II അടിയന്തര പ്രമേയം

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി -യിലെ പ്രതിസന്ധി

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും വലിയ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനവും അവശ്യസർവ്വീസുമായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളവും, പെൻഷനായവർക്ക് പെൻഷൻ തുക പോലും നൽകാനാവാതെ പ്രതിസന്ധിയിൽ ആയിരിക്കുന്നു. പുതിയ ബസ്സുകൾ ഇറക്കിയും കട്ടപ്പുറത്തുള്ള ബസ്സുകൾ സ്പെയർപാർട്ട്സ് ലഭ്യമാക്കി സർവ്വീസ് നടത്തിയും ദേശസാൽക്കരിച്ച റൂട്ടുകൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതുമുൾപ്പെടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾക്കും പുനരുദ്ധാരണത്തിനും സർക്കാർ അടിയന്തിരമായി ഇടപെടേണ്ടത് സംബന്ധിച്ച് ഇന്നത്തെ സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സർവ്വശ്രീ എളമരം കരീം, വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ, സി. കെ. നാണു, എ. കെ ശശീന്ദ്രൻ എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ റൂൾ 50 പ്രകാരം നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്ട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ഈ അടിയന്തര പ്രമേയത്തിൽ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ അത് എഴുതിയ സമയത്തേതിനെക്കാൾ കുറച്ച് വ്യത്യാസപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ശമ്പളം കുടിശ്ശിക ഇല്ല, കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. ഒരു ദിവസത്തെ സാവകാശം ഉണ്ടായത് എല്ലാവർക്കും അറിയാം, 40 കോടി രൂപ ഗവൺമെൻറിൽ നിന്ന് കിട്ടണമായിരുന്നു. കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. യിൽ നിന്ന് 17 കോടിരൂപ കിട്ടി. പെൻഷനറി ബെനിഫിറ്റ്സിനുവേണ്ടി കിട്ടേണ്ടിയിരുന്ന 12 കോടി രൂപ, ആ തുക ഇപ്പോഴൊന്നും ഡിസ്ബേർസ് ചെയ്യരുതെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഒരു പെൻഷൻകാരൻ കോടതിയിൽ പോയി അഫിഡവിറ്റ് കൊടുത്തു. ഇതെല്ലാം കണക്കുകൂട്ടിയാണ് ശമ്പളവും പെൻഷനുമെല്ലാം കൊടുക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള ക്രമീകരണത്തിലേക്ക് പോയത്. പക്ഷെ, പെട്ടെന്നുണ്ടായ ഒരു സംഭവത്തിൻെറ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒന്നു രണ്ട് ദിവസത്തേയ്ക്ക് പ്രശ്നമുണ്ടായി. എനിക്ക് അതിൽ ഖേദമുണ്ട്. ശമ്പളമെല്ലാം കൊടുത്തുതീർത്തു കഴിഞ്ഞു. സെപ്റ്റംബർ മാസത്തെ പെൻഷൻ, 14 കോടി രൂപ വീതം രണ്ടുതവണയായി 28 കോടി രൂപ കൊടുത്തു. അതിനുശേഷം 12 കോടിരൂപ ബാലൻസ് കൊടുക്കാനുണ്ടായിരുന്നു. ആ തുകയും കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞു. ഇവിടെ പെൻഷനും ശമ്പളവും കൊടുക്കുന്ന ഡേറ്റുകൾ തമ്മിൽ

വ്യത്യാസമുണ്ട്. ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നത് മാസാവസാനമാണ്. എന്നാൽ പെൻഷൻ അഡ്വാൻസായി ആ മാസത്തിന്റെ ആദ്യംതന്നെ കൊടുക്കണം. അങ്ങനെ നോക്കുമ്പോൾ ഡിസംബർ മാസം 1-ാം തീയതി പെൻഷൻ കൊടുക്കേണ്ടതായിരുന്നു. ഇന്ന് ഡിസംബർ 8-ാം തീയതിയായി. ചെറിയൊരു സാവകാശമുണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അത് നിശ്ചയമായും കൊടുക്കും. ഒക്ടോബർ മാസത്തെ പെൻഷൻ 40.16 കോടി രൂപയും നവംബർ മാസത്തേത് 42.5 കോടി രൂപയും കൊടുക്കാനുണ്ട്. ഡി.എ. കുടിശ്ശിക 7.5 ശതമാനം കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചപ്പോൾ പെൻഷനും കൂടി ഡി.എ. കൊടുത്തതുകൊണ്ട് 2.5 കോടി രൂപ അഡീഷണൽ ആയി എക്സ്പെൻഡിച്ചർ വരികയാണ്. മൊത്തത്തിൽ വരുമാനവും ചെലവും തമ്മിൽ പൊരുത്തപ്പെടുന്നില്ല, അതാണ് ദീർഘകാലമായി അനുഭവിക്കുന്ന പ്രധാന പ്രശ്നം. ഇങ്ങനെയുള്ള കഴിയുന്നത്ര പ്രയാസങ്ങളൊക്കെ വരുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഞങ്ങൾ ജീവനക്കാരെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്ത്, അവരുമായി ഡിസ്കസ്സ് ചെയ്ത്, ഗവൺമെന്റിന് ഉൾക്കൊള്ളാൻ കഴിയുന്ന തീരുമാനങ്ങളെടുത്തുകൊണ്ട് മാന്യമായി പോകുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള എല്ലാ പരിശ്രമങ്ങളും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. നവംബർ മാസത്തെ ശമ്പളം 6 ദിവസം വൈകി ഇപ്പോൾ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ബസ്സുകളെ

സംബന്ധിച്ച് ഈ അടിയന്തര പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ച് കഴിഞ്ഞശേഷം ഞാൻ പറയാം, അത് ഇവിടെ എഴുതിത്തന്നിട്ടുണ്ട്. ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം കൂട്ടുന്നതിന് വേണ്ടി എല്ലാ ശ്രമങ്ങളും നടത്തുന്നുണ്ട്. ഓടാതെ കിടക്കുന്ന ബസ്സുകളിൽ 10 ശതമാനം ഗ്യാരേജിൽ ഇടാനുള്ള പെർമിഷൻ ഉണ്ട്. അങ്ങനെ പെർമിസീവായിട്ടുള്ളതിനേക്കാൾ ചെറിയൊരു വർദ്ധനവ് അതിൽ ഉണ്ട് എന്നത് ഞാൻ സമ്മതിക്കുന്നു. പക്ഷേ, പണ്ട് ഉണ്ടായിരുന്നതിനേക്കാൾ വളരെ വ്യത്യാസമുണ്ട്. പണ്ട് അതിനേക്കാൾ വളരെ കൂടുതലായിരുന്നു. അടിയന്തരപ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചതിനുശേഷം അതിന്റെ കണക്ക് ഞാൻ ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്താം. ഏതായാലും ഇക്കാര്യത്തിലെല്ലാം പോസിറ്റീവായിട്ടുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നുണ്ട്. വണ്ടികളുടെ എണ്ണം കൂട്ടാനുള്ള പരിശ്രമത്തിലാണ്. ഇപ്പോൾ ആകെ 5084 ബസ്സുകൾ നിരത്തിൽ ഓടുന്നുണ്ട്. അതിനുപുറമെ 1900 ബസ്സുകൾ കൂടി നിരത്തിലിറക്കാനുള്ള പരിശ്രമമാണ് നടത്തുന്നത്. ആ പരിശ്രമം വിജയിക്കുമെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. അങ്ങനെയെങ്കിൽ ഏകദേശം 6923 ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി ഓടിക്കാൻ കഴിയും. അതാണ് നമ്മുടെ ഒരു സമീപനം. മറ്റ് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ ബാധിക്കുന്നതുപോലെയുള്ള സാമ്പത്തിക ക്ലേശം കെ.എസ്.

ആർ.ടി.സി.ക്കും ഉണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ശമ്പളമോ, പെൻഷനോ പറ്റുന്ന ഒരു ലക്ഷത്തിലധികം വരുന്ന ആളുകളുണ്ട്. അതിനുള്ള വരുമാനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഉണ്ടാകുന്നില്ല എന്നതാണ് പ്രശ്നം. ആദ്യത്തെ പ്രയോറിറ്റി പണിയെടുത്ത് കളക്ഷൻ കൊണ്ടുവരുന്ന ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളമാണ്, അതിനുശേഷമേ മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. നമുക്ക് ഡെയിലി കിട്ടുന്ന കളക്ഷനിൽനിന്ന് കോടതിവിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു നിശ്ചിത ശതമാനം മാറ്റിവയ്ക്കേണ്ടിവരും. പെൻഷനറി ബെനിഫിറ്റ്സിനും മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങൾക്കുംവേണ്ടി ഇത്ര ശതമാനം മാറ്റിവയ്ക്കണമെന്ന് കോടതി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ എല്ലാംകൂടി മാറ്റിവയ്ക്കേണ്ടി വരുമ്പോൾ ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നതിനുപോലും വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രശ്നം ഗൗരവതരമായിട്ട് പരിശോധിച്ചിട്ടുള്ള ഏതൊരു വ്യക്തിക്കും ഇക്കാര്യം അറിയാവുന്നതാണ്. ഇതിന്റെയൊക്കെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തെ സഹായിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി കഴിയുന്നത്ര പരിശ്രമം നടത്തണം എന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് ഓർമ്മിപ്പിക്കുവാൻ ഉള്ളത്. ഗവൺമെന്റ് കഴിയുന്നത്ര സഹായം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് ഏത് കാലത്തുമുള്ളതിനേക്കാൾ തുക ഗവൺമെന്റ്

നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെൻറ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം വായ്പയിനത്തിൽ 930 കോടി രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയിനത്തിൽ 223.54 കോടി രൂപ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്, ഗ്രാന്റായി 32 കോടി രൂപ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്, സബ്സിഡിയായി 28 കോടി രൂപ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ ആകെ 1213.54 കോടി രൂപ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ലഭിച്ചു. തിരിച്ചടവിന് നിവൃത്തിയില്ലാത്തതു കാരണം കുറച്ചു തുക വായ്പയായി നിൽക്കുകയാണ്.

<u>ഡോ. ടി.എം. തോമസ് ഐസക്ക്</u>: സർ, വായ്പയായി നൽകിയ തുകയിൽ ബാങ്ക് ഗ്യാരൻറി നൽകിയത് ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ:</u> സർ, വായ്പയായി നൽകിയ തുക കൂടാതെ ബാങ്ക് ഗ്യാരന്റിയായി 300 കോടി രൂപ വേറെയുണ്ട്. ഇതെല്ലാം ചേർത്ത് മൊത്തം 1513.54 (1213.54 + 300) കോടി രൂപ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതേ സമയം മുൻഗവൺമെന്റിന്റെ കാലഘട്ടത്തിലേതുമായി ഒരു കംപാരിറ്റീവ് സ്റ്റഡി ഞാൻ നടത്തുന്നില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് നൽകിയതിന്റെ മൂന്നിലൊരുഭാഗം മാത്രമേ അത് വരികയുള്ളൂ. 5 വർഷക്കാലം കൊണ്ട് അന്നത്തെ ഗവൺമെന്റ് 599.83

കോടി രൂപയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് കൊടുത്തത്. വായ്പ ഇനത്തിൽ 510.13 കോടി രൂപയും പദ്ധതി തുകയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 89.70 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ 599.83 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് അന്നത്തെ ഗവൺമെന്റ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും വാക്കു തർക്കമുണ്ടാക്കി ഈ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തെ ക്ഷീണിപ്പിക്കാതെ, അതിനെ എങ്ങനേയും സംരക്ഷിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുപോകണം, അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടിയെടുക്കണം. ഞാൻ ജീവനക്കാരുടെ സംഘടനകളുമായി സംസാരിച്ചു. ആ സംഘടന രണ്ടു രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതാണ്. റെക്കഗ്നൈസ്ഡ് യൂണിയനും രജിസ്റ്റേർഡ് യൂണിയനുമുണ്ട്. ഞാൻ രണ്ട് കൂട്ടരുമായും പല ഘട്ടങ്ങളിൽ സംസാരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവരുമായി ഈ കാര്യങ്ങളൊക്കെ ഷെയർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്, ഈ കാര്യങ്ങളൊക്കെ അവർക്കുമറിയാം. ഇതൊക്കെയാണെങ്കിലും ജീവനക്കാരുടെ വിഷമങ്ങൾക്ക് പൂർണ്ണമായും പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ പറ്റിയിട്ടില്ല. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്. അതിന് സഹായകരമായ രീതിയിൽ എല്ലാവരും ഒരുമിച്ചുനിൽക്കണമെന്നുമാത്രമാണ് എനിക്ക് ഓർമ്മിപ്പിക്കുവാനുള്ളത്. അതുകൊണ്ട്, മറ്റ് ഏത് രംഗത്തുള്ളതിനേക്കാളും കൂടുതൽ വരുന്ന, ഒരു ലക്ഷത്തിലധികം വരുന്ന ജീവനക്കാരെ ഡയറക്ടായോ,

ഇൻഡയറക്ടായോ ബാധിക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നത്തിൽ കേരള നിയമസഭ പോസിറ്റീവായി നടപടി എടുക്കുന്നു എന്ന് പുറത്തൊരു മെസേജ് വരത്തക്ക രീതിയിൽ ഇതിനെ സമീപിക്കണം എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന.

