

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ *241

ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് കേരള ലിമിറ്റഡ്

*241. ശ്രീ. എം. പി. വിൻസെന്റ്:
ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴയ്ക്കൻ:
ശ്രീ. ലൂഡി ലൂയിസ്:
ശ്രീ. എ.റ്റി. ജോർജ്ജ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് കേരള ലിമിറ്റഡ് എന്ന പേരിൽ കമ്പനി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശലക്ഷ്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) നഗരങ്ങൾ, ടൗൺ സെന്ററുകൾ, പാതയോരങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ അമിനിറ്റീസ് സെന്ററുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങളാണ് ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ഡി) എന്തെല്ലാം സൗകര്യങ്ങളാണ് ഇവിടങ്ങളിൽ ഒരുക്കിയിട്ടുള്ളതെന്നും വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്): സർ,

(എ) ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് കേരള ലിമിറ്റഡ് എന്ന പേരിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിൽ കമ്പനി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) യാത്രക്കാർക്ക്, പ്രത്യേകിച്ച് സ്ത്രീകൾക്കും വിനോദസഞ്ചാരികൾക്കും ഉപയോഗപ്രദമായ രീതിയിൽ വൃത്തിയും വെടിപ്പുമുള്ള ടോയിലറ്റ് സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ വഴിയോര കേന്ദ്രങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുക എന്നതാണ് പ്രഥമമായ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യം. പൊതു ശൗചാലയങ്ങളെക്കുറിച്ച് നിലവിലുള്ള ധാരണ മാറ്റാനുതകുന്ന രീതിയിൽ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടെ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന ശൗചാലയമാണ് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെ ആരോഗ്യ സംരക്ഷണവും ടോയിലറ്റ് ലഭ്യതയും ഉറപ്പ് വരുത്തുക, ഉപഭോക്താക്കളുടെ മനോഭാവത്തിൽ ഗുണപരമായ മാറ്റം ഉണ്ടാക്കുക, പൊതുജനങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുക, ശുചീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ പരിശീലനം നൽകുക, അനുബന്ധ പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണുക തുടങ്ങിയ ലക്ഷ്യങ്ങൾ കൈവരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(സി & ഡി) ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് സെന്ററിൽ, ടോയിലറ്റ് സൗകര്യത്തിന് പുറമേ ലഘുലക്ഷണ ശാല, മെമന്റോ ഷോപ്പ്, വിശ്രമ സൗകര്യം, ബാങ്ക് എ.റ്റി.എം, ലോക്കർ, യാത്രക്കാർക്കാവശ്യമായ വിവരങ്ങൾ, പുനോട്ടം

തുടങ്ങിയവയിൽ ഓരോ സ്ഥലത്തിനും അനുയോജ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി നിശ്ചിത യൂസർ ഫീയോട് കൂടി സ്വയം പര്യാപ്തമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. അനുബന്ധ വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വരുമാനവും കൂടി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി, ലോകോത്തര നിലവാരത്തിൽ ജനോപകാരപ്രദമായ രീതിയിൽ ഇവ പരിപാലിക്കുവാൻ കഴിയും.

ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴയ്ക്കൻ: സർ, ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാട്ടിൽ എത്തുന്ന എല്ലാവരുടെയും വലിയൊരു പരാതിയാണ് ഈ കമ്പനി രൂപീകരണവും പ്രവർത്തനവും കൊണ്ട് പരിഹരിക്കാൻ പോകുന്നത്. അതിന് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ എത്തുന്ന മൊത്തം ജനങ്ങളും പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരുന്ന, പ്രത്യേകിച്ചും സ്ത്രീകൾക്ക് ടോയിലറ്റിൽ പോകാൻ നിവൃത്തിയില്ല എന്ന പരാതിയാണ് ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് കേരള ലിമിറ്റഡ് എന്ന പേരിൽ ഒരു കമ്പനി രൂപീകരിച്ച് അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വഴി പരിഹാരം കാണാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നാഷണൽ ഹൈവേയിലേയും മറ്റ് മേജർ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളിലേയും മേജർ ജില്ലാ റോഡുകളിലേയും സൈഡുകളിലാണ് ഇത് പണിയാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. യുടെ ഭൂമി ലഭിക്കാത്ത സ്ഥലത്ത് റവന്യൂ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി ഇതിനുവേണ്ടി വിട്ടുകിട്ടാനായി

