമ്മിറ്റി അവിടെ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിലുയർന്നുവന്ന ആവശ്യം ഈ കേസിന് വീട്ടുകാരുടെ താല്പര്യപ്രകാരം ഒരു സ്പെഷ്യൽ പ്രോസിക്യൂട്ടറെ നിയമിക്കണമെന്നുള്ളതാണ്. ഈ ആവശ്യമുന്നയിച്ചുകൊണ്ടുള്ള വീട്ടുകാരുടെയും ആക്ഷൻ കമ്മിറ്റിയുടെയും കത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് നൽകുന്നതാണ്. ആയതിനാൽ സംശയരഹിതമായി പിഞ്ചുകുഞ്ഞിനെ പീഡിപ്പിച്ചവർക്ക് മാതൃകാപരമായി ശിക്ഷ നൽകാൻ വേണ്ട അന്വേഷണം നടത്തി എത്രയും വേഗം കുറ്റപത്രം കോടതിയിൽ നൽകണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. അതോടൊപ്പം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഇത്തരം ഒട്ടേറെ കേസുകൾ നടക്കുമ്പോൾ ഇതിന് മാതൃകാപരമായ

ശിക്ഷ ലഭിക്കുമെന്ന ഉറപ്പ് വരാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ നമ്മുടെ പിഞ്ചുകുഞ്ഞുങ്ങളുടെ ഭാവി വളരെ ആശങ്കയിലാകുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഇത്തരം കേസുകളിൽ ബാഹ്യ ഇടപെടലുകളുണ്ടാകില്ലെന്ന് ഉറപ്പു നൽകാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സത്വരം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നുകൂടി ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുകയാണ്.

ആഭ്യന്തരവും വിജിലൻസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, നാദാപുരം വളയം പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പരിധിയിലെ പാറക്കടവ് ദാറുൽഹദാ ഇംഗ്ലീഷ് മീഡിയം സ്കൂളിൽ എൽ.കെ.ജി. വിഭാഗത്തിൽ പഠിക്കുന്ന നാലര വയസ്സുള്ള ബാലികയെ സ്കൂളിൽവെച്ച് 30-10-2014-ൽ ആരോ ലൈംഗികമായി പീഡിപ്പിച്ചു എന്ന് 10-11-2014-ൽ വളയം എസ്.ഐ.ക്ക് വിവരം ലഭിച്ചു. ഈ വിവരത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എസ്.ഐ.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ വനിതാപോലീസുകാരുടെയുള്ള പോലീസ് പെൺകുട്ടിയുടെ വീട്ടിലെത്തി സംഭവത്തെക്കുറിച്ച് കുട്ടിയുടെ മാതാവിൽനിന്ന് മൊഴി രേഖപ്പെടുത്തി. സ്കൂളിലെ അഗതിമന്ദിരത്തിലെ അന്തേവാസികളായ രണ്ട് പേർ ചേർന്ന് ബാലികയെ ലൈംഗികമായി പീഡിപ്പിച്ചു എന്ന മൊഴി ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലും വൈദ്യപരിശോധനയിൽ പീഡനം

നടന്നതായി വെളിവാക്കുന്നതിനാലും വളയം പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ഇൻഡ്യൻ ശിക്ഷാ നിയമം 376 -Protection of Children from sexual offences Act ലെ IV എന്നീ വകുപ്പു പ്രകാരം ക്രൈം 512/2014 -ാം നമ്പരായി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു. തുടർന്ന് നാദാപുരം പോലീസ് സർക്കിൾ ഇൻസ്പെക്ടർ നടത്തിയ വിശദമായ അന്വേഷണത്തിൽ 30-10-2014-ാം തീയതി ഉച്ചയ്ക്ക് 12.20-നും 1.15 നും ഇടയിലുള്ള സമയത്ത് ദാറുൽഹുദാ ഇംഗ്ലീഷ് മീഡിയം സ്കൂളിലെ ബാത്ത്റൂമിൽ പോയി ബാലികയെ പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തിലെ അഗതിമന്ദിരത്തിൽ മതപഠനം നടത്തുന്ന ഷംസുദ്ദീൻ -19 സൺ ഓഫ് സിറാജ്, മുബഷീർ - 20 - സൺ ഓഫ് മുത്തലീഫ് സഖാഫി എന്നിവർ ചേർന്ന് ലൈംഗികമായി പീഡനം നടത്തിയെന്ന് വെളിവാക്കുകയും പീഡനത്തിനിരയായ കുട്ടിയെ കാണിക്കുകയും തിരിച്ചറിയുകയും ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കുറ്റക്കാരായ രണ്ടുപേരെയും അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് കോടതിയിൽ ഹാജരാക്കുകയും കോടതി ഇവരെ റിമാൻഡ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ കേസ് ക്രൈം ബ്രാഞ്ചിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ശ്രീ. ഇ.കെ. വിജയൻ പറഞ്ഞതനുസരിച്ച് സ്പെഷ്യൽ പ്രോസിക്യൂട്ടറെ വയ്ക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് പൂർണ്ണ സമ്മതമാണ്. അതിനുവേണ്ടി ഈ കേസിലെ യഥാർത്ഥ കുറ്റവാളികളെ നിയമത്തിനുമുന്നിൽ കൊണ്ടുവരാനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും

ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ക്രൈം ബ്രാഞ്ചിന് വിട്ടതും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽതന്നെയാണ്. എന്തായാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യം വളരെ ഗൗരവത്തോടുകൂടി കണ്ടുകൊണ്ട് നിയമപരമായ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടു പോകുന്നതാണ്.

പഠനസമയം പുനക്രമീകരിക്കൽ

ശ്രീ. കെ.എൻ. എ. ഖാദർ : സർ, ഈ സംസ്ഥാനത്തെ ഹയർ സെക്കന്ററി വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഇപ്പോഴത്തെ പഠനസമയം രാവിലെ 9.00 മണിമുതൽ വൈകുന്നേരം 4.45 വരെയാണ്. ഇതിനുമുമ്പ് ആറു ദിവസത്തെ പഠനം ഒരാഴ്ചയിൽ നടന്നു വന്നപ്പോൾ അത് അഞ്ച് ദിവസമായി ചുരുക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ സഭ മുന്പാകെ ഒരു സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി മുൻകൈ എടുത്ത് അത് അഞ്ച് ദിവസമായി ചുരുക്കുകയും ലബ്ബാകമ്മീഷന്റെ ശുപാർശ നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തു. ആ അഞ്ച് ദിവസമായി ചുരുങ്ങിപ്പോയിട്ടും പിന്നീട് പീരീഡ് സമയം അഡ്ജസ്റ്റ് ചെയ്യാനാണെന്നു പറഞ്ഞ് രാവിലെ 9.00 മുതൽ വൈകുന്നേരം 4.45 വരെയാണ് ഇപ്പോൾ പഠനം നടക്കുന്നത്. ഹയർ സെക്കന്ററി വിഭാഗത്തിലെ കുട്ടികൾ

പഠനരംഗത്ത് വളരെയേറെ സമ്മർദ്ദങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്നവരാണ്. തിരുവനന്തപുരം പോലുള്ള നഗരങ്ങളിൽ രാവിലെ ഇറങ്ങി നിന്നാൽ നാലുമണിക്ക് കുട്ടികളെ സ്കൂളിന്റെ പുറകിൽ കയറ്റി നാലുമണി മുതൽ അഞ്ചു മണിവരെ മാത്തമാറ്റിക്സിന്റെ ട്യൂഷൻ, അഞ്ചുമുതൽ ആറുവരെ ബയോളജി ട്യൂഷൻ, ആറുമുതൽ ഏഴു വരെ ഇംഗ്ലീഷ് ട്യൂഷൻ, ഇങ്ങനെ പുലർച്ചെ ബ്രഹ്മമുഹൂർത്തത്തിൽ എഴുന്നേറ്റ് കുട്ടികളെയുകൊണ്ട് ട്യൂഷൻ പോകുകയാണ്. അതു കഴിഞ്ഞ് എട്ടു മണിക്ക് സ്കൂളിൽ പോയതിനുശേഷം വൈകിട്ട് നാലേമുക്കാലിന് സ്കൂൾ വിട്ടാൽ അവർ മടങ്ങിവരുന്നത് ആറ് മണിക്കോ ഏഴുമണിക്കോ ആണ്. അങ്ങനെവന്നാൽ ഉടനെ എൻട്രൻസ് കോച്ചിംഗ് സെന്ററിലേക്ക് പോകണം. അങ്ങനെ രാപ്പകൽ, അതിരാവിലെ ബ്രഹ്മമുഹൂർത്തം മുതൽ രാത്രി പത്തുമണിവരെ കഠിനമായി അദ്ധ്യാനിക്കേണ്ട ഒരു ഭാരം ഹയർ സെക്കന്ററി വിഭാഗം വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുമാത്രം ഗവൺമെന്റ് വച്ചുകൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. അത് അശാസ്ത്രീയമായ ഒരു നടപടിയാണ്. അതിന്റെ ഒരാവശ്യമുണ്ടെന്നെനിക്ക് തോന്നുന്നില്ല. കുട്ടികൾ വളരെ മാനസികമായ പിരിമുറക്കത്തിലും ബുദ്ധിമുട്ടിലുമാണ്. ഞാൻ ഇതിനെക്കുറിച്ച് നേരിട്ട് അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. കുട്ടികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് അദ്ധ്യാപകരുമായി സംസാരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് വളരെ വേദനാജനകമാണ്. എഞ്ചിനീയറിംഗ്