<u>ശ്രീ.എളമരം കരീം</u> : സർ, പോസിറ്റീവായനിലപാട് എടുക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ, സഭയിൽ ഇത് ചർച്ച ചെയ്ത് ഒരു പൊതു തീരുമാനം ഉണ്ടാകണമെന്ന മന്ത്രിയുടെ ഉദ്ദേശ്യശുദ്ധിയെ ഞാൻ അംഗീകരിക്കുന്നു. അടിയന്തര പ്രമേയം പൊതു ചർച്ചയ്ക്ക് വിധേയമാക്കണമെന്നതാണ് പോസിറ്റീവായി ചെയ്യേണ്ടത്. രണ്ട് ഭാഗത്തുനിന്നും നിർദ്ദേശം വയ്ക്കുവാൻ സാധിക്കുംവിധം സമയം കണ്ടെത്തി, ഇന്നുതന്നെ ഒരു പൊതു തീരുമാനം ഇക്കാര്യത്തിൽ കൈക്കൊള്ളണം. ഇക്കാര്യത്തോട് മന്ത്രി അനുകൂലമായി പ്രതികരിക്കുമെന്നാണ് ഞാൻ കരുതുന്നത്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ, 34,000 സ്ഥിരം ജീവനക്കാരും 12,000 താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരും 37,000 പെൻഷൻകാരും നേരിട്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ആശ്രയിച്ച് ജീവിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പെൻഷൻ കിട്ടാതെ ആത്മഹത്യ ചെയ്ത 12 പേരുടെ ദുരവസ്ഥ സംബന്ധിച്ച് അങ്ങ് യാതൊന്നും പരാമർശിച്ചില്ല. നിയമസഭാ ഗാലറി ചട്ടങ്ങൾക്ക് വിരുദ്ധമായി ഒരു

പെൻഷനർ ഗാലറിയിൽ കയറി ശബ്ദമുണ്ടാക്കിയ പ്രശ്നം നമ്മൾ കൈകാര്യം ചെയ്തതാണ്. അദ്ദേഹം വെളിയിൽ പോയപ്പോൾ പെൻഷൻകാരെല്ലാംകൂടി അദ്ദേഹത്തിന് സ്വീകരണം നൽകി. അതുകഴിഞ്ഞ് മടങ്ങിപ്പോകുമ്പോഴാണ് ഒരാൾ കുഴഞ്ഞ് വീണ് മരണപ്പെട്ടത്. തൊട്ടടുത്ത ദിവസം മറ്റൊരു പെൻഷൻകാരൻ ആത്മഹത്യ ചെയ്തു. കഴിഞ്ഞ മൂന്നര വർഷത്തിനുള്ളിൽ 12 പേരാണ് ആത്മഹത്യ ചെയ്തത്. ഇങ്ങനെ പോകുകയാണെങ്കിൽ ആത്മഹത്യകളുടെ എണ്ണം കൂടും. ഒരു വിഭാഗം ജീവനക്കാരെ ആത്മഹത്യയിലേയ്ക്ക് തള്ളിവിടാൻ ഇടയാക്കിയ കാലത്തെ മന്ത്രിയെന്ന പദവിയുടെ പ്രയാസം അങ്ങ് മനസ്സിലാക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് ഞാൻ കരുതുന്നത്. ഇത് ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പിന് മാത്രം കൈകാര്യം ചെയ്യാവുന്ന ഒരു വിഷയമല്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്നു പറഞ്ഞാൽ ഈ സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും വലിയ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനവും അവശ്യസർവ്വീസുമാണ്. ലക്ഷക്കണക്കിന് ജനങ്ങളുടെ യാത്രാ പ്രശ്നം കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ട ഒരു സ്ഥാപനമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി തകർന്നു കഴിഞ്ഞാൽ ജനങ്ങളുടെ യാത്രാ പ്രശ്നം ഗുരുതരമാകും. റിമോട്ട് വില്ലേജുകളിലേയ്ക്കും രാത്രി വൈകിയും സുരക്ഷിതമായി യാത്ര ചെയ്യാൻ ജനങ്ങൾ ആശ്രയിക്കുന്ന ഒരു സാമൂഹിക സേവന മേഖലയായ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപറേഷനു പകരം വയ്ക്കാൻ ഇവിടെ മറ്റൊരു സംവിധാനമില്ല.

അങ്ങനെയുള്ള ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപറേഷനോട് ഗവൺമെന്റ് കൈക്കൊള്ളേണ്ട നയമെന്താണ്? മരിക്കാൻ കിടക്കുമ്പോൾ ഒരു തുള്ളി വെള്ളം കൊടുക്കുന്നതുപോലെ 12 കോടി കൊടുത്തു, 50 കോടി കൊടുത്തു എന്ന് പറയുന്നതല്ലാതെ സമഗ്രമായ ഒരു പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് നിങ്ങൾ തയ്യാറാക്കിയോ? ബഹുമാനപ്പെട്ട ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് ഈ വകുപ്പിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന സമയത്ത് ഇതുപോലൊരു പ്രതിസന്ധി വന്നപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി, ശ്രീ. ആര്യടൻ മുഹമ്മദ് ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രസിഡന്റ്, ജനറൽ സെക്രട്ടറി, എന്നിവരെല്ലാം ചേർന്ന് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ചേമ്പറിൽ മീറ്റിംഗ് നടത്തിയതോർമ്മയുണ്ടോ; ശ്രീ. ചന്ദ്രശേഖരനും എ.ഐ.റ്റി.സി.യുടെ ഉദയഭാനുവും ഒപ്പം ഞാനുണ്ടായിരുന്നു. ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനെ പുരുദ്ധരിക്കാനുള്ള ഒരു പ്രായോഗിക പാക്കേജിന് പിന്തുണ നൽകാമെന്ന് അന്ന് ഞങ്ങൾ എല്ലാവരും ഒറ്റക്കെട്ടായി മുഖ്യമന്ത്രിയോട് പറഞ്ഞപ്പോൾ മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത് ആ നിലയിൽ ചർച്ചചെയ്യാൻ ഗവൺമെന്റ് സന്നദ്ധമാണെന്നാണ്. പിന്നീടിന്നുവരെ അതിനെപ്പറ്റി എന്തെങ്കിലും ചർച്ച നടന്നോ? ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുമായി ആലോചിക്കാതെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ഒരു പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കി, ട്രേഡ് യൂണിയനുകൾക്ക് അതിൽ വിമർശനവുമുണ്ടായി. ആ പാക്കേജ് നിങ്ങൾ ക്യാബിനറ്റിൽ ചർച്ച ചെയ്ത്

അംഗീകരിച്ചോ; അതിന്റെ ഒരു ഭാഗമായ സർചാർജ്ജ് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള തീരുമാനം നിങ്ങൾ അതിവേഗം നടപ്പാക്കിയല്ലോ; അതിനെത്തുടർന്ന് ഗവൺമെന്റ് നൽകേണ്ടുന്ന സഹായം 2015-16 മുതൽ നൽകാമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ മറുപടി. 2015-16 മുതൽ കൊടുത്താൽ മതിയോ; അതാണോ പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ്? കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽ നിന്നുള്ള വായ്പയുടെ ഭാരം കുറയ്ക്കാൻ എന്ത് നിർദ്ദേശമാണ് നിങ്ങൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്; പ്രതിമാസം എത്രകോടി രൂപയാണ് കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.-ക്ക് പലിശയിനത്തിൽ നൽകേണ്ടിവരുന്നത്; അതും ബ്ലേഡ് നിരക്കിലുള്ള പലിശ. അതിനേക്കാൾ കുറഞ്ഞ പലിശനിരക്കിൽ വായ്പയെടുക്കണമെങ്കിൽ നിലവിലുള്ള വായ്പ ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കി പുതിയ വായ്പയിലേയ്ക്ക് പോകുവാൻ ഗവൺമെന്റ് ഗാരന്റി നിൽക്കേണ്ടേ; അങ്ങനെയൊരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കേണ്ടേ; അങ്ങനെയല്ലേ അതിന്റെ ബാധ്യത കുറച്ചുകൊണ്ട് വരാൻ പറ്റൂ? ഷെഡ്യൂൾ മുഴുവൻ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ നഷ്ടമില്ലാതെ പ്രവർത്തിക്കാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് കഴിയും. പിന്നെ വരുന്ന ഏക ബാധ്യത പെൻഷൻ ബാധ്യത മാത്രമാണ്. പെൻഷൻ ബാധ്യത സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനെ നഷ്ടമില്ലാത പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ഈ

സംസ്ഥാനം തെളിയിച്ചിട്ടുണ്ടല്ലോ; അതിനെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഒരു സമഗ്രമായ ആലോചനയില്ലാതെ, വണ്ടിയെവിടെയെങ്കിലുമൊന്ന് ഇടിച്ച് നിൽക്കുമ്പോൾ അതിനെ താൽക്കാലികമായി റിപ്പയർ ചെയ്ത് ഓടിക്കുന്നതു പോലെ ഇത് എത്രകാലം മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയും? കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ സാമൂഹിക സ്ഥാപനമെന്ന നിലയിൽ, പബ്ലിക് യൂട്ടിലിറ്റി സർവ്വീസെന്ന നിലയിൽ ഈ സ്ഥാപനം നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് പോകുന്നതിനും അതിനെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുമുള്ള ഒരു നയം കേരള ഗവൺമെന്റ് ആവിഷ്ക്കരിക്കുമെന്നു പറയാതെ ഇത് മുന്നോട്ട് പോകില്ല. താൽക്കാലിക പ്രതിസന്ധി പരിഹരിച്ചതുകൊണ്ടുമാത്രം ഇത് മുന്നോട്ട് പോകില്ല. നിങ്ങൾ ഒരു മാസത്തെ ശമ്പളം കൊടുത്തുവെന്ന് പറഞ്ഞല്ലോ; ഗവൺമെന്റ് നൽകിയ 40 കോടി രൂപയും കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽ നിന്നും 17 കോടി രൂപയും പെൻഷൻ ഫണ്ടിൽ നിന്ന് 12 കോടി രൂപയുമെത്ത് തൽക്കാലം നിങ്ങൾ ശമ്പളം കൊടുത്തു, അടുത്ത മാസത്തേയക്ക് നിങ്ങൾക്ക് എവിടെ നിന്നാണ് കാശ് കിട്ടുന്നത്; ഇതുപോലെ അടുത്ത മാസവും ഫണ്ട് നൽകുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ മന്ത്രിക്ക് ഉറപ്പ് നൽകാൻ കഴിയുമോ? സെപ്റ്റംബർ മാസത്തെ പെൻഷൻ മൂന്ന് ഗഡുവായി കൊടുത്തു, അതിന്റെ ബാധ്യത തീർത്തുവെന്ന് നിങ്ങൾ പറഞ്ഞു. ഒക്ടോബർ,

നവംബർ, ഡിസംബർ മാസങ്ങളിലെ പെൻഷൻ കൊടുക്കേണ്ടേ; എന്ന് കൊടുക്കാൻ സാധിക്കും; ഏകദേശം 48 കോടി രൂപ ഒരു മാസം ബാധ്യത വരുന്ന പെൻഷൻ നിങ്ങൾക്ക് എപ്പോൾ കൊടുത്തു തീർക്കുവാൻ സാധിക്കും; അതിനുള്ള ഫണ്ട് എവിടെ നിന്ന് കിട്ടും? തൊഴിലാളികൾ സെക്രട്ടറിയറ്റിനു മുമ്പിൽ സമരം നടത്തുമ്പോൾ അല്ലെങ്കിൽ പ്രതിപക്ഷം നിയമസഭയിൽ ഈ പ്രശ്നം ഉന്നയിക്കുമ്പോൾ എവിടെ നിന്നെങ്കിലും കടമെടുത്ത് തൽക്കാലത്തേയ്ക്ക് ഒപ്പിച്ച് സഭാ സമ്മേളനം പിരിയുന്നതുവരെ ശാന്തമായി പോയാൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ രക്ഷപ്പെടുമോ; ഇതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കഴിയുമോ? ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപറേഷൻ എന്തുകൊണ്ട് ഈ തകർച്ചയിലേയ്ക്ക് പോയി എന്നതിനെക്കുറിച്ച് നിങ്ങൾ ഗൗരവമായി ആലോചിക്കണം. കഴിഞ്ഞ എൽ. ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നൽകിയ സഹായവും ഇപ്പോൾ നൽകിയ സഹായവുമായി വ്യത്യാസമുണ്ടെന്ന് മന്ത്രി പറഞ്ഞു. എൽ.ഡി.എഫ്.ഭരണ കാലത്ത്, മാത്യു ടി. തോമസും മറ്റു സുഹൃത്തുക്കളുമൊക്കെ ഗതാഗതവകുപ്പ് മന്ത്രിമാരായി ചുമതല വഹിക്കുന്ന കാലത്ത് ഒരു ദിവസം പോലും ശമ്പളം വൈകിയിട്ടില്ല, പെൻഷനുവേണ്ടി സെക്രട്ടറിയറ്റിനു മുന്നിൽ സമരം നടത്തേണ്ടി വന്നിട്ടുമില്ല. 2008 മുതൽ മുടങ്ങാതെ പ്രതിവർഷം 1000 ബസ്സുകൾ വീതമാണ് ഇടതു