ഗവൺമെന്റ് എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; അതിന് എന്തെങ്കിലും സാധ്യതയുണ്ടോ; അത് ടെണ്ടർ ചെയ്തു കൊടുക്കുകയാണോ അതോ കമ്പനി നേരിട്ടാണോ ഇതിന്റെ ഓപ്പറേഷൻസ് നടത്തുന്നത്; അതിന്റെ യൂസർ ഫീ തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: നമ്മുടെ റോഡുകളിലുള്ള ഓക്സ്പോ ലാൻസുകളിലാണ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അങ്ങനെയാണ് അതിന് തുടക്കം കുറിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതായത് റോഡ് വീതികൂട്ടുമ്പോഴും പുതിയ റോഡ് വരുമ്പോഴും ഉണ്ടാകുന്ന 'കാളക്കൊമ്പ്' എന്ന അർത്ഥം വരുന്ന 'ഓക്സ്പോ ലാൻസുകളിലാണ് ഇപ്പോൾ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ റവന്യൂ പുറമ്പോക്കുകളിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ പെർമിസീവ് സാൻഷൻ എടുത്തുകൊണ്ട് നിർമ്മിക്കാനും ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. അതിനുള്ള നടത്തിപ്പിനുവേണ്ടി expression of interest ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്. മൂന്ന് കമ്പനികൾ താൽപ്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചുണ്ട്. കമ്പനികളെ സെലക്ട് ചെയ്തിട്ടില്ല. അതുപോലെ തന്നെ യൂസർ ഫീ മാക്സിസം അഞ്ച് രൂപയായി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല, ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളും സാനിറ്ററി ഉപകരണങ്ങളും കൊടുക്കാനുള്ളതുകൊണ്ട് ഇത് ഒരു

ചെലവേറിയ സംഗതിയാണെങ്കിലും യൂസേഴ്സിന് ചെലവ് കുറഞ്ഞ രീതിയിൽ ഈ സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ലൂഡി ലൂയിസ്: സർ, ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് കേരള ലിമിറ്റഡിന്റെ കീഴിൽ എത്ര അമിനിറ്റീസ് സെന്ററുകളാണ് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്; ഈ അമിനിറ്റീസ് സെന്ററുകളിൽ സ്ത്രീകൾക്കും വൃദ്ധജനങ്ങൾക്കും പ്രത്യേക സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് : തീർച്ചയായിട്ടും സ്വീകരിക്കും. വൃദ്ധജനങ്ങൾക്കും സ്ത്രീകൾക്കും പ്രത്യേക സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. -മാരുടെ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽ നിന്നും ഓഫർ തന്നിട്ടുള്ള പെരുമ്പാവൂർ, അരൂർ, തിരൂർ എന്നീ മൂന്ന് സ്ഥലങ്ങളാണ്. ഈ മൂന്ന് സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉടനെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അരൂർ 100 ലക്ഷം രൂപയും പെരുമ്പാവൂർ 50 ലക്ഷം രൂപയും തിരൂർ 32 ലക്ഷം രൂപയുമാണ് എം.എൽ.എ. മാർ ഓഫർ നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ധനകാര്യവകുപ്പിൽ നിന്നുള്ള ക്ലിയറൻസും കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. കുറെ സ്ഥലങ്ങൾ ഐഡന്റിഫൈ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എ.റ്റി. ജോർജ്ജ്: സർ, ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് കേരള ലിമിറ്റഡിന്റെ ഭാഗമായി അമിനിറ്റീസ് സെന്ററുകൾ നിർമ്മിക്കുവാൻ എന്തെല്ലാ നിബന്ധനകളാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്; സെന്ററുകൾ നിർമ്മിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ അവ മോണിറ്റർ ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: ഇതിന്റെ മോണിറ്ററിംഗും പരിപാലനവുമാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത്. ഇതിന് പ്രത്യേകം പരിശീലനം കിട്ടിയ ആളുകളെയാണ് നിയോഗിക്കുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ സൈഡുകളിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലാണ് ഇപ്പോൾ തുടങ്ങാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ സ്ഥലം ലഭ്യമല്ലാത്ത വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ നേരത്തെ ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴയ്ക്കൻ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പുറമ്പോക്കുകളിലും ഗവൺമെന്റ് ലാന്റുകളിലും പെർമിസീവ് സാങ്ഷൻ എടുത്ത് ആരംഭിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി: സർ, കൺഫെർട്ട് സ്റ്റേഷൻ വൃത്തിയായി സൂക്ഷിക്കുന്നതിൽ നമ്മൾ മുൻപന്തിയിലാണ്. എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് സ്വയം പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഇ-ടോയിലറുകൾ സപ്ലൈ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കെൽടോൺ ആണ് സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നത്, നിർമ്മിക്കുന്നത് സ്വകാര്യ കമ്പനിയുമാണ്. സമയ