കോളേജിലോ മെഡിക്കൽ കോളേജിലോ ഐ.എ.എസ്. കോച്ചിംഗ് സെന്ററുകളിലോ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥപനങ്ങളിലോ എവിടെയും 4.45 വരെ എന്ന സമയമില്ല. അതുകൊണ്ട് എന്തു ബുദ്ധിമുട്ട് വന്നാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഗവൺമന്റും ഈ വിഷയത്തിൽ ഒരു പരിശോധന നടത്തി കാലത്ത് 9.30 മുതൽ വൈകുന്നേരം 4.00 മണിവരെയാക്കണം. അതാണ് ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായത്. അല്ലാതെ കുട്ടികളെ പഠനം, പഠനം എന്നു പറഞ്ഞ് സമ്മർദ്ദത്തിലാക്കുന്ന ഈ രീതി ഒട്ടും ശരിയായ നടപടിയല്ല. വളരെയേറെ പ്രയാസങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്ന ഒരു പ്രായത്തിലാണ് ആ കുട്ടികൾ അവരുടെ മാനസികമായ പിരിമുറുക്കം താങ്ങാവുന്നതിൽ കൂടുതലാണ്. വീട്ടുകാർക്കും ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. ഇവർക്കുമാത്രമായി എന്താണ് ഇത്രയും പഠിക്കാനുള്ളതെന്ന് എത്ര ആലോചിച്ചിട്ടും എനിക്ക് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. അവർ അതിനെക്കാൾ ഉയർന്ന പാഠങ്ങൾ പഠിക്കാനുള്ള കോഴ്സുകൾക്ക് ചേരുമ്പോൾ ഇല്ലാത്ത ഒരു പഠിത്തം എന്തിനാണ്. വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ ഒരു വഴിത്തിരിവാണ് ഹയർസെക്കന്ററി ഘട്ടം. ആ കുട്ടികളുടെ താല്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ സഭ മുമ്പാകെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. തീർച്ചയായും അതിനൊരു ഭേദഗതി വരുത്തി ഹയർസെക്കന്ററി പഠന സമയം 9.30 മുതൽ 4.00 മണിവരെയാക്കി

നിജപ്പെടുത്തണമെന്ന് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി.കെ. അബ്ദുറബ്ബ്): സർ, കേരളത്തിലെ ഹയർ സെക്കണ്ടറി വിദ്യാഭ്യാസ മേഖല നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ സമഗ്രമായി പഠിച്ച് ശിപാർശ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് നിയോഗിക്കപ്പെട്ട പ്രൊഫ. പി.ഒ.ജെ. ലബ്ബ് ചെയർമാനായ കമ്മിറ്റിയുടെ ശിപാർശകളിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ശിപാർശ ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളുകളിൽ നിലവിലുള്ള, ആഴ്ചയിൽ ആറ് പ്രവർത്തി ദിനങ്ങളിൽ ശനിയാഴ്ച ഒഴിവാക്കി അഞ്ച് ദിവസമായി കുറയ്ക്കുക എന്നതായിരുന്നു. ഈ ശിപാർശ സർക്കാർ പരിഗണിക്കുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിലവിലുള്ള അധ്യയന സമയങ്ങളിൽ കുറവുവരാതെ ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളുകളിലെ പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങൾ ആഴ്ചയിൽ അഞ്ചായി നിജപ്പെടുത്തുന്നതിന് സർക്കാർ തത്വത്തിൽ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളുകളിൽ രാവിലെ 9.30 മുതൽ വൈകുന്നേരം 4.15 വരെയുള്ള സമയക്രമത്തിൽ ആഴ്ചയിൽ ആറ് പ്രവർത്തി ദിനങ്ങളിലായി 47 പീരിയഡുകളാണ് അധ്യയനത്തിനായി നിജപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. ഇതുപ്രകാരം വെള്ളിയാഴ്ച ഒഴികെയുള്ള അഞ്ച് പ്രവർത്തിദിനങ്ങളിൽ ആകെ 1675 മിനിറ്റും (5 x335) വെള്ളിയാഴ്ച 295