പക്ഷ ജനാതിപത്യഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നിരത്തിലിറക്കിയത്. നടപ്പു സാമ്പത്തികവർഷം 1000 ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുമെന്ന് നിങ്ങൾ ഒന്നാമത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചു. ശ്രീ. കെ. എം. മാണിയുടെ ആദ്യത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് പ്രതിമാസം 40 കോടിയോളം രൂപ നൽകുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട്, നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം 1000 പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് -അടുത്ത ബഡജറ്റിലും ഇതുതന്നെ പറഞ്ഞു - മൂന്നര വർഷമായിട്ട് എത്ര ബസ്സാണ് നിങ്ങൾ നിരത്തിലിറക്കിയത്? 1040 ബസ്സുകളാണ് പുതിയതായി നിങ്ങൾ ഇതുവരെ നിരത്തിലിറക്കിയത്. അപ്പോഴേയ്ക്കും കാലപ്പഴക്കം കൊണ്ട് 1100 - ഓളം ബസ്സുകൾ സ്ക്രാപ്പ് ചെയ്തു. അപ്പോൾ എവിടെയാണ് അതിന്റെ എക്സ്പാൻഷൻ? വരുമാനം വർദ്ധിക്കണമെങ്കിൽ പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കേണ്ടേ: ലാഭകരാമയ റൂട്ടുകൾ തിരഞ്ഞ് പിടിച്ച് പ്രൊഫണലായിട്ട് അതിന്റെ ഓപ്പറേഷൻ നടത്തണ്ടേ? പ്രൊഫഷണൽ മാനേജ്മെന്റ് സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ.കെ.എൻ.എ. ഖാദറിന്റെ ഒരു ചോദ്യത്തിന് നിങ്ങൾ നൽകിയ മറുപടി എന്റെയടുത്തുണ്ട്. സമയം കുറവായതുകൊണ്ട് ഞാൻ അത് പറയുന്നില്ല. മാനേജുമെന്റിനെ പ്രൊഫഷണലൈസ് ചെയ്യുന്നതിനും ലാഭകരാമായി നടത്തുന്നതിനും നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു നടപടിയും എഫിഷ്യന്റ് ആയി

ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ചെയ്യുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് ഗുരുതരമായ സ്ഥിതി. ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായരുടെ ചോദ്യത്തിനുള്ള മറുപടിയിൽ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഒരു ദിവസത്തെ ശരാശരി ചെലവ് 5.85 കോടി രൂപയാണ്. 2014 ഒക്ടോബറിലെ കണക്കനുസരിച്ച് വരുമാനം 4.91 കോടി രൂപയുമാണ്. 2012-13-ലെ വാർഷിക കണക്കനുസരിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഒരു ദിവസത്തെ ശരാശരി ചെലവ് 5.85 കോടി രൂപയും ഒരു വർഷത്തെ നഷ്ടം 519.26 കോടിയുമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ സഭയിൽ ഈ സെഷനിൽ നൽകിയ മറുപടിയാണിത്. ഇങ്ങനെ പോയാൽ ഈ ഡെഫിസിറ്റ് ഫിനാൻസ് ചെയ്യുന്നതിന് ഓരോ മാസവും ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി പണം കൊടുക്കുമെന്ന് നിങ്ങൾക്ക് ഈ സഭയിൽ ഉറപ്പ് നൽകാൻ പറ്റുമോ; എന്ത് മാർഗ്ഗമാണ് നിങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നത്: നിങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഭൂമി 40 ഏക്കറും 50 ഏക്കറും പ്ലഡ്ജ് ചെയ്തിട്ട് കടംവാങ്ങി എത്രകാലം മുന്നോട്ട് പോകും? ഇടപ്പാൾ റീജിയണൽ ഡിപ്പോയുടെ 54.74 ഏക്കർ പ്ലഡ്ജ് ചെയ്തു കഴിഞ്ഞു, തിരിച്ചെടുക്കാൻ നിങ്ങൾക്ക് സാധിക്കുമോ; സെൻട്രൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് പാപ്പനംകോട് 23.64 ഏക്കർ, റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് മാവേലിക്കര 6 ഏക്കർ, അതുപോലെ ഈരാറ്റുപേട്ട 2.84 ഏക്കർ, പാറശ്ശാല ബസ്സ്റ്റഷൻ 4 ഹെകട്ർ ഇങ്ങനെ പോകുന്നു.

ബാക്കിയുള്ളത് ഞാൻ വായിക്കുന്നില്ല. നിങ്ങൾ എല്ലാം പ്ലഡ്ജ് ചെയ്ത് കടം വാങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നാളെ നിങ്ങൾ ഈ സെക്രട്ടറിയറ്റ് പ്ലഡ്ജ് ചെയ്യില്ലായെന്നുള്ളതിന് എന്താണ് ഉറപ്പ്? ആയിരക്കണക്കിന് കോടി രൂപ മാസംതോറും കടമെടുത്ത് ശമ്പളം കൊടുക്കുകയാണ്. ശ്രീ. കെ. എം. മാണി നമ്മളാരുമറിയാതെ സെക്രട്ടേറിയറ്റിന് മുന്നിൽ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് ഉണ്ടാക്കാൻ പറ്റിയ സ്ഥലം അളന്ന് തിരിച്ച് കൊടുത്ത് കാശ് വാങ്ങില്ലായെന്നുള്ളതിന് എന്താണ് ഉറപ്പ്; ഈ രീതിയിൽ പോയാൽ എവിടെ എത്തും; നിങ്ങൾ അധികാരം ഒഴിയുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്ന സ്ഥാപനം ബാക്കിയുണ്ടാകുമോ? മുഴുവൻ സ്ഥലവും ഇങ്ങനെ പ്ലഡ്ജ് ചെയ്ത് ഒരോ കമ്പനിയ്ക്കും വായ്പയ്ക്ക് വേണ്ടി പണം കൊടുത്താൽ എവിടെയെത്തും? കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യുടെ പലിശനിരക്ക് വച്ച് ഈ സ്ഥാപനം ലാഭകരമാക്കാൻ കഴിയുമോ; ഹഡ്കോയിൽ നിന്നോ മറ്റേതെങ്കിലും സാമ്പത്തിക ഏജൻസിയിൽനിന്നോ കുറഞ്ഞ പലിശയ്ക്ക് വായ്പ കിട്ടാവുന്ന ഒരു സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കണമെങ്കിൽ നിലവിലുള്ള വായ്പകൾ ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കാനുള്ള സംവിധാനം സ്വീകരിക്കണം. അക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് നിങ്ങൾക്ക് അഭിപ്രായമുണ്ടെന്ന് എനിക്ക് അറിയാം. പക്ഷേ കാബിനറ്റിൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്ത് ഒരു തീരുമാനം എടുക്കാൻ നിങ്ങൾക്ക് സാധിക്കുന്നുണ്ടോ;

സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുടെ പേരിൽ ഏത് കാര്യങ്ങൾ വന്നാലും തടസ്സങ്ങൾ പറഞ്ഞ് മാറ്റിവച്ച് ഈ പ്രതിസന്ധി നീട്ടിക്കൊണ്ട് പോയാൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ഒന്നാകെ ഇടിച്ച് നിൽക്കേണ്ടിവരും. അവിടേയ്ക്കാണ് കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത്. നമുക്ക് ഇന്ന് ലഭിക്കുന്ന വരുമാനത്തിന്റെ അവസ്ഥയെന്താണ്; ഓരോ ഡിപ്പോയുടെ വരുമാനവും ഓരോ ആവശ്യത്തിനായി മാറ്റിവയ്ക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനത്തിൽ നിന്ന് ഒരോ ഡിപ്പോയിലെ വരുമാനവും ഇങ്ങനെ കടത്തിന് വേണ്ടി എഴുതിക്കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യ്ക്ക് ഇത്ര ഡിപ്പോയിലെ വരുമാനം, പെൻഷൻ നൽകുന്നതിനു വേണ്ടി ഇത്ര ഡിപ്പോയിലെ വരുമാനം..... അങ്ങനെ പ്രതിദിന വരുമാനം 4.9 കോടിയെന്ന് പറയുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഹെഡോഫീസ് അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് മുഴുവൻ പണവും വരുന്നില്ല. ശമ്പളം കൊടുക്കാൻ ഒരു പൈസ മിച്ചം വയ്ക്കാൻ കഴിയാത്ത വിധത്തിലാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ഇന്നത്തെ അവസ്ഥ.

ഡീസലിന് പണം കൊടുക്കണം, പ്ലഡ്ജ് ചെയ്യുന്നിടത്തൊക്കെ പണം കൊടുക്കണം, സ്പെയർ പാർട്ട്സ് വാങ്ങിക്കണം. ഒരു നയാപൈസ ശമ്പളയിനത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റിവയ്ക്കാനില്ല, ഒരു മാസത്തെ ശമ്പളത്തിനായി 60-70 കോടി

രൂപ കടം വാങ്ങണം. ഇതിന് ഏകപരിഹാരം ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനെ വികസിപ്പിക്കുകയെന്നുള്ളതാണ്. അതിനായി പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങിക്കണം, ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യണം. അങ്ങനെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കണം. മൂന്നുതവണ നിങ്ങൾ ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചു, എന്നിട്ടും വരുമാനം കൂടിയില്ല. ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കാതെ, ഈ തരത്തിലുള്ള പ്രതിസന്ധിയില്ലാതെ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് മാനേജ് ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ നിങ്ങൾ പുതിയ സർച്ചാർജ്ജ് കൊണ്ടുവന്നു. അപ്പോൾ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ മൊത്തം യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം 35 ലക്ഷത്തിൽനിന്നും 30 ലക്ഷമായി കുറഞ്ഞു. സർച്ചാർജ്ജ് വന്നപ്പോൾ വരുമാനം കൂടുകയല്ല കുറയുകയാണ് ചെയ്തത്. നിങ്ങൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന രൂപത്തിൽ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധ്യമല്ല. ഇതിനുള്ള പരിഹാരമാർഗം:- കടബാധ്യത ലഘൂകരിക്കണം, പെൻഷൻ ബാധ്യത ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുക്കണം, ഇന്ന് നിലവിലുള്ള ഗവൺമെന്റിന്റെ വായ്പകളെല്ലാം ഓഹരിയാക്കി മാറ്റണം, അതിന്റെ ബാധ്യതയിൽനിന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷിക്കണം, കേരളാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡെവലപ്മെന്റ് ഫിനാൻസ് കോർപ്പറേഷനിൽ നിന്നെടുത്ത വായ്പ ദീർഘകാല വായ്പയാക്കി മാറ്റണം, കുറഞ്ഞ പലിശയ്ക്ക് വായ്പ കിട്ടുന്ന സ്ഥാപനവുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് സർക്കാർ ഗ്യാരന്റി നിന്ന് ഈ വായ്പ റീ-ഷെഡ്യൂൾ ചെയ്യണം. ഇത്രയും നടപടികൾ

സ്വീകരിക്കാതെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ രക്ഷപ്പെടുകയില്ല.

<u>മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ</u>: പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.