ബന്ധിതമായി അത് നമുക്ക് കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. കൊടുത്തതുതന്നെ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് നോക്കാൻ സാധിക്കുന്നുമില്ല. അതൊന്ന് മാറ്റാൻ വേണ്ടി സിവിൽ എഞ്ചിനീയർമാരും ഇലക്ട്രോണിക് എഞ്ചിനീയർമാരും, മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയർമാരുമുള്ള പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. യെക്കൊണ്ട് അല്ലെങ്കിൽ അതുപോലുള്ള സംഘങ്ങളെ കൊണ്ട് ഒരു ജനതാമോഡൽ ടോയിലറ്റ് നിർമ്മിച്ച് ഗ്രാമങ്ങളിൽ സപ്ലൈ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. അതിനെപ്പറ്റി ചിന്തിക്കുകയും പൊതുരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഇലക്ട്രോണിക് വിഭാഗം ഒരു മോഡൽ ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അത് ഒരു സക്ലസ് മോഡൽ ആയിട്ടാണ് അനുഭവപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. അത് ഡെവലപ്പ് ചെയ്യുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. മാർ സഹകരിച്ചാലേ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അവരുടെ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടും എം.എൽ.എ. ഫണ്ടും ഉപയോഗിച്ച് അവർ നിദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് അത്തരത്തിലുള്ള ഇ-ടോയിലറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എൻ.എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, നമ്മുടെ പഞ്ചായത്തുകളിലെയും മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിലെയും പല റോഡുകളും വർഷങ്ങളായി

ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായി കിടക്കുകയാണ്. ഒരു അറ്റകുറ്റപ്പണിയും നടക്കുന്നില്ല. ഈ റോഡുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡുകളെക്കാൾ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. പക്ഷെ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെയും പഞ്ചായത്തിന്റെയും റോഡുകൾ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തുന്നതിന് അവരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വേണ്ടത്ര സാമ്പത്തിക ശേഷി ഇല്ല. നമ്മുടെ പൊതുമരാമത്ത് ഓഫീസിന് മുന്നിൽ പോകുന്ന റോഡുകൾ പോലും ഗതാഗത യോഗ്യമല്ല. മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെയോ പഞ്ചായത്തിന്റെയോ റോഡുകൾ എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ആ വകുപ്പിന് ഒന്നും ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്നും പഞ്ചായത്തുകളിലെയും മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിലെയും പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകൾ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിന് ഫണ്ട് അനുവദിക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള

റോഡുകൾ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിന് മാത്രമേ പൊതുമരാമത്ത് ഫണ്ട് ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പല ഘട്ടങ്ങളിലും നോൺപ്ലാൻ ഫണ്ടും പ്രത്യേക ഫണ്ടുകളും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് അനുവദിച്ചു തരാറുണ്ട്. മുൻപും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ സാമ്പത്തിക ക്ലേശം ഉള്ളതുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് അത്തരത്തിലുള്ള ഫണ്ടുകളൊന്നും അനുവദിക്കുന്നില്ല. ഇപ്പോഴുള്ള