മിനിട്ടുമാടക്കം ആകെ 1970 മിനിട്ട് അധ്യയനത്തിന് ലഭ്യമായിരുന്നു. ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളുകളിലെ പ്രവർത്തിദിനം, സർക്കാരിന് യാതൊരുവിധ അധിക സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയുമുണ്ടാകാൻ പാടില്ലെന്ന വ്യവസ്ഥയ്ക്കുവിയേയമായി ശനിയാഴ്ച നഷ്ടപ്പെടുന്ന സമയം മറ്റുദിവസങ്ങളിൽ, അതായത് തിങ്കൾ മുതൽ വെള്ളിവരെയുള്ള ദിവസങ്ങളിൽ ക്രമീകരിച്ച് 01.07.2014 മുതൽ ശനിയാഴ്ച ഒഴിവാക്കി ആഴ്ചയിൽ അഞ്ച് പ്രവർത്തി ദിവസമാക്കി 24.06.2014 ലെ ജി.ഒ. (എം.എസ്)നം. 117/2014 പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ പ്രകാരം അംഗീകരിച്ച് സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതുപ്രകാരം തിങ്കൾ മുതൽ വ്യാഴം വരെയുള്ള പ്രവർത്തിദിനങ്ങളിൽ 10 പീരിയഡുകളിലായി ആകെ 1620 മിനിട്ടും വെള്ളിയാഴ്ച 7 പീരിയഡുകളിലായി 350 മിനിട്ടുമാടക്കം ആഴ്ചയിൽ ആകെ 1970 മിനിട്ടുതന്നെ അധ്യയനത്തിന് ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ശനിയാഴ്ച നഷ്ടപ്പെടുന്ന അധ്യയന സമയം മറ്റ് ദിവസങ്ങളിൽ ക്രമീകരിക്കുന്നതിനായി തിങ്കൾ മുതൽ വെള്ളിവരെയുള്ള അഞ്ചുദിവസങ്ങളിൽ രാവിലെ 9 മണി മുതൽ വൈകുന്നേരം 4.30 വരെയുള്ള സമയഘടനയിലാണ് മേൽ പരാമർശിച്ച ഉത്തരവുപ്രകാരം ക്ലാസുകളുടെ സമയദൈർഘ്യം പുനഃക്രമീകരിച്ചത്. പ്രസ്തുത സമയ ഘടനയിൽ പീരിയഡുകൾക്കിടയിലുള്ള ഇടവേളകളും ഉച്ചഭക്ഷണത്തിനായുള്ള ഇടവേളയും

അപര്യാപ്തമാണെന്നുള്ള കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയുണ്ടായി. സർക്കാർ ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിക്കുകയും ഹയർസെക്കണ്ടറി സ്കൂളുകളിലെ പ്രവർത്തിസമയങ്ങളിൽ ഇടവേളകൾ 10 മിനിട്ടായും ഉച്ചഭക്ഷണ ഇടവേള തികൾ മുതൽ വ്യാഴം വരെ 40 മിനിട്ടായും വെള്ളിയാഴ്ച 95 മിനിട്ടായും വർദ്ധിപ്പിച്ച് 16.09.2014 -ലെ ജി.ഒ. (എം.എസ്) നം. 189/2014 പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ പ്രകാരം പുനഃക്രമീകരിച്ച് ഉത്തരവായി. പ്രസ്തുത ഉത്തരവുപ്രകാരം രാവിലെ 9.00 മണി മുതൽ വൈകുന്നേരം 4.45 വരെയാണ് ക്ലാസ് സമയം ക്രമീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചതുപോലെ ഹയർ സെക്കണ്ടറി ടൈംടേബിൾ രാവിലെ 9.30 മുതൽ വൈകുന്നേരം 4.00 മണിവരെയാക്കി പുനഃക്രമീകരിക്കുന്ന പക്ഷം ദിവസം 75 മിനിട്ടുവീതം ആഴ്ചയിൽ 6 മണിക്കൂർ 15 മിനിട്ട് അധ്യയന സമയത്തിൽ കുറവുവരും. തത്ഫലമായി അഞ്ചുദിവസത്തെ ടൈംടേബിൾ പ്രകാരം പാഠ്യഭാഗങ്ങൾ പഠിപ്പിച്ചുതീർക്കാൻ കഴിയാതെ വരും. മാത്രമല്ല പീരിയഡുകളുടെ എണ്ണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് അധ്യാപക തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതിനാൽ തസ്തികകളുടെ എണ്ണത്തിലും മാറ്റം വരും. അധ്യയന ദിവസം ആഴ്ചയിൽ അഞ്ച് ആക്കിയത് സ്വാഗതം ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പുതിയ സമയക്രമം സംബന്ധിച്ച് കാര്യമായ പരാതികളൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടുമില്ല. ഈ

സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമം പുനഃപരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്ന് ഇപ്പോൾ സർക്കാർ കരുതുന്നില്ല.

മിനി സിവിൽസ്റ്റേഷൻ രണ്ടാംഘട്ട നിർമ്മാണത്തിന് ഭരണാനുമതി

ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: സർ, പൊൻകുന്നത്തും സമീപപ്രദേശങ്ങളിലുമുള്ള സർക്കാർ ഓഫീസുകൾ ഒരു സമുച്ചയത്തിലാക്കുക എന്നുള്ള ആശയത്തോടുകൂടിയാണ് മൂന്നുവർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് പൊൻകുന്നം മിനി സിവിൽസ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചത്. അതിന്റെ ഒന്നാംഘട്ടം പൂർത്തീകരിക്കുകയും പിന്നീട് രണ്ടാംഘട്ടത്തിന് 4 കോടി 93 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇത് രണ്ടുപ്രാവശ്യം ടെണ്ടർ ചെയ്തതാണ്. രണ്ട് പ്രാവശ്യവും സിംഗിൾ ടെണ്ടർ ആണെന്നുള്ള കാരണം പറഞ്ഞ് വീണ്ടും അത് സബ്മിറ്റ് ചെയ്യാൻ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള വീഴ്ചമൂലം ഏതാണ്ട് പതിനൊന്നോളം വരുന്ന സർക്കാർ ഓഫീസുകൾ വാടകക്കെട്ടിടത്തിലാണ് കഴിഞ്ഞ രണ്ടുമൂന്നുവർഷക്കാലമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അമിതമായ വാടക കൊടുക്കുന്നതുമൂലം ഗവൺമെന്റിന് നഷ്ടമുണ്ടാകുന്നതിനൊപ്പംതന്നെ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന്റെ ചെലവ് വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യംകൂടി

നിലവിലുണ്ട്. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അനാസ്ഥയാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ രണ്ടാംഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ വൈകുവാനുണ്ടായ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമെന്നു കൂടി സൂചിപ്പിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അതിന് ഉത്തരവാദിപ്പെട്ട ആളുകളോട് വിശദീകരണം ആവശ്യപ്പെടുകയും എത്രയുംപെട്ടെന്ന് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച 4 കോടി 93 ലക്ഷം രൂപയുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഗവൺമെന്റിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു): സർ, പൊൻകുന്നം മിനി സിവിൽ സർട്ടേഷന്റെ രണ്ടാംഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിന് 493 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി 30.09.2013 ന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവർത്തിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി 28.02.2014- ൽ ടെണ്ടർ ചെയ്തു. ആദ്യം ലഭിച്ച ടെണ്ടർ സിംഗിൾ ടെണ്ടറായതിനാൽ 05.05.2014-ൽ വീണ്ടും ടെണ്ടർ ചെയ്തുവെങ്കിലും രണ്ടാമതും സിംഗിൾ ടെണ്ടറാണ് ലഭിച്ചത്. ഇതിൽ 59 ശതമാനം അധികം നിരക്കാണ് ക്വാട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇത് ടെണ്ടർ കമ്മിറ്റിയുടെ അംഗീകാരത്തിന് യഥാസമയം സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ

ഭാഗത്തുനിന്നും വീഴ്ച സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ച് കുറ്റക്കാർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പം ടെണ്ടർ കമ്മിറ്റിയുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ട അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതും കെട്ടിട നിർമ്മാണം ഉടൻ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതുമാണ്.