<u>ശ്രീ. എളമരം കരീം</u>: സർ, അങ്ങ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് മന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്തും ഇങ്ങനെയൊരു പ്രശ്നമുണ്ടായിരുന്നില്ല. ഇതിനുമുമ്പുള്ള അനുഭവങ്ങൾ വച്ചുനോക്കുമ്പോൾ ഇന്നത്തെ സ്ഥിതി വളരെ പരിതാപകരമാണ്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനിലെ മുഴുവൻ തൊഴിലാളി സംഘടനകളും സെക്രട്ടേറിയറ്റിനുമുന്നിൽ അനിശ്ചിതകാല സമരം നടത്തുകയാണ്. കേരളത്തിലെ എല്ലാ ഡിപ്പോകൾക്ക് മുന്നിലും തൊഴിലാളികൾ സമരത്തിലാണ്. ഈ മാസം ശമ്പളം കിട്ടിയാലും അടുത്ത മാസം ശമ്പളം കിട്ടുമെന്ന് ഉറപ്പില്ല. അങ്ങേയറ്റത്തെ അനിശ്ചിതത്വത്തിലാണ് അവരുടെ ജീവിതം. പെൻഷൻകാർ അതിനേക്കാൾ വലിയ അനിശ്ചിതത്വത്തിലാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് ഫലപ്രദമായ നിർദ്ദേശം വയ്ക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കാതെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പിനെമാത്രം ഇതിൽ ബലിയാടാക്കിയിട്ട് കാര്യമില്ല. ഇത് ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പിനുമാത്രം പരിഹരിക്കാവുന്നതല്ല. നിങ്ങൾ ബഡ്ജറ്റിൽ വലിയ തുക കൊടുത്തുവെന്ന് പറഞ്ഞല്ലോ. 2012-13-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ നിങ്ങൾ കൊടുത്തത് 484

കോടി രൂപ മാത്രമാണ്. അത്രയും തുക കൊടുക്കേണ്ടിവന്നതുതന്നെ ബൾക്ക് കൺസ്യൂമേഴ്സ് എന്ന പേരിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന് ഡീസലിന്റെ സബ്സിഡി ലഭിക്കാതായപ്പോൾ തൽക്കാലം പിടിച്ചുനിൽക്കാൻവേണ്ടി അടിയന്തര സഹായമായി കൊടുത്തതാണ്. അല്ലാത്ത സമയങ്ങളിൽ നിങ്ങൾ കൊടുത്തത് 214-215 കോടി രൂപയാണ്. ഡീസൽ നികുതിയും വാഹന നികുതിയുമടക്കം 299.5 കോടി രൂപ ഒരു വർഷം നികുതിയിനത്തിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ഗവൺമെന്റിന് കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. ആ പണമെങ്കിലും തിരിച്ചുകൊടുത്തുകൂടേ? ബസ് വാങ്ങാനുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കണം. എവിടെനിന്നെങ്കിലും വായ്പയെടുത്ത് ബസ് വാങ്ങി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിൽ എന്താണ് അർത്ഥം? പുതിയ ബസ് വാങ്ങാൻ സർക്കാർ പണം അനുവദിക്കണം. ഈ കടബാധ്യത തീർത്ത് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനെ സംരക്ഷിക്കണം. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റെന്ന നിലയിൽ ഈ പ്രശ്നത്തിൽ ഇടപെടണം. ഈ ഗൗരവമായ പ്രശ്നം സഭ നിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്ത് ഒരു consensus ഉണ്ടാക്കിയാൽ നമുക്ക് മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കും. അതുകൊണ്ട് സഭ നിർത്തിവച്ച് ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞ പ്രധാനപ്പെട്ട ചില നിർദ്ദേശങ്ങളോട് ഞാനും യോജിക്കുകയാണ്. ജീവനക്കാരെയും അവരുടെ സംഘടനകളെയും വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ട് ഒരു മുന്നേറ്റം വേണമെന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ച് എനിക്ക് തർക്കമൊന്നുമില്ല. അവർ തൽക്കാലം സമരത്തിൽ നിൽക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ്....... അത് പലവട്ടം ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വീണ്ടും ചർച്ച ചെയ്യാൻ ഒരുക്കമാണ്. ജീവനക്കാരോട് കണ്ണടച്ച ഒരു സമീപനമോ അവരോട് ചർച്ചയില്ല എന്ന അടഞ്ഞ നിലപാടോ ഇല്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 1500 കോടി രൂപയുടെ കടം കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യിലാണുള്ളത്. കടം വന്നതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണവും പശ്ചാത്തലവുമൊക്കെ അങ്ങേയ്ക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.യിലെ കടം പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകളെ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് ദീർഘകാലത്തേയ്ക്ക് മാറ്റി റീ-സ്ട്രക്ച്ചർ ചെയ്യാനും പലിശ കുറയ്ക്കാനുമുള്ള പരിശ്രമമാണ് നമ്മൾ നടത്തുന്നത്. അങ്ങനെ വന്നാൽ 120 കോടി രൂപയുടെ വ്യത്യാസം ഒരു വർഷത്തിലുണ്ടാക്കാൻ പറ്റുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷ. അതിനുള്ള പരിശ്രമം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ജീവനക്കാരുടെ പെൻഷൻ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള ചില പ്രയാസങ്ങളും പെൻഷൻ ഫണ്ട് രൂപീകരിക്കണമെന്നും അവർതന്നെ പറഞ്ഞിരുന്നു. യാത്രക്കാരുടെ ചാർജ്

കൂട്ടിയതുകൊണ്ട് യാത്ര ചെയ്യുന്നവരുടെ എണ്ണം കുറഞ്ഞുവെന്ന് പറയുന്നത് വസ്തുതാപരമായി ശരിയല്ല. ആ ചാർജ് അതിന്റെപേരിൽ ഇതുവരെ കൂട്ടിയിട്ടില്ല. 10-ാം തീയതി ഇവിടെ ആ ബിൽ വരുന്നതേയുള്ളൂ. ആ ബിൽ നിയമസഭ അംഗീകരിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ ആ നടപടിയിലേയ്ക്ക് പോകുകയുള്ളൂ. അതുവരെ നമ്മളൊന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല. പക്ഷേ നമുക്ക് ഈ പെൻഷൻ കൊടുക്കുകയും ചെയ്യണം. വളരെ ഗൗരവതരമായ ഒരു പ്രശ്നം നമ്മൾ അഡ്രസ് ചെയ്യാതെ നിൽക്കുകയാണ്. യാത്ര ചെയ്യുന്ന ആളുകളുടെ സുരക്ഷിതത്വം. എം.പി.ഒ.പി. കേസ് കൊടുത്താൽ 12 വർഷം, 14 വർഷം, 15 വർഷം.... അതുകഴിഞ്ഞ് വിധിയും വിധിനടത്തിപ്പും കഴിഞ്ഞ് അവരുടെ ജീവിതകാലത്ത് കിട്ടണമെങ്കിൽ ഏത് കാലത്താണ്? അതുകൊണ്ട് ആ ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ ബാങ്കുകളുമായി ആലോചിച്ച് ഒരു ഇൻഷ്വറൻസ് സ്കീം കൊണ്ടുവന്നു. നാല് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളാണ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിൽക്കുന്നത്. അവർക്കുള്ള തുക നമ്മൾ കൊടുക്കും. അതിനകത്തുനിന്ന് കിട്ടുന്നതിന് ഈ നിയമത്തിൽ പറയുന്നതുപോലെ പെൻഷനറി ബെനിഫിറ്റ്സിനുകൂടി വിനിയോഗിക്കത്തക്ക നിലയിൽ ഒരു സംവിധാനം വരുമ്പോൾ ഒരു തുകയുമില്ലാത്ത ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽനിന്ന് പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്നതിന് കുറേ തുകയെങ്കിലും മാറ്റിവയ്ക്കാൻ പറ്റും. അതുകൊണ്ട്

അങ്ങ് പറഞ്ഞ സമീപനങ്ങളെ പോസിറ്റീവായി എടുക്കുകയാണ്. അപകട ഇൻഷ്വറൻസും പെൻഷൻ ബെനിഫിറ്റ്സും ക്ലബ് ചെയ്തുകൊണ്ടുള്ള ഒരു നടപടിയിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു: സർ, ഒരു വർഷം കൺസെഷൻ അനുവദിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് എത്ര കോടി രൂപ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് തരാനുണ്ട്?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, എനിക്ക് കിട്ടിയ കണക്കനുസരിച്ച്, കുറേ ദീർഘകാല തീരുമാനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൺസെഷനൊക്കെ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. പല സാഹചര്യങ്ങളിൽനിന്നാണ്.... ആ സാഹചര്യങ്ങൾ പല ഗവൺമെന്റുകളായി എടുത്തിട്ടുമുണ്ട്. എല്ലാ കാലത്തും വന്നിട്ടുള്ള ഓരോ ഗവൺമെന്റുകൾക്കും അതിൽ പങ്കാളിത്തമുണ്ട്. 1616 കോടി രൂപ ആ ഇനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് കിട്ടാനുണ്ടെന്നുള്ളതാണ് ഞങ്ങളുടെ കണക്ക്.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു: സർ, ...(മൈക്ക് ഓഫ്)..........

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, നമുക്ക് അത് വേറെ ചർച്ച ചെയ്യാം. ഗ്യാരേജിൽ ധാരാളം വണ്ടികളുണ്ടായിരുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞു. ഗ്യാരേജിൽ വിശ്രമിക്കുകയായിരുന്ന 200 ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ്

സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 1900 പുതിയ ബസ്സുകൾ എടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ്, ഓരോ വർഷവും എടുക്കാനുള്ള ലാപ്സസ് വന്നുവന്ന്....... നേരത്തെ ആയിരത്തോളം ബസ്സുകൾ ഇറക്കി. അതുകൂടാതെ 1500 ബസ്സുകൾ പ്ലസ് ജൻറം ബസ്സുകളുടെ 400 ബസ്സുകളുംചേർത്ത് 1900 ബസ്സുകൾ പ്ലാൻ ചെയ്ത് ഘട്ടംഘട്ടമായി ഇറക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമമാണ് നടത്തുന്നത്. അതേസമയം റീപ്ലേസ് ചെയ്യാനുള്ള കുറേ ബസ്സുകളുണ്ട്. 1900 ബസ്സുകളിറക്കുമ്പോൾ അത്രയും ബസ്സും റൂട്ടിൽ ഓടുകയില്ല. അപ്പോൾ കുറേ ബസ്സുകൾ റീപ്ലേസ് ചെയ്യേണ്ടിവരും. അതുകൂടി റീപ്ലേസ്........ഞാനൊരു താളത്തിനുവേണ്ടി ഘട്ടംഘട്ടമെന്ന് പറഞ്ഞതല്ല. അതിന്റെ യാഥാർത്ഥ്യമെന്നുള്ള നിലയിൽ പറഞ്ഞതാണ്.

<u>ശ്രീ. എളമരം കരീം</u>: സർ, നിങ്ങൾ തയ്യാറാക്കിയ പാക്കേജനുസരിച്ച് പെൻഷന് സ്വരൂപിക്കേണ്ട 480 കോടി രൂപയും സർച്ചാർജ്ജിനത്തിൽ കിട്ടുന്നത് കഴിച്ചുവരുന്ന തുകയിൽ പ്രതിമാസം 150 കോടി രൂപ സർക്കാർ നൽകണമെന്ന ഫണ്ട് ധനകാര്യ വകുപ്പ് അംഗീകരിച്ചോ?

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u>: സർ, ധനകാര്യ വകുപ്പിന് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റേതായ നിലപാടുണ്ട്. അതിനെ മാണി സാറുമായി കൂട്ടിവായിക്കണ്ട. കാരണം ഏതുകാലത്തും ധനകാര്യ വകുപ്പെടുക്കുന്ന ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റേതായ ഒരു

നിലപാടുണ്ട്. നഷ്ടത്തിൽ പോകുന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമെന്നുള്ള നിലയിൽ ഞങ്ങളുടേതായ വിഷമങ്ങളും പ്രയാസങ്ങളും മറുവശത്തുമുണ്ട്. 1900 ബസ്സുകൾകൂടി രംഗത്തിറക്കാൻ ഞങ്ങൾ നോക്കിയിട്ടുണ്ട്. നോൺ ഓപ്പറേറ്റീവായ രംഗത്ത് കൊറിയർ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ പാഴ്സൽ സർവ്വീസ് തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള അനുമതി കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യാർത്ഥം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റാന്റുകളിലെ അമിനിറ്റീസ് വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികളായിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനുകളിലും എ.ടി.എം.സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ബാങ്കുകളുമായി ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ</u>: സർ, പെൻഷൻ കൊടുക്കാൻ പറ്റുമോയെന്ന് ചോദിക്കുമ്പോൾ എന്തിനാണ് അമിനിറ്റീസിന്റെ കാര്യം പറയുന്നത്. അതൊക്കെ മതി.

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u> : സർ, അങ്ങേയ്ക്ക് താല്പര്യമുള്ള കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് വിശദീകരിക്കുന്നതാണ്. പക്ഷേ, ഒരു കാര്യംമാത്രം പറഞ്ഞാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആവുകയില്ലല്ലോ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആയി വരണമെങ്കിൽ ഇതെല്ലാം കൂടിച്ചേരണം. യാത്രക്കാർക്ക് സർവ്വീസ് സംബന്ധമായി തത്സമയം വിവരങ്ങൾ നൽകുന്നതിനുള്ള പാസ്സഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റമുണ്ട്.