പഞ്ചായത്തു റോഡുകളും മുനിസിപ്പാലിറ്റി റോഡുകളും അവർ തന്നെ മെയിന്റേൻസിൽ ചെയ്യേണ്ട സ്ഥിതിയിലാണുള്ളത്.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് കേരള ലിമിറ്റഡിന്റെ പരിധിയിൽ പൊതു ടോയിലറ്റ് ഉണ്ടാക്കാൻ പോകുകയാണ്. ജലലഭ്യതയോടുകൂടി അത് വരുന്നത് നല്ല കാര്യമാണ്. കേരളത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റെസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ ഉണ്ട്. പലയിടത്തും അത് വേണ്ടത്ര രീതിയിൽ മെയിന്റേൻസിൽ ചെയ്യുന്നില്ല. കേരളത്തിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട നഗരങ്ങളിലുള്ള പൊതുമരാമത്ത് റെസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ നവീകരിക്കുന്നതിന് ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു പദ്ധതിയ്ക്ക് അങ്ങ് രൂപം നൽകുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശം വളരെ സ്വാഗതാർഹമാണ്. സിറ്റികളിലുള്ള പ്രത്യേകിച്ച് തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിലുള്ള റെസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ വളരെ ഉന്നത നിലവാരത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒന്നായി മാറ്റാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ തന്നെ നഗരങ്ങളിലുള്ളതിനൊക്കെ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. അർബനൈസ് ചെയ്തിട്ടുള്ള പല ചെറിയ നഗരങ്ങളിലും ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലുമുള്ള റെസ്റ്റ് ഹൗസുകളിൽ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധചെലുത്താൻ സാധിക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളത് പരമാർത്ഥമാണ്. അത്

പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കാനുള്ള ഒരു സ്പെഷ്യൽ ഡ്രൈവ് ഏർപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്: സർ, റോഡ് സൈഡുകളിൽ അമിനിറ്റീസ് സെന്റർ തുടങ്ങുന്നതിന് സ്ഥലമാണ് പ്രധാന പ്രശ്നമായി വരുന്നത്. എല്ലാ പ്രദേശങ്ങളിലും PWD യുടെ സബ് ഡിവിഷനോട് ഇതിനാവശ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടുപിടിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ; പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി, എത്രയും നേരത്തേ തുടങ്ങാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞത് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. സ്ഥലം കണ്ടെത്തുന്ന ജോലിയാണ് ആദ്യം ചെയ്തത്. സ്ഥലം കണ്ടുപിടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ മാർക്ക് ആദ്യഘട്ടത്തിലൊരു കത്തയച്ചിരുന്നു. ഇനിയും കണ്ടെത്തിയ സ്ഥലങ്ങൾ കാണിച്ചുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ മാർക്ക് കത്തയക്കാൻ കമ്പനിയോട് പ്രത്യേകം ആവശ്യപ്പെടാം. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുടെ സ്ഥലമില്ലാത്ത സ്ഥലത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ മാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് ഇതു തുടങ്ങാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് പോലെ പ്രതീക്ഷ എന്ന ഒരു ഏജൻസിയെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പാതയോരങ്ങളിലെ എൻ.എച്ച്. റോഡിലും എം.സി. റോഡിലും പ്രധാനമായും സൂര്യകുളം ആശുപത്രികളുമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലെ പാതയോരങ്ങളിൽ കാത്തിരിപ്പുകേന്ദ്രങ്ങൾ ജനപ്രതിനിധികളോടും തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളോടും മുൻകാലങ്ങളിൽ പ്രമേയം വഴി എടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെ അനുമതിയോടുകൂടി ചെയ്യാമായിരുന്നു. ഇത് ഇംപ്ലിമെന്റ് ചെയ്യുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് 'പ്രതീക്ഷ' യെ ഒരു exclusive agency ആയി ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കവടിയാർ അതിന്റെ ഓഫീസ് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ഇവർക്ക് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഒരു സംവിധാനവുമായിട്ടില്ല. ഇക്കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷവും ഈ സാമ്പത്തിക വർഷവും നിയമാനുസൃതം എം.സി റോഡിന്റേയും എൻ.എച്ച് റോഡിന്റേയും മറ്റ് ഗതാഗതമേഖലയിൽ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കാതെ കാത്തിരുപ്പ് കേന്ദ്രങ്ങൾ പണിതുകൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. ഇക്കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ; അത് പണി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവ് നൽകുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, 'പ്രതീക്ഷ' ബസ് ഷെൽട്ടേഴ്സിനെ കുറിച്ചുള്ള ചോദ്യമാണ് അങ്ങ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. 'പ്രതീക്ഷ' ബസ് ഷെൽട്ടേഴ്സിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ മാർക്ക്