തോട്ടപ്പള്ളി പൊഴിമുഖത്തെ ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, പുറക്കാട് പഞ്ചായത്തിന്റെ തെക്കേയറ്റത്തുള്ള, നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ പടിഞ്ഞാറുവശമുള്ള തോട്ടപ്പള്ളി പൊഴിമുഖത്തിലെ മലിനീകരണ പ്രശ്നമാണ് ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ആഴിയും അഴിയും യോജിക്കുന്ന ഇവിടെ അതിമനോഹരമായ ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമായി വളർത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന ടൂറിസം വകുപ്പുകൾ ചേർന്ന് അനുവദിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ ഒരു മനോഹരമായ ബീച്ച് സംഘടിപ്പിക്കുക, ഹൗസ് ബോട്ട് ടെർമിനൽ ചിൾഡ്രൻസ് പാർക്ക്, പെഡൽ ബോട്ട് എന്നിവ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ടൂറിസം സബ്സിഡിയോടുകൂടി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വിനോദ സഞ്ചാര പദ്ധതികളെ അട്ടിമറിക്കാൻ, അവിടെനിന്ന് മണൽ കള്ളക്കടത്ത് നടത്താനും അനധികൃതമായി ചെമ്മീൻതോട് അവിടെ ഉണക്കുന്നതിനും സാമൂഹ്യ വിരുദ്ധശക്തികൾ ദീർഘകാലമായി ഇവിടം ഉപയോഗിച്ചുവരികയാണ്. പക്ഷെ ടൂറിസം പ്രോജക്ട്

അനുവദിച്ചിട്ടും ഈ തെറ്റായ നടപടിയെ ഇല്ലാതാക്കാൻ ജില്ലാ ഭരണകൂടം യാതൊന്നും ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ട് അവിടെ ജനങ്ങൾക്കും വളരെയേറെ പ്രയാസമാണ്. ജലവിഭവ വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലാണ് ഈ സ്ഥലം. അതുകൊണ്ട് അനധികൃതമായ മണൽ വാരലും ചെമ്മീൻതോട് ഉണക്കലും അടിയന്തരമായി തടയേണ്ടതും മഹത്തായ ഒരു ദുരിതം പ്രോജക്ട് അവിടെ ഉയർന്നുവരുന്നതിനാവശ്യമായ പശ്ചാത്തല സൗകര്യവുമൊരുക്കാൻ ജലവിഭവ വകുപ്പ് തയ്യാറാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്): സർ, തോട്ടപ്പള്ളി പൊഴിമുഖത്ത് മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും ചെമ്മീൻതോട് കൊണ്ടുവന്ന് ഉണക്കുന്നതും മറ്റുള്ള പരിസര മലിനീകരണങ്ങൾ തടയുന്നതിനും ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ ബന്ധപ്പെട്ട ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് സെക്രട്ടറിമാർക്കും റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ്, ജില്ലാ എൻവയോൺമെന്റ് എഞ്ചിനീയർ എന്നിവർക്കും കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അനധികൃത മണൽവാരൽ തടയുന്നതിന് പ്രത്യേക സ്ക്വാഡ് രൂപീകരിച്ച് ജില്ലാ കളക്ടർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ടി സ്ക്വാഡ് ജില്ലയുടെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ അനധികൃത

മണൽവാരൽ നിയന്ത്രണപ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടുവരുന്നതും നിരവധി വാഹനങ്ങൾ കസ്റ്റഡിയിലെടുത്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണെന്ന് ആലപ്പുഴ ജില്ലാ കളക്ടർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ കയ്യേറ്റത്തെ സംബന്ധിച്ച് റവന്യൂ അധികാരികളോട് സർവ്വേ ചെയ്ത് അതിർത്തി നിർണ്ണയിച്ചുനൽകാൻ ഉടൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്. അതിർത്തി നിർണ്ണയിച്ചുനൽകിയശേഷം ഈ സ്ഥലം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. മണൽവാരൽ തടയുന്നതിനുവേണ്ടി പോലീസ്, റവന്യൂ അധികാരികളുടെ സഹായമാവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ അതിർത്തി സർവ്വേ ചെയ്ത് നിർണ്ണയിച്ചുകിട്ടിയാൽ ജലവിഭവ വകുപ്പ് ഇത് സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള കർശനമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.