ഈ സിസ്റ്റത്തിൽ ജി.പി.എസ്. ഘടിപ്പിച്ച് വരുമാനച്ചോർച്ച ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വോൾവോ ബസ്സുകൾ ഇറക്കി കൂടുതൽ സൗകര്യപ്രദമായി കൊണ്ടുപോകാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. 1100 പുതിയ ബസ്സുകളുടെ ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് ലാഭത്തിൽ ഓടുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. 1100 ബസ്സുകൾ ഓടിയാൽ മാത്രംപോരാ വരുമാനവും വേണം. അങ്ങനെയുള്ള 1100 ഷെഡ്യൂളുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. വരുമാന ചോർച്ച ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. മാനേജ്മെന്റ് പ്രൊഫഷണൽസിനെ ചേർത്ത് ഒരു പ്രൊഫഷണൽ മാനേജ്മെന്റാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച കണക്ക് ഏത് രൂപത്തിലാണെന്നുള്ളതാണെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ഞാനുംകൂടി ഒപ്പിട്ടുതന്നതുകൊണ്ട് ഇവിടെവച്ച് ലംഘിക്കുന്നില്ല. ലഭ്യമായ വിവരം അനുസരിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഇന്നലെ കിട്ടിയിട്ടുള്ള വരുമാനം 5.55 കോടി രൂപയാണ്. അതായത് അഞ്ചര കോടി രൂപയ്ക്ക് മുകളിലാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഒരു ദിവസത്തെ വരുമാനം. ചില ദിവസങ്ങളിൽ ആറു കോടി രൂപ വരാറുണ്ട്. ദിനംപ്രതി ഏഴ് കോടി രൂപ വരുമാനം ഉണ്ടാക്കാനുള്ള

ശ്രമത്തിലാണ് ഈ നടപടികളൊക്കെ എടുത്തുവരുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുതിയ സബ്സിഡിയറി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ കീഴിലാണ് ജെൻറം ബസ്സുകൾ ഓടിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. ഇങ്ങനെ കഴിയുന്നത്ര പ്രധാനപ്പെട്ട നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.ക്ക് കടമെന്ന് പറയുന്നത് ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകൾക്കുവേണ്ടി ഒരു വലിയ തുക മുതൽമുടക്കിയതിന്റെ ഫലമായുണ്ടായതാണ്. ആ തുകയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കാര്യമായി ഇതുവരെ ഒന്നും തിരിച്ചടയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 500-600 കോടിരൂപ വില വരുന്ന ഭൂമിയാണ് അതിനകത്ത് വന്നുപെട്ടിട്ടുള്ളത്. അതുംകൂടി കൂട്ടുമ്പോൾ പലിശയുടെ ഒരംശംപോലും എത്താൻ പറ്റുന്ന അര ശതമാനം പോലും ഇപ്പോൾ റിട്ടേൺ കിട്ടുന്നില്ല. അത് എങ്ങനെയെങ്കിലും റിട്ടേൺ ഉണ്ടാകുവാനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ് നിൽക്കുന്നത്.

<u>ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ</u> : സർ, പൈസ ഉണ്ടാക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ് ഇവിടത്തെ ചർച്ചാവിഷയം. 1957 -ൽ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം 57 വർഷങ്ങളായി കൺസ്ട്രക്ഷൻ ഇനത്തിൽ 15,000 കോടി രൂപയിൽ കുറയാതെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഒബ്ലിഗേഷൻ തരാനുണ്ട്. 500 കോടി രൂപ വച്ച് 30 മാസം തരണമെന്ന് ധൈര്യമായിട്ട് പറയാതെ........... എന്തുകൊണ്ട് പറയുന്നില്ല?

ഗവൺമെന്റിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തമാണ് പണം കൊടുക്കേണ്ടത്.

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u> : സർ, ഞാനത് പറയാത്തതിന് ഒരു കാരണമുണ്ട്. 1965 മുതൽ ഈ സർക്കാർ വരുന്നതുവരെ എല്ലാ ഗവൺമെന്റുകളും ഭരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ആ കാലത്തൊന്നും കിട്ടിയിട്ടില്ല. ആ കാലത്തൊന്നും കിട്ടാത്തതുകൊണ്ട് ആ പ്രശ്നം അങ്ങനെതന്നെ നിൽക്കുകയാണ്. അങ്ങ് ഇവിടെ വളരെ വികാരപരമായി പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യം ഇതൊക്കെ പണയംവച്ച് പോകുകയാണെന്ന്. എന്റെ കയ്യിൽ ഇരിക്കുന്ന ഡോക്യുമെന്റിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ 2009-10-ലും 2010-11 -ലും ഇവിടെ ഭൂമി പണയപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതൊരു വാദവിവാദമല്ലാത്തതുകൊണ്ട് പറയുന്നില്ല. അതിനുമുമ്പ് 2003-04 -ലും ഭൂമി പണയപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല ഗവൺമെന്റിൽനിന്ന് ലീസ് എടുക്കുന്ന ഭൂമിപോലും ഒരു ബാങ്കിൽ ഉറപ്പായി കൊടുക്കുന്നതിന് തടസ്സമില്ലാത്ത ഒരു സംസ്ഥാനത്ത് എല്ലാ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളും അതുതന്നെ അനുവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു സംസ്ഥാനത്ത് കഷ്ടപ്പാടനുഭവിക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിങ്ങൾതന്നെ ഭരിക്കുന്ന സഹകരണ ബാങ്കിൽനിന്ന് കടമെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഞങ്ങൾ ഗ്യാരന്റി കൊടുക്കുന്നു എന്നു പറയുന്നതിൽ എന്തുതെറ്റാണുള്ളത്? ഞാൻ ഒരു കാര്യം മാത്രമേ പറഞ്ഞുള്ളൂ. ഇവിടെയുള്ള

കണക്കിനകത്ത് ഇതെല്ലാമുണ്ട്.

ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ : .... (മൈക്ക് ഓഫ്)...........

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : അങ്ങ് എത്ര ഉച്ചത്തിൽ പറഞ്ഞാലും ഞാൻ നിൽക്കുന്നിടത്തോളം മൈക്ക് ഇവിടെ മാത്രമേ ഉണ്ടാകൂ. അതുകൊണ്ട് നമ്മൾ തമ്മിൽ ഒരു തർക്കം വേണ്ട. ഇതെല്ലാം അങ്ങോട്ടും ഇങ്ങോട്ടും ഒരാൾ ഒരാളിനെക്കാൾ വലുതാണെന്ന് കാണിക്കാനല്ല. കാരണം പെൻഷൻ കൊടുക്കാതെ വന്നസമയത്ത് ആദ്യ മാസങ്ങളിലെ പെൻഷൻ തീർത്തു കൊടുക്കാതെ ഞാൻ ശമ്പളം വാങ്ങില്ല എന്നുപറഞ്ഞയാളാണ്. പിന്നീട് ഒരു ഘട്ടത്തിൽ വന്നപ്പോൾ അന്നുവരെയുള്ള പെൻഷൻ കുടിശ്ശിക മുഴുവൻ കൊടുത്തുതീർത്തു. അതിനുശേഷമാണ് എന്റെ ശമ്പളബിൽ എഴുതിയത്. എല്ലാവർക്കും വിഷമങ്ങളും പ്രയാസങ്ങളും കാണും. 1965 മുതലുള്ള കാര്യത്തിൽ ഈ ഒരു കൊല്ലക്കാലത്തെ ഉത്തരവാദിത്തം ഞാൻ ഏറ്റെടുക്കാം. അതിനുമുമ്പുള്ള 44 കൊല്ലത്തെ ഉത്തരവാദിത്തം ഈ ഗവൺമെന്റിനാണെന്ന് പറയാൻ സാധിക്കുമോ? അതുകൊണ്ട് അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും തർക്കിച്ച് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ട സമീപനമെടുക്കാതെ വളരെ പോസിറ്റീവായി ഇത് കൊണ്ടുപോകണം. അങ്ങ് പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യം വളരെ ശരിയാണ്. കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.ക്ക് 16.25 ശതമാനം പലിശയാണ് ഇപ്പോൾ

കൊടുക്കേണ്ടിവരുന്നത്. അത് തീർക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പലിശ കുറഞ്ഞ സ്ഥലത്തുനിന്ന് റീസ്ട്രക്ചർ ചെയ്ത് പണമെടുത്ത് കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.ക്ക് കൊടുക്കാനുള്ളത് കൊടുത്ത് അവരെ ഡിസ്പോസ് ചെയ്യും. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടിയിലേക്ക് പോകുകയാണ്.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : സർ, കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി. കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.-യെ സഹായിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഫണ്ട് കൊടുത്തത്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നിശ്ചയിച്ച ഡയറക്ടർമാരാണ് പതിനാറര ശതമാനം എന്ന പലിശനിരക്ക് നിശ്ചയിച്ചത്. അവർക്കെന്ത് അധികാരമാണുള്ളത്? കൊള്ളപ്പലിശ വാങ്ങാൻ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.- യുടെ ഡയറക്ടർമാർക്ക് അധികാരമില്ല. അപ്പോൾ അനാവശ്യമായി കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി. ഈ പണം വസൂലാക്കും. അത് തിരിച്ചുകൊടുക്കേണ്ട ആവശ്യമൊന്നും നമുക്കില്ല.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, ഒരു ഗവൺമെന്റിന് കണക്കും അക്കൗണ്ടും കൃത്യമായി പാലിക്കേണ്ടിവരും. അതുകൊണ്ട് ഒരു കാര്യം ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് അവരുമായിട്ടുള്ള സംവിധാനം കഴിവിനപ്പുറത്തേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കില്ല. അത് താങ്ങിനിർത്താനുള്ള ത്രാണി ഈ ചുവരിനില്ല. അതുകൊണ്ട് അവർക്ക് കൊടുക്കുവാനുള്ള പണം മറ്റ് മാർഗ്ഗങ്ങളിൽക്കൂടി

സ്വരൂപിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുകയാണ്. പലിശ കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ നടപടി എടുക്കുന്നതാണ്. അങ്ങ് ഇതിനെക്കുറിച്ച് ഉന്നയിച്ചത് നല്ല കാര്യമാണ്. ഗവൺമെന്റ് ഇതിനെ ഗൗരവമായി ഉൾക്കൊള്ളുകയാണ്. ഒരു ചർച്ചയുടെ ആവശ്യമില്ല. പൊതുവായ തീരുമാനത്തിൽ ഇത് ഭംഗിയായി കൊണ്ടുപോകണം. അതുകൊണ്ട് മറ്റ് തർക്കങ്ങളൊന്നുമില്ലാതെ ഈ വിഷയം പൊതുചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചെയ്യാവുന്ന പോസിറ്റീവായിട്ടുള്ള എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുമെന്ന് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി</u> : സർ, ഞാനും അങ്ങും പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് ഒരു വർഷത്തിനുമുമ്പ് തമ്പാനൂരിലെ ബസ്സ്സ്റ്റാന്റ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. അത് വാടകയ്ക്ക് കൊടുത്ത് അഡ്വാൻസ് കാശ് എങ്കിലും വാങ്ങിയിരുന്നുവെങ്കിൽ മുടക്കിയതിന്റെ പകുതി കാശെങ്കിലും കിട്ടുമായിരുന്നു. ഇപ്പോഴും ആ കെട്ടിടം ഫങ്ഷൻ ചെയ്യുന്നില്ല. ഒരു മുറിപോലും ഫങ്ഷൻ ചെയ്യുന്നില്ല. അന്ന് ഉദ്ഘാനം ചെയ്ത അതേ രൂപത്തിൽ കിടക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u> : സർ, ഈ തർക്കത്തിനകത്ത് ഇതിനെക്കുറിച്ച് പറയുന്നില്ല. എനിക്ക് ഒരു കൺസെപ്റ്റുണ്ട്. റെന്റ് ഡെപ്പോസിറ്റ് സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി, എം.എൽ.എ.-മാരടക്കമുള്ളവരുടെ നിർദ്ദേശം ഈ കാര്യത്തിൽ

വന്നിട്ടുണ്ട്. അവരുടെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പ്രൈം ആയിട്ടുള്ള ഏരിയ വെറുതെ കിടക്കുകയാണ്. അത് വിനിയോഗിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്, എന്നാൽ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മേൽ വരികയും ചെയ്യരുത്. അതുകൊണ്ട് സ്കീം മാറ്റുകയും റെന്റ് ഡെപ്പോസിറ്റ് സ്കീമെന്നുള്ള നിലയിൽ ഡെപ്പോസിറ്റ് തരുന്നിടത്ത് കെട്ടിടം നിർമ്മിച്ച് കൊടുക്കുകയും റെന്റ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ലഭിക്കുകയും വേണം. അങ്ങ് പറഞ്ഞ ഒരു ന്യൂനത അതിലുണ്ട്. ആ ന്യൂനത എങ്ങനെ പരിഹരിക്കാമെന്ന് നമുക്ക് വേറെ ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് ആ സ്കീം വേറൊരു രീതിയിൽ ജനങ്ങൾക്കും പ്രയോജനപ്പെടുന്നതിനുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

<u>ശ്രീ. എളമരം കരീം</u> : സർ, സംസ്ഥാനത്തിന് കാര്യമായ പ്രതിസന്ധിയില്ലെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന് ആവശ്യമായ ധനസഹായം നൽകി പുനരുദ്ധരിക്കുമെന്ന് നിങ്ങൾക്ക് ഗവൺമെന്റിനുവേണ്ടി പറയുവാൻ സാധിക്കുമോ? ട്രാൻസ്പോർട്ട് മന്ത്രി പറയുന്ന വിഷമം എനിക്ക് മനസ്സിലായി. പക്ഷേ, സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനെ ഈ

പ്രതിസന്ധിയിൽനിന്ന് രക്ഷിക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് കാറ്റഗറിക്കലായി പറയാൻ മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒരു ചർച്ചയില്ലാതെ ഈ കാര്യങ്ങളിൽ പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ നമുക്ക് യത്നിക്കാം. അതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയം സഭ നിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതില്ലെന്ന് അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

മി.ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ വിശദീകരണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് അവതരണാനുമതി നിഷേധിക്കുന്നു.