എവിടെയെങ്കിലും കാത്തിരുപ്പുകേന്ദ്രങ്ങൾ പ്രത്യേകമായി തുടങ്ങണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ, ആ നിർദ്ദേശം ഈ കമ്പനിയുടെ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറുമായി സംസാരിച്ച് ഒരു തീർപ്പുണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഏതെങ്കിലും പ്രദേശമുണ്ടെങ്കിൽ പ്രത്യേകമായി നിർദ്ദേശിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്: സർ, കേരളത്തിലെ റോഡ് യാത്രക്കാരുടെ വലിയ പ്രശ്നമാണ് നല്ല ഭക്ഷണവും ശൗചാലയങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തതയും. ഒരു പരിഷ്കൃത സമൂഹത്തിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള സൗകര്യങ്ങളില്ലാതിരിക്കുന്നത് അപമാനകരമാണ്. ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിൽ പെട്രോൾ പമ്പുകളിലും ഷോപ്പിംഗ് മാളുകളിലും ശൗചാലയങ്ങളും ടെലിഫോൺ ബൂത്തുകളും നല്ല രീതിയിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. അതുകൊണ്ട് ശൗചാലയത്തിൽ മാത്രമൊതുക്കാതെ ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് കേരള ലിമിറ്റഡ് നല്ല ഭക്ഷണവും ടെലിഫോൺ ബൂത്തുകളും അത്യാവശ്യ സാധനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള ചെറിയ മാളുകളും ചേർന്ന് രൂപകൽപ്പന ചെയ്യുമോ; അതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശം സ്വാഗതാർഹമാണ്. ആ രീതിയിൽ തന്നെയാണ് പ്ലാൻ ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇതൊരു ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് എന്നു പറഞ്ഞാൽ ശൗചാലയങ്ങൾ മാത്രമല്ല

ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിന്റെ കൂട്ടത്തിൽ ചെറിയ മാളുകൾ ഷോപ്പിംഗ് സെന്ററുകൾ എ.റ്റി.എം തുടങ്ങിയ ആധുനികകാലത്ത് ഒരു യാത്രക്കാരന് ആവശ്യമായ എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും അവിടെ ഉണ്ടാക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ലക്ഷ്യം. പെരുമ്പാവൂർ, അരൂർ, തിരൂർ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിലാണ് ഇപ്പോൾ തുടങ്ങാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്, ആവശ്യത്തിൽ കൂടുതൽ സ്ഥലമുള്ളതുകൊണ്ട് അരൂരിൽ എം.എൽ.എ മാരുടെ ആസ്തിവികസന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ഒരു പുനോട്ടം കൂടി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി തുടങ്ങുന്നതിനാവശ്യമായതിൽ കൂടുതൽ സ്ഥലമുള്ള പ്രത്യേക കേന്ദ്രങ്ങളിൽ കഴിയുന്നത്ര മോഡേൺ അമിനിറ്റീസ്, കുട്ടികൾക്ക് കളിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യമൊക്കെ അരൂരിൽ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയുള്ള ഒരു പദ്ധതിയാണ് ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ്.

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ): സർ, തൊഴിലില്ലാത്തവർ ധാരാളമുള്ള

കേരളത്തിൽ പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസിന്റെ ഭാഗമായി ഓരോ പഞ്ചായത്തിലും മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലും കോർപ്പറേഷനിലും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ചെലവിൽ കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മിച്ച് അത് നോക്കിനടത്താനാവശ്യമായ ആളുകളേയും നിശ്ചയിച്ചാൽ സർക്കാരിന് നല്ല വരുമാനം ലഭിക്കുകയും തൊഴിലില്ലായ്മ പരിഹരിക്കാനും കഴിയും. ഈ രീതിയിലുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ്

ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശം

സ്വാഗതാർഹമാണ്. പക്ഷേ ഈ നിർദ്ദേശം മോഡേൺ സൊസൈറ്റിയിൽ ഇത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക പരിശീലനം ലഭിച്ച ആളുകൾ വേണം. ഇതൊക്കെ നല്ല രീതിയിൽ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാൻ പറ്റിയ ആളുകളുടെ എക്സ്പ്രഷൻ ഓഫ് ഇന്ററസ്റ്റ് ക്ഷണിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശം പരിഗണിക്കാം.

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് കേരള ലിമിറ്റഡ്

തുടങ്ങുമ്പോൾ അതിനെ സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ ധാരണയും കാഴ്ചപ്പാടും അങ്ങേയ്ക്ക് ഗവൺമെന്റിനുമുണ്ടാകും. എം.എൽ.എ മാരുടെ ആസ്തിവികസന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് മറ്റ് ചിലത് തുടങ്ങാൻ പോകുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞു. അങ്ങനെ തുടങ്ങുകയാണെങ്കിൽ അതിന്റെ മെയിന്റനൻസ് ആരാണ് ചെയ്യുന്നത്? ബസ് സ്റ്റാന്റുകളിലൊക്കെ ടോയ് ലെറ്റുകൾ തുടങ്ങുമ്പോൾ വളരെ മനോഹരമായിരിക്കും. എന്നാൽ മെയിന്റനൻസ് പ്രോപ്പറായി നടത്താൻ സംവിധാനമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് അവ അടച്ചിടുകയാണ്. ആ ഗതി പുതിയ ആശയങ്ങളുമായി വരുമ്പോൾ മുന്നൊരുക്കങ്ങളില്ലാതെ അതിന്റെ മെയിന്റനൻസ് പ്രോപ്പറായി നടത്തുമെന്ന് ഒരു ഗ്യാരന്റി ഉറപ്പുവരുത്താനുള്ള നടപടി

സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ

സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഏറ്റവും പ്രധാന പ്രശ്നം, ഇവ തുടങ്ങുക എന്നതല്ല, അത് മെയിന്റയിൻ ചെയ്യുക എന്നുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ഈ കമ്പനി ഇതിൽ വൈദഗ്ദ്ധ്യം നേടിയ, ഇതിൽ എക്സ്പീരിയൻസുള്ള ആളുകളുടെ എക്സ്പ്രഷൻ ഓഫ് ഇന്റസ്റ്റ് ക്ഷണിച്ചത്. മൂന്ന് കമ്പനികൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ താൽപ്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് വളരെ വൈദഗ്ദ്ധ്യത്തോടും നന്നായിട്ടും നടത്തിയിട്ടുള്ള കമ്പനികളെയാണ് തിരഞ്ഞെടുക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഇക്കാര്യത്തിൽ തദ്ദേശീയമായ ഏതെങ്കിലും താൽപ്പര്യമുണ്ടെങ്കിൽ അതും കൂടി പരിഗണിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് സന്നദ്ധമാണ്.

ശ്രീ. സി. കെ നാണു: സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം. ഉമ്മർ പറഞ്ഞത്

വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമാണ്. എം.എൽ.എ മാരുടെ ആസ്തിവികസന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ആരംഭിക്കുന്നവ, എം.എൽ.എ. മാർ കാലാവധി കഴിഞ്ഞ് പോകുന്നഘട്ടത്തിലും ഇവയെ നല്ലരീതിയിൽ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാനും ആവശ്യത്തിന് റിപ്പയർ ചെയ്യാനും വൃത്തിയാക്കി സൂക്ഷിക്കാനും മുൻസിപ്പൽ

നിലവാരത്തിൽ ഒരു വിഭാഗത്തെ തെരഞ്ഞെടുത്ത് അവർക്കാവശ്യമായ ശമ്പളം കൊടുത്താൽ മാത്രമേ ഇത് പ്രാവർത്തിമാവൂ. അക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, ഇത് ജാനാധിപത്യ

വൽക്കരിക്കുന്നതിൽ ഒരു പ്രശ്നവുമില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രൊഫഷണലായി നടത്തിക്കൊണ്ട പോകേണ്ട ഒന്നാണ്. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ടോയ് ലെറ്റുകൾ ഇല്ലാത്തതല്ല പ്രശ്നം, അവ വൃത്തിയായി മെയിന്റേയിൻ ചെയ്യുന്നില്ല എന്നതാണ് പ്രശ്നം. പ്രൊഫഷണലായി നടത്തിക്കൊണ്ട പോകണമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിനാണ് കമ്പനി രൂപീകരിച്ചത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ നിർദ്ദേശം കൂടി പരിഗണിച്ച് മുന്നോട്ട് പോകും.