(അടിയന്തരപ്രമേയാവതരണത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചു.)

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ): സർ, കേരളത്തിലെ സാധാരണക്കാരുടെ നിത്യജീവിതവുമായി ഇഴപിരിയാനാകാത്തവിധം ബന്ധമുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിശ്ചലമായാൽ സാധാരണ മനുഷ്യരുടെ ജീവിതംതന്നെ സ്തംഭിക്കുന്ന സ്ഥിതിയായിരിക്കും ഉണ്ടാകുക. ഈ നിലയിലേയ്ക്കാണ് കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇപ്പോൾ അടച്ചുപൂട്ടലിന്റെ വക്കിലാണ്. ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം മുടങ്ങിയതും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കഴിഞ്ഞദിവസമുണ്ടായ

സമരവും സംഘർഷങ്ങളുമൊക്കെ നാം കണ്ടതാണല്ലോ. പെൻഷൻകാർക്ക് കഴിഞ്ഞ മൂന്നുമാസക്കാലമായി പെൻഷൻ കിട്ടിയിട്ടില്ല. ഒരു കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻകാരന് 8,300 രൂപയാണ് പെൻഷൻ ഇനത്തിൽ നൽകുന്നത്. ഈ തുകകൊണ്ട് ഒരു കുടുംബത്തിന് എങ്ങനെയാണ് നിലനിൽക്കാൻ കഴിയുന്നത്; അപ്പോൾ മൂന്നുമാസമായി അതുപോലും ലഭിക്കാതെ വന്നാലോ. അവരെ ആത്മഹത്യയിലേയ്ക്ക് തള്ളിവിടുന്ന സ്ഥിതിയായിരിക്കില്ലേ ഉണ്ടാകുന്നത്. അതുപോലെ കഴിഞ്ഞ ദിവസം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻകാരൻ ഈ സഭയുടെ ഗ്യാലറിയിൽവന്ന് പ്രതിഷേധിച്ചില്ലേ; നിവൃത്തികേടുകൊണ്ടല്ലേ ഇങ്ങനെ ചെയ്തത്. സമരത്തിൽ പങ്കെടുത്ത് മടങ്ങുന്നതിനിടയിൽ ഒരു ജീവനക്കാരൻ ഹൃദയംപൊട്ടി മരിച്ചതും നമ്മൾ കണ്ടതല്ലേ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരെയും പെൻഷൻകാരെയും കൂട്ടആത്മഹത്യയിലേയ്ക്ക് തള്ളിവിടാനാണോ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്? ഇതേപ്പറ്റിയൊക്കെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രിയും സർക്കാരും എന്തെങ്കിലും ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ബസ്സുകൾ ഭൂരിപക്ഷവും കട്ടപ്പുറത്താണ് എന്നാണ് പറയുന്നത്. പുതിയ ബസ്സില്ല, സ്പെയർ പാർട്ട്സ് ഇല്ല, ഇത് എന്ത് ഭരണമാണ്. ഇപ്പോൾ ശബരിമല സീസണല്ലേ; ശബരിമല റൂട്ടിലേയ്ക്കുള്ള യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കാൻ സർക്കാർ എന്തുചെയ്തു; കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.

പൂട്ടിക്കെട്ടിയ മന്ത്രി എന്ന നിലയിൽ ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ചരിത്രത്തിൽ സ്ഥാനം പിടിക്കാൻ പോകുകയല്ലേ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പേരുതന്നെ കർണ്ണാടക ഗവൺമെൻറ് അടിച്ചുമാറ്റിയില്ലേ; എന്നിട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രിയും സർക്കാരും വായും പൊളിച്ചുനിൽക്കുകയല്ലേ; കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പൂട്ടിക്കെട്ടിയാൽ അത് സാധാരണക്കാരെയാണ് ബാധിക്കുന്നത് എന്ന് ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞുവല്ലോ. പ്രമാണിമാർക്ക് ഒന്നും സംഭവിക്കാൻ പോകുന്നില്ല. പക്ഷെ സാധാരണക്കാരെ ബാധിക്കുന്ന ഗൗരവതരമായ പ്രശ്നംപോലും ചർച്ച ചെയ്യില്ലെന്ന ജനവിരുദ്ധ നിലപാടാണ് സർക്കാരിനുള്ളത്. എല്ലാ വകുപ്പിനും ആവശ്യമായ പണം നൽകുന്ന ധനകാര്യ വകുപ്പ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പ് അനുഭവിക്കുന്ന വിഷമത സംബന്ധിച്ച് അൽപ്പവും ശ്രദ്ധിച്ചതായി കാണുന്നില്ല. സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയില്ല എന്നുപറയുന്നു. അതേസമയം സാമ്പത്തികമായി വിഷമം അനുഭവിക്കുന്ന വകുപ്പുകളെ സഹായിക്കേണ്ട ധനകാര്യ വകുപ്പ് മിണ്ടുന്നുമില്ല. ധനകാര്യ വകുപ്പ് മിണ്ടാതിരുന്നാൽ അതുസംബന്ധിച്ച് മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് എന്തെങ്കിലും അഭിപ്രായമുണ്ടോ; ഒരഭിപ്രായവുമില്ല. അപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർ പെൻഷൻ കിട്ടാതെയും ശമ്പളം കിട്ടാതെയും മരിച്ചുപൊയ്ക്കൊട്ടെ എന്നാണോ നിങ്ങളുടെ ചിന്ത; അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കാറിലും മറ്റും പോകുമ്പോൾ

ജനങ്ങൾ കൂട്ടമായി വന്ന് കാർ വളഞ്ഞുവച്ചാൽ ഇവിടെ എന്തെല്ലാം സംഭവിക്കാം. അതിനെക്കുറിച്ചൊന്നും നിങ്ങളുടെ ധനകാര്യ വകുപ്പിന് ഒരു ചിന്തയുമില്ലല്ലോ. ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ച് ഒരു വാക്കുപോലും പറയാൻ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് കഴിയുന്നില്ലല്ലോ. ഇങ്ങനെ ഒരു വിഷമകരമായ സ്ഥിതിയും ആ വകുപ്പിൽത്തന്നെ ഡസൺ കണക്കിനാളുകൾ മരണത്തിലേയ്ക്ക് നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിയിൽ........

ധനകാര്യവും നിയമവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എം. മാണി): സർ, ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ, over and above the budget, ബഡ്ജറ്റിനുപരിയായി 40 കോടി രൂപയാണ് കൊടുത്തത്. വളരെ ഉദാരമായ ഒരു സമീപനമാണ് ധനകാര്യ വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ: സർ, 40 കോടി രൂപ അല്ലെങ്കിൽ 50 കോടി രൂപ കൊടുത്തതുകൊണ്ട് ഈ സ്ഥാപനത്തിന് കട്ടപ്പുറത്തുനിന്നും എഴുന്നേൽക്കാൻ കഴിയുമോ; ആനവായിൽ അമ്പഴങ്ങ എന്നു പറയുന്നതുപോലെയല്ലേ ആകൂ. കാറിലും മറ്റും യാത്ര ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ട് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്ന സാധാരണക്കാരന്റെ സ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച് നമുക്ക് ചിന്തിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് കുറച്ചുകൂടി ഉദാരമായി ഈ സർവ്വീസ്

നിലനിർത്താൻവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക, ഇല്ലെങ്കിൽ ചെറിയ വാടകയ്ക്ക് തന്നാൽ ഈ സ്ഥാപനം നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുമോ എന്ന് പ്രതിപക്ഷം നോക്കാം. ധനകാര്യ വകുപ്പും മുഖ്യമന്ത്രിയും ഒന്നും ചെയ്യണ്ട. പൊതുജനങ്ങളുടെ ഒരു സർവ്വീസാണ്. അത് നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടുപോകേണ്ടത് സ്റ്റേറ്റിന്റെ ആവശ്യമാണ്. നിങ്ങൾക്ക് അങ്ങനെയൊരു ചിന്തയില്ല, അതിലെ തൊഴിലാളികളെല്ലാം ചത്തുപോകട്ടെ എന്നുള്ള ചിന്ത വളരെയധികം അപകടകരമാണ്. ധനകാര്യ വകുപ്പാകട്ടെ, വകുപ്പുകളെയാകെ നയിക്കുന്ന മുഖ്യമന്ത്രിയാകട്ടെ വളരെ സഹായം അർഹിക്കുന്ന ഈ വകുപ്പിനെ കണ്ടില്ലെന്നുള്ള സമീപനമാണെടുത്തിരിക്കുന്നത്. അത്യന്തം ദ്രോഹകരമായ ഈ സമീപനത്തിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു.

(സർക്കാരിന്റെ നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദനും അദ്ദേഹത്തിന്റെ കക്ഷിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി).

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, കേരളത്തിലെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വ്യവസായത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രതിസന്ധിയാണ് ഇപ്പോൾ നേരിടുന്നത്. ഇവിടെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വ്യവസായം നഷ്ടമാണെന്ന് പറയുന്ന കണക്കുകളെല്ലാം

അടിസ്ഥാനരഹിതമാണ്. കോടാനുകോടി രൂപയുടെ ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന കേരളത്തിലെ അപൂർവ്വമായ ഒരു പബ്ലിക് സെക്ടറാണ് ഇത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇവിടെ യാതൊരു പ്രതിസന്ധിയുമില്ല. പ്രതിസന്ധി ഉണ്ടാക്കുന്നത് mismanagement ഉം financial management- ഉം ആണ്. അഴിമതിയാണ് നടക്കുന്നത്. ഇഷ്ടംപോലെ യാത്രക്കാരുണ്ട്. കൂടുതൽ റൂട്ടുകളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസ് വേണമെന്ന് ജനങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. പൊതുമേഖലാ സർവ്വീസുകൊണ്ട് ജനങ്ങൾക്ക് ധാരാളം പ്രയോജനങ്ങളുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രി, അടിയന്തര പ്രമേയത്തിന്റെ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് ഞാൻ സംസാരിക്കുകയാണ്. പ്രതിപക്ഷത്താണെങ്കിൽപോലും ഞാൻ അങ്ങേയ്ക്കുവേണ്ടി, ഗവൺമെന്റിനുവേണ്ടിയാണ് സംസാരിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചാൽ വൻലാഭമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണെന്ന് അങ്ങയുടെ ചെറിയകാലത്തെ അനുഭവംകൊണ്ടുതന്നെ തെളിയുന്നതാണ്. തൊഴിലാളികൾ പണിമുടക്കിയിട്ടില്ല, ഖൊരാവോ ചെയ്യുന്നില്ല, തൊഴിലാളികൾ സ്ഥാപനത്തിന് നഷ്ടമുണ്ടാക്കുന്നില്ല, നമ്മുടെ നാട്ടിലെ തൊഴിലാളികൾ ഭിക്ഷക്കാരെപ്പോലെ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് പടിക്കൽ കിടക്കുന്നില്ലേ; 30-38 കൊല്ലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-

ക്കുവേണ്ടി രാപ്പകൽ പണിയെടുത്ത പാവപ്പെട്ട ആളുകളോട് എന്ത് നീതിയാണ് നിങ്ങൾ പറയുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പറയുന്ന സാമ്പത്തിക പ്രശ്നമാണോ; ഇതൊരു ബാദ്ധ്യതയല്ലേ; ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തിലെ സർവ്വീസ് കഴിഞ്ഞ് മരുന്നുവാങ്ങാൻ കഴിയാതെ, ഒരു ചായ കുടിക്കാൻ കഴിയാതെ .... നാലുമാസമായി പെൻഷൻ കിട്ടിയിട്ട്. എങ്ങനെയാണ് അവർ കഴിയുന്നത്; അവർക്ക് ആഹാരം കഴിക്കണ്ടേ; രോഗികളല്ലേ അവർ; ആത്മഹത്യകൾ എത്രയെണ്ണമായി; ഗവൺമെന്റിനുതന്നെ അപമാനമല്ലേ; ട്രാൻസ്പോർട്ടിന്റെ കാര്യം മാത്രമാണോ; സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതയുള്ള ഒരു ഗവൺമെന്റ് ഇതുപോലെയാണോ പെരുമാറേണ്ടത്; ശമ്പളം അഞ്ചാറുദിവസം കഴിഞ്ഞ് നിങ്ങൾ കൊടുത്താൽ മതി. പക്ഷെ 30, 38 കൊല്ലം സർവ്വീസ് കഴിഞ്ഞ് പരാശ്രയമില്ലാതെ ഒരിടത്തും പോകാൻ വയ്യ, അവർ വഴിയിൽ കുഴഞ്ഞുവീഴുന്നു. ഇതെല്ലാം കേരളത്തിലല്ലേ സംഭവിക്കുന്നത്; ആദിവാസികളുടെ കേന്ദ്രമാണോ; തലസ്ഥാന നഗരമല്ലേ. നിയമസഭയുടെ ചരിത്രത്തിൽ ഇതുവരെ ഒരു ജീവനക്കാരൻ ഇവിടെവന്ന് ആത്മഹത്യാശ്രമം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഈ സഭയുടെ മുൻപിൽ ആദ്യമായിട്ടല്ലേ ഇത്തരമൊരു സംഭവം നടന്നത്.

<u>മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ</u>: ബഹുമാനപ്പെട്ട സി. ദിവാകരൻ, ആ വിഷയം

ദയവുചെയ്ത് ഇവിടെ ഉന്നയിക്കരുത്. അത് പാടില്ല.

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, നടന്ന സംഭവമല്ലേ; ഗത്യന്തരമില്ലാതെ വന്നതാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: അങ്ങ് അതിനെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കരുത്.

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ, അവരുന്നയിച്ച ആവശ്യം നമ്മളെല്ലാവരുംകൂടി ചർച്ച ചെയ്തതല്ലേ; നിങ്ങൾ എത്ര മറച്ചുവച്ചാലും രാജ്യം മുഴുവൻ പ്രക്ഷേപണം ചെയ്തില്ലേ;

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ: സർ, നിങ്ങൾ അതിനെ ന്യായീകരിക്കരുത്.

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, ഞാൻ അതിനെ ന്യായീകരിക്കുന്നില്ല. അതിൽ അവരുന്നയിക്കുന്ന വിഷയം എന്താണ്. അതാണ് പ്രശ്നം. ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായരല്ലേ പാസ് കൊടുത്തത്. എന്തായാലും ഞാനല്ല പാസ് കൊടുത്തത്.

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ: സർ, ഞാനല്ല പാസ് കൊടുത്തത്. ആരാണ് പാസ് കൊടുത്തത് എന്നുള്ളത് ഇടതുപക്ഷത്തുള്ളവരോട് ചോദിക്കണം. വെറുതെ ആവശ്യമില്ലാത്ത കാര്യങ്ങൾ പറയരുത്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: യെസ്, പ്ലീസ്...........

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, ഞാൻ ന്യായീകരിക്കുന്നില്ല. ഞാൻ ആ

വിഷയം പറഞ്ഞത് പെൻഷൻ കിട്ടാതെ വന്നപ്പോഴുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. മനുഷ്യരാണ്, പലതും ചെയ്യും. അതിന് യാതൊരു നിയമവുമില്ല.

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് : സർ, പാസ് അനുവദിച്ചുകൊടുത്തത് ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായരാണ് എന്നുള്ളത് രേഖയിൽ ഉണ്ടാകാൻ പാടില്ല.

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, അതിന് ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദിന്റെ സഹായം ആവശ്യമില്ല. ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായരുടെ പേര് പറഞ്ഞത് ഞാൻ പിൻവലിച്ചിരിക്കുന്നു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് പിൻവലിച്ചു.

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, ഞാൻ സംസാരിക്കാൻ എഴുന്നേൽക്കുമ്പോഴൊക്കെ ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് എന്തെങ്കിലും പറഞ്ഞുകൊണ്ടെഴുന്നേൽക്കും.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: അത് അങ്ങയോടുള്ള താൽപ്പര്യംകൊണ്ടാണ്.

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, അത് എന്നോടുള്ള താൽപ്പര്യംകൊണ്ടല്ല, എന്റെ സമയം കളയാൻവേണ്ടിയാണ്. ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് നമ്മൾ എല്ലാപേരും പറയുന്നത് ഒരു കാര്യമാണ്. നിങ്ങൾ പെൻഷൻ നൽകുന്നതിന് എതിരാണ് എന്നു ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ടില്ല. പക്ഷെ അധികാരമുള്ള നിങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ട ചുമതല നിർവ്വഹിക്കുന്നില്ല. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഉദാരമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ

ഇടപെടുന്നില്ല. ഇതിൽ വേറെ വിദ്യയൊന്നുമില്ല. പെൻഷനും ശമ്പളവും കൊടുക്കണം. ഇതിൽ കുറ്റവാളികൾ ആരാണ്; പ്രതിപക്ഷമാണോ; തൊഴിലാളികളാണോ; ട്രേഡ് യൂണിയനുകളാണോ എന്തുകൊണ്ട് അവർക്ക് പെൻഷനും വേതനവും കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ആരാണ് ഈ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഭരിക്കുന്നത്. ആരാണ് ഇതിന്റെ മാനേജ്മെന്റ്; ആരാണ് ഇതിന്റെ അധികാരി അവരോടാണ് ഈ ചോദ്യങ്ങളെല്ലാം. അതിന് മറുപടി പറയേണ്ടതിനുപകരം വേറെ കാര്യങ്ങൾ എന്തിനാണ് പറയുന്നത്; പെൻഷൻ കിട്ടിയിട്ട് 4 മാസമായി. പെൻഷൻ മുടങ്ങാതിരിക്കുന്നതിന് ഈ സഭയിൽ എന്തെങ്കിലും ഒരുറപ്പ് പറയാൻ കഴിയുമോ; ട്രാൻസ്പോർട്ട് ജീവനക്കാർക്ക് ഇനിമുതൽ ശമ്പളവും പെൻഷനും കൃത്യമായി കൊടുക്കുന്നതായിരിക്കും എന്ന് ഈ സഭയിൽ ഉറപ്പുപറയണം. അതുപോലും പറയാൻ ആർക്കും കഴിയുന്നില്ല. സഭ നിർത്തിവച്ച് ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു.

(സർക്കാരിന്റെ നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. സി. ദിവാകരനും അദ്ദേഹത്തിന്റെ കക്ഷിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി).

<u>ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ്</u>: സർ, അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന്

അവതരണാനുമതിതേടിയുള്ള പ്രസംഗവും മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയും കഴിഞ്ഞ് ഞങ്ങളുടെ വാക്ക്ഔട്ട് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇപ്പോഴും കട്ടപ്പുറത്ത് തന്നെയാണ്. ഇങ്ങനെയൊരു വിഷയം അടിയന്തരപ്രമേയ രൂപേണ ഈ സഭയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് എന്തെങ്കിലും ഒരു പ്രയോജനം ഉണ്ടാക്കിത്തരാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് സാധിച്ചോ? അത്യന്തം ഗൗരവതരമായ ഈ വിഷയത്തെ അങ്ങേയറ്റം ലാഘവത്തോടുകൂടിയാണ് സർക്കാർ സഭയിൽ കൈകാര്യം ചെയ്തതെന്ന് വളരെ വേദനയോടുകൂടി ഞാൻ പറയുകയാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ കുറച്ചുകൂടി ഗൗരവം ഗവൺമെന്റ് കാട്ടേണ്ടതായിരുന്നു. സഭ നിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ഒരു വിഷയമായിരുന്നു. തീർത്തും ഒരു നിഷേധാത്മകമായ നിലപാടാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ബുദ്ധിമുട്ട് അങ്ങേയ്ക്കും എനിക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. ഞങ്ങൾ രണ്ടുപേരും ഈ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്തിട്ടുള്ളവരാണ്. ഗതാഗത വകുപ്പിനുമാത്രമായി ഈ വിഷയം കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ സാധിക്കില്ല എന്ന് അങ്ങേയ്ക്കും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും അനുഭവമുണ്ട്. സാധാരണ ഗൗരവമുള്ള ഒരു വിഷയം സഭയിൽ ചർച്ചചെയ്യുമ്പോൾ മന്ത്രിസഭയിലെ മറ്റ് അംഗങ്ങൾകൂടി ഈ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുക്കാറുണ്ട്.

ദൗർഭാഗ്യവശാൽ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വിഷയം ചർച്ചയ്ക്ക് വന്നപ്പോൾ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നോ ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നോ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നോ ഒരു കൈത്താങ്ങ് ഉണ്ടാകാത്തതിൽ ഞങ്ങൾക്ക് അങ്ങേയറ്റം വേദനയുണ്ട്. അതുകൊണ്ടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ നാട്ടിൽ 'വഞ്ചി തിരുനക്കര തന്നെ' എന്ന് പറയുന്നതുപോലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കട്ടപ്പുറത്ത് തന്നെ എന്ന സ്ഥിതി ഈ ചർച്ചയ്ക്കുശേഷം അവിടെതന്നെ നിൽക്കുകയാണ്. ഒരു ആരോപണത്തിലേക്കൊന്നും ഞാൻ ഈ സമയത്ത് പോകുന്നില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നമ്മുടെ എല്ലാവരുടെയും ഒരു വികാരമാണ്; നാട്ടുകാരുടെ ഒരു ആവശ്യമാണ്. അത് ശക്തിപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്ന ഒരു വലിയ സമൂഹം നമ്മുടെ നാട്ടിലുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിലനിൽക്കണമെന്ന് മാത്രമല്ല വികസിക്കണമെന്നും വളരണമെന്നും ആഗ്രഹിക്കുന്നവരാണ് ഒരു ശരാശരി മലയാളിയുടെ, അവിടെ നമുക്ക് ആരോപണ പ്രത്യാരോപണങ്ങളുടെ ആവശ്യമില്ല. അടിസ്ഥാനപരമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വികസന രംഗത്ത് ഒരു കാഴ്ചപ്പാട് ഗവൺമെന്റിനുണ്ടാകണം. പുതിയ ബസ്സുകൾ വേണ്ടേ? ശബരിമലയ്ക്ക് എല്ലാ ഡിപ്പോകളിൽനിന്നും പൂൾ ചെയ്ത് വണ്ടിയോടിച്ചാൽ ആ ഡിപ്പോകളിലെ സർവ്വീസ് ഇല്ലാതാകുകയാണ്, വരുമാനം കുറയും. ശബരിമല

സീസണിലെങ്കിലും പുതിയ ബസ്സുകൾ ഇറക്കിയും ആ ബസ്സുകൾ വീണ്ടും ഈ സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ ഡിപ്പോകളിൽ വിന്യസിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന പഴയ രീതി ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം നടപ്പാക്കാതെ പോയത് എന്തുകൊണ്ടാണ്? 2006-ൽ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ 13 ശതമാനം ഗതാഗത മേഖലയിൽ ഉണ്ടായിരുന്നത് 2011 ആയപ്പോൾ 27 ശതമാനമാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ആ ശതമാനം വർദ്ധിച്ചുവരേണ്ട സ്ഥാനത്താണ് 25 ശതമാനമായി കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നുവെന്നാണ് എനിക്ക് കിട്ടിയ കണക്ക്. അയൽ സംസ്ഥാനത്ത് മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ കോർപ്പറേഷനുകൾ വർക്ക് ചെയ്യുന്നുവെന്ന് പറയുമ്പോൾ ആന്ധ്രാപ്രദേശിൽ 98 ശതമാനവും കോർപ്പറേഷനുകളുടെ വണ്ടികളാണ്. തമിഴ്നാട്ടിലും കർണ്ണാടകയിലുമൊക്കെ ഇതാണ് ചിത്രം. ഇവിടെ 13 ശതമാനം വണ്ടിയുംകൊണ്ട് ഇരുന്ന് അത് 27 ശതമാനത്തിൽനിന്ന് പുറകോട്ട് പോയില്ലേ? 11 ലക്ഷം കിലോമീറ്റർ ഒരു ദിവസം ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്നതിനെ ഞങ്ങൾ അത് 17 ലക്ഷമായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. അതും അൽപ്പം പുറകോട്ട് പോയില്ലേ. വികസനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഒരു അതിദ്രുതവികസനം വളരെ വേഗത്തിൽ ഉണ്ടാകേണ്ട ഒരു വികസനം സംബന്ധിച്ച്, ഒരു കാഴ്ചപ്പാട് ഉണ്ടാകുകയും അതിനാവശ്യമായ സാഹചര്യങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് ഉണ്ടാക്കി കൊടുക്കുകയും