ശ്രീ. എം. വി. ശ്രോയാംസ് കുമാർ: സർ, കേരളം ഒരു ജെറിയാട്രിക്

സൊസൈറ്റിയായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വൃദ്ധജനങ്ങൾക്ക് സൗകര്യപ്രദമായ രീതിയിലുള്ള പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് ഉണ്ടാക്കുന്നില്ല. ഇവിടെയുള്ള ടോയ് ലെറ്റുകളും മറ്റും ജെറിയാട്രിക് ഫ്രെണ്ടിയല്ല. നമ്മുടെ ആയുർദൈർഘ്യം വർദ്ധിക്കുന്നതുസരിച്ച് വൃദ്ധന്മാരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുന്നു. പബ്ലിക് യൂട്ടിലിറ്റീസ് വൃദ്ധജനങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന രീതിയിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ വലിയ

പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകും, ആയതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, തീർച്ചയായും വൃദ്ധജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങളും അവർക്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ പറ്റുന്നരീതിയിലുള്ള ടോയ് ലെറ്റുകൾ സൗകര്യപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടാണ് അമിനിറ്റീസ് സെന്റർ നിർമ്മിക്കുന്നത്. ചില വിദേശരാജ്യങ്ങളിൽ വൃദ്ധജനങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള സൗകര്യങ്ങളുണ്ട്. അത് കണ്ടിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടായിരിക്കും അങ്ങ് ഈ ചോദ്യം ഉന്നയിച്ചത്. അവർക്ക് പിടിച്ച് എഴുന്നേക്കുന്നതിനും, ഇരിക്കുന്നതിനും വീൽചെയറിൽ കടന്നുപോയി ഇരിക്കാനുമുള്ള സൗകര്യങ്ങളാണ് അദ്ദേഹം ഉദ്ദേശിച്ചത് എന്നാണ് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അത്തരത്തിലുള്ള സൗകര്യങ്ങളിൽ കൂടി ആശ്വാസ് അമിനിറ്റീസ് സെന്ററിൽ ഏർപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഇതെല്ലാം നഗര വികസനകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിൽ നടക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളാണ്. എന്നാലും കുഴപ്പമില്ല. എങ്ങനെയെങ്കിലും നടന്നാൽ മതി. പ്രതീക്ഷ, റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് അങ്ങനെ കുറേ ബോർഡുകൾ ഇപ്പോൾ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എത്ര ബോർഡുകൾ ഉണ്ടെന്ന് അങ്ങ് അല്ലെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോ ഇടപെട്ട് എം.എൽ.എ.മാരെ

അറിയിച്ചെങ്കിൽ കൊള്ളാമായിരുന്നു. മോണോറെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ, കുടുംബശ്രീ മിഷന്റെ കീഴിൽ കുറേ കോർപ്പറേഷൻ, കെ.എസ്.യു.ഡി.പി. ഇതുപോലെ കുറേ വെള്ളാനകളെ കൊണ്ടിരത്തി കോടിക്കണക്കിന് രൂപ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളപ്പോൾ ഇത് തിന്നുമുടിക്കുകയാണ്. കോർപ്പറേഷൻ ഒന്നുമില്ലാതെ തന്നെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെക്കൊണ്ട്.....അങ്ങയുടെ ആശയവും അഭിപ്രായവുമൊക്കെ കൊള്ളാം, നല്ല കാര്യങ്ങളാണ്. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽത്തന്നെ നല്ല കഴിവും ശേഷിയുമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുണ്ട്. ഈ കോർപ്പറേഷനുകളൊക്കെ ഉണ്ടാക്കി അതിലൊരു എം.ഡി., ഒരു ചെയർമാൻ, ഒരു കൺസൾട്ടൻസി ഇങ്ങനെയുള്ള ആളുകളൊക്കെ എന്തിനാണ്; കൺസൾട്ടൻസി എന്നുവെച്ചാൽ പരമവെട്ടിപ്പാണ്. പ്രതീക്ഷയും റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡുമൊക്കെ ഉണ്ടാക്കുന്നത്..... എനിക്കറിയാം റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിൽ 500 കോടി രൂപ മുടക്കി 42 കിലോമീറ്റർ റോഡ് ചെയ്തതിന് ഇത്രയും വലിയ പ്രോജക്ട് ഉണ്ടാക്കുന്നവർക്ക് വേറെ ഒരു കാര്യവും ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ബുദ്ധി ഉദിച്ചിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. ഇതിന് അഡീഷണൽ ശമ്പളം കൊടുക്കലൊക്കെ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള കാര്യങ്ങളൊക്കെ ചെയ്യുകയും കോർപ്പറേഷനും മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുമായി സഹകരിച്ചുകൊണ്ടു പോകുന്നതിനുള്ള ഒരു

സമീപനവും കൂടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, തീർച്ചയായും അങ്ങ്

നിർദ്ദേശിച്ചതുപോലെ ഇതിന്റെയൊരു എക്സ്പെൻഡിച്ചർ കഴിയുന്നത്ര

ഒഴിവാക്കുന്നതിനും പ്രത്യേകിച്ച് ഇനിഷ്യൽ എക്സ്പെൻഡിച്ചർ

കുറച്ചുകൊണ്ടുപോകാനുള്ള മറ്റുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടാണ് കമ്പനി

പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഉദാഹരണമായി വാടകയും ശമ്പളവും കുറയ്ക്കുന്നതിനും

ക്കൈയുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ അങ്ങ്

നിർദ്ദേശിച്ചതുപോലെ കോർപ്പറേഷനും മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുമായി

സഹകരിച്ചുപോകാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശം സ്വാഗതം

ചെയ്യുകയാണ്.

ശ്രീ. പി.സി. വിഷ്ണുനാഥ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ ചെങ്ങന്നൂരിൽ

എല്ലാവർഷവും ശബരിമല തീർത്ഥാടനത്തിനായി ലക്ഷക്കണക്കിന് ഭക്തജനങ്ങൾ

ആന്ധ്രാപ്രദേശ്, തമിഴ്നാട്, കർണ്ണാടക എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്നും എത്തുന്ന ഒരു

സ്ഥലമാണ്. ചെങ്ങന്നൂർ നഗരത്തിൽത്തന്നെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റെസ്റ്റ് ഹൗസിനോട്

ചേർന്ന് എം.സി.റോഡിന് സമീപത്ത് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. യുടെ സ്ഥലം

സ്വന്തമായിട്ടുണ്ട്. അവിടെ ഒരു അമിനിറ്റീസ് കേന്ദ്രം ആരംഭിച്ചാൽ ലക്ഷക്കണക്കിന്

തീർത്ഥാടകർക്കും എം.സി. റോഡിലൂടെ യാത്ര ചെയ്യുന്നവർക്കും അത് വലിയ ആശ്വാസമായിരിക്കും. ആശ്വാസ് അമിനിറ്റീസ് കേരള ലിമിറ്റഡ്-ന്റെ ഇത്തരം ഒരു കേന്ദ്രം അവിടെ ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ? എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായതുകൊണ്ടല്ല, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പോയിന്റായതുകൊണ്ട് മാത്രമാണ് ചോദിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശം സ്വാഗതാർഹമാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ സ്ഥലത്ത് നിർമ്മിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് സന്നദ്ധമാണ്. രണ്ടുകാര്യങ്ങളാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഒന്ന്, എം.എൽ.എ.യുടെ ആസ്തിവികസന ഫണ്ടോ എം.എൽ.എ. ഫണ്ടോ ലഭ്യമാക്കണം. അതല്ലെങ്കിൽ വേറൊരു വഴി കൂടി ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. വലിയ കോർപ്പറേറ്റുകളുടെ CSR (Corporate Social Responsibilities) -ൽ നിന്നോ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കാൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് NTPC-യെ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ട്. NTPC സഹായിക്കുകയാണെങ്കിൽ കായംകുളത്ത് അത്തരത്തിലൊരു സ്ഥാപനം കൊണ്ടുവരാനായി ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. എം.എൽ.എ.മാരുടെ ആസ്തിവികസന ഫണ്ടോ എം.എൽ.എ. ഫണ്ടോ ലഭിക്കണം. അല്ലെങ്കിൽ എം.എൽ.എ.മാർ മുൻകൈ എടുത്താൽ ഗവൺമെന്റ് തീർച്ചയായും മോണിറ്ററിംഗ് നടത