ചെയ്യണം. അതിൽ നമ്മൾ പരാജയപ്പെട്ടു. കട്ടപ്പുറത്ത് വണ്ടികൾ എല്ലാക്കാലത്തും ഉണ്ടാകുന്നതാണ്. അങ്ങയുടെ കാലത്തും എന്റെകാലത്തും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. വണ്ടികൾ റോഡിൽ ഓടിയാൽ വർക്ക്ഷോപ്പിൽ കയറ്റേണ്ടിവരും. വർക്ക് ഷോപ്പിൽ കയറ്റുന്ന വണ്ടികൾ നന്നാക്കിവേണം പുറത്തിറക്കാൻ. എന്നാൽ സ്പെയർപാർട്ട്സിന്റെ അഭാവത്തിലും ബസ്സ് ഇല്ലാത്തതിന്റെ പേരിലും ഇപ്പോൾ വർക്ക് ഷോപ്പിൽ കയറ്റുന്ന വണ്ടികൾ കയറുന്ന അതേ നിരക്കിൽ പുറത്തോട്ട് ഇറങ്ങുന്നില്ല. ലാഭകരമായി നടന്ന പല സർവ്വീസുകളും ഇപ്പോൾ ഓടിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ശബരിമലയിൽ ബസ് വിട്ടതിന്റെ പേരിൽ ലാഭംകൊയ്ത്ത് എടുത്തിരുന്ന ഒരുപക്ഷേ അതിന് ചില മാനദണ്ഡങ്ങൾ വച്ചായിരിക്കും ബസുകൾ പിൻവലിച്ചത്. ഏറ്റവും കളക്ഷൻ കുറവുള്ള ബസ്സുകളായിരിക്കാം പിൻവലിച്ചത്. പക്ഷേ ലാഭകരമായി ഓടികൊണ്ടിരുന്ന..... ലാഭമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ പെൻഷനും മറ്റ് ചെലവുകളുംകൂടി ചേർത്ത് കഴിയുമ്പോൾ ലാഭം വരുമെന്ന അർത്ഥത്തിലല്ല, സർവ്വീസ് മാത്രമായി കണക്കാക്കുമ്പോൾ ലാഭകരമായി ഓടിയിരുന്ന പല സർവ്വീസുകളും ഇന്ന് ലാഭത്തിൽ ഓടിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിലേക്ക് സ്വകാര്യ ബസുകൾക്ക് കടന്നുവരാനുള്ള അനുവാദം കൊടുത്തു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ക്ഷമിക്കണം. നമ്മളൊക്ക ഇക്കാര്യം ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് കേരളത്തിന്റെ

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ പുറപ്പെടുവിച്ച ഒരു വിജ്ഞാപനം എന്റെ കാലത്ത് ഞാൻ ശ്രമിച്ചിട്ട് നടക്കാതെ പോയതാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ ഞാൻ അദ്ദേഹത്തെ അഭിനന്ദിച്ചതാണ്. എന്നാൽ ആ വിജ്ഞാപനം ഇന്ന് പിൻവലിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 243 റൂട്ടുകളിൽ സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ ഓടാൻ തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. പട്ടണങ്ങളിലടക്കം സമാന്തര സർവ്വീസ് ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് കിട്ടേണ്ട വരുമാനം സ്വകാര്യ-അനധികൃത ബസ്സുകാർക്ക്, സർവ്വീസുകാർക്ക് കിട്ടുന്ന ഒരു സാഹചര്യമുണ്ടാക്കികൊടുക്കാൻ പാടുണ്ടോ?

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, 2007-ലും 2008-ലും 2009 സെപ്തംബർ മാസം 19-നും നിങ്ങൾ ഇറക്കിയ മൂന്ന് ഉത്തരവ് ഒരു ചെറിയ കാലത്തേയ്ക്ക് തുടരാനുള്ള അനുമതി മാത്രമേ കൊടുത്തിട്ടുള്ളൂ. അതിനപ്പുറത്ത് ഒന്നും കൊടുത്തിട്ടില്ല. അങ്ങ് എടുത്ത നിലപാടിൽനിന്നും വ്യത്യസ്ഥമായി ഈ ഗവൺമെന്റ് ഒന്നും എടുത്തിട്ടില്ല. അക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ആലോചിക്കണം.

ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ്: സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത

വകുപ്പുമന്ത്രി ഇടപെട്ടതുകൊണ്ട് ഞാൻ മറുപടി പറയാൻ ബാധ്യസ്ഥനാണ്. ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് മാത്രമായി സർവ്വീസ് ഉണ്ടാകണമെന്ന നയമാണ് ഞങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചത്. ആ നയം സ്വീകരിച്ചപ്പോൾ ഞങ്ങൾ ഫ്ലീറ്റ് ഓണേഴ്സ് എന്ന ഡെഫനിഷനിൽ മാറ്റംവരുത്തി, അത് കോടതിയിൽ നിന്നില്ല. പക്ഷേ ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദിന്റെ കാലത്ത് ഒരു ഉത്തരവ് ഉണ്ടായി. ഞാൻ അതിനെ സ്വാഗതം ചെയ്തല്ലോ? ഞങ്ങളെക്കൊണ്ട് സാധിക്കാത്തത് ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദിനെക്കൊണ്ട് സാധിച്ചുവെന്ന് ഞാൻ പറഞ്ഞല്ലോ? എന്തിനാണ് ആ ഉത്തരവ് ഈ സർക്കാർ പിൻവലിച്ചത്? ആ ഉത്തരവ് ഈ സർക്കാർ തന്നെ ഇറക്കിയ, ഒരു മന്ത്രി ഭരണവകുപ്പിന്റെ ചുമതല ഉണ്ടായിരുന്നപ്പോൾ ഇറക്കിയ ഉത്തരവ് ഈയിടയ്ക്ക് പിൻവലിച്ചില്ലേ? അങ്ങ് അല്ല എന്ന് എനിക്കറിയാം. ആരാണ് അതിന്റെ പുറകിലുള്ളതെന്നും എനിക്കറിയാം. അങ്ങ് ആഗ്രഹിച്ച ഒരു ഉത്തരവ് അല്ലെന്നും എനിക്കറിയാം. പക്ഷേ നാട്ടിൽ എന്താണ് സംഭവിച്ചത്? ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിൽ സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്, ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകൾ ഓടിച്ച് ലാഭം കൊയ്യാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പിൻവാങ്ങികൊടുക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് സാഹചര്യമുണ്ടാക്കികൊടുത്തില്ലേ? അതുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് വളരാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാകുന്നില്ല എന്നുമാത്രമല്ല തകരാനുള്ള എല്ലാ സാഹചര്യവും

സർക്കാർ നയപരമായി ഒരുക്കികൊട്ടുത്തതിനുശേഷം ഈ തകർച്ച കണ്ട് നാം ദു:ഖം പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. തകർച്ചയിൽനിന്ന് രക്ഷപ്പെടുത്തണമെങ്കിൽ നയങ്ങളിൽ മാറ്റമുണ്ടാകണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തെ ഞങ്ങൾ വളർത്തും എന്ന ശക്തമായ നിലപാട് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കണം. ആ നിലപാടിനോടൊപ്പം മാനേജ്മെന്റും തൊഴിലാളികളും നിലനിൽക്കണം. അങ്ങനെ തൊഴിലാളികളെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റും മാനേജ്മെന്റും തൊഴിലാളികളും ഒരേ ദിശയിൽ പോകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകണം. ഇവിടത്തെ പ്രശ്നം പെൻഷന്റെയും ശമ്പളത്തിന്റെയും ആണ്. അടിയന്തരമായി ഇത് വിതരണം ചെയ്തുകൊണ്ട് ദൈനംദിന ചെലവുകൾക്കാവശ്യമായ പണം ഗവൺമെന്റ് കൊടുത്തുകൊണ്ട്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ കൂടുതൽ ബസുകൾ വാങ്ങി വിപുലീകരിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്ന മഹാപ്രസ്ഥാനത്തെ, ഈ നാട്ടിലെ ജനങ്ങൾ നെഞ്ചിലേറ്റുന്ന പ്രസ്ഥാനത്തെ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനുള്ള സാഹചര്യം സർക്കാർ ഒരുക്കികൊടുക്കണമായിരുന്നു. മറിച്ച്, തികഞ്ഞ ലാഘവത്തോടുകൂടി, അവജ്ഞതയോടുകൂടി ഈ അടിയന്തരപ്രമേയത്തെ സമീപിച്ചതിൽ ഞങ്ങൾക്കുള്ള പ്രതിഷേധം രേഖപ്പെടുത്തികൊണ്ട് ഞാനും എന്റെ പാർട്ടി അംഗങ്ങളും വാക്ക് ഔട്ട് നടത്തുന്നു.

(സർക്കാർ നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. മാത്യൂ റ്റി. തോമസും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, നമ്മുടെ ഏറ്റവും വലിയ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആ സ്ഥാപനം നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി ഒരു പ്രസംഗത്തിലൂടെ, അതിനൊരു മറുപടിയിലൂടെ പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയുന്ന ഒന്നാണ് എന്ന നിലപാടാണ് നമ്മുടെ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ പ്രതിസന്ധിയിൽ എത്തിച്ചേർന്നതിനുള്ള നിരവധി കാരണങ്ങളിൽ ഒന്ന് ചെലവ് ചുരുക്കൽ നടപടി കാര്യക്ഷമമായി നടക്കുന്നില്ല എന്നാണ്. ചെലവ് ചുരുക്കൽ നടപടി കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഫലമായാണ് അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ പൊതുമേഖലാ ഗതാഗത വ്യവസായം നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. എങ്ങനെയാണ് അവർ ആ സ്ഥാപനത്തെ ലാഭകരമാക്കി നടത്തുന്നത്? ഇതൊക്കെ ഒന്ന് പഠിക്കുകയും ഓരോരുത്തരുടെയും നിർദ്ദേശങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തതിനുശേഷം ഉചിതമായൊരു തീരുമാനത്തിൽ എത്താൻ ശ്രമിക്കും എന്നായിരുന്നു ഞങ്ങൾ കരുതിയത്. കാരണം ഇത്രയേറെ പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്ന ഒരു സ്ഥാപനത്തെ കരകയറ്റാനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ എവിടെയാണ് നമ്മൾ ചർച്ച

ചെയ്യുക? ഇതൊരു ദുരഭിമാനത്തിന്റെ പ്രശ്നമാണ്. ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികളിലൂടെ തന്നെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷിക്കാൻ കഴിയും എന്ന മിഥ്യാധാരണ എന്തുകൊണ്ടോ വകുപ്പുമന്ത്രി വച്ചുപുലർത്തുന്നുണ്ട് എന്ന് തോന്നുകയാണ്. എന്നാൽ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് സഭ നിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യമില്ലെന്നാണ്. ഇത്രയും ഗുരുതമായൊരു പ്രശ്നത്തിൽ ചർച്ചയും പ്രസംഗവും വേണ്ട എല്ലാം ഭംഗിയായി നടക്കുന്നുവെന്ന നിലപാട് സ്വീകരിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനം, യുക്തി എന്താണെന്ന് ഒട്ടും മനസ്സിലാകുന്നില്ല. പന്ത്രണ്ടായിരത്തോളം ബസ് സർവ്വീസുകളും അതിലേറെ ജീവനക്കാരും മൂന്നിരട്ടി പെൻഷൻകാരുമുള്ള ഈ മഹാപ്രസ്ഥാനത്തെ കരകയറ്റാൻ ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഒരു പഠനം നടത്തി, അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒന്ന്, രണ്ട്, മൂന്ന് എന്നീ ക്രമത്തിൽ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സ്വീകരിച്ച് അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ചർച്ച നടത്തി ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനുള്ള വിട്ടുവീഴ്ചാമനോഭാവത്തോടുകൂടിയ നിലപാടാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കേണ്ടിയിരുന്നത്. ഒരു പോസിറ്റീവായ നിലപാടല്ല ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടായത് എന്ന് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ടും അത്തരം നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ചുകൊണ്ടും ഞാനും എന്റെ കക്ഷിയും വാക്ക് ഔട്ട് നടത്തുന്നു.

(സർക്കാർ നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസും

അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭ വിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

(പുറത്തുപോയ പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ അല്പസമയത്തിനുശേഷം സഭയിൽ തിരിച്ചെത്തി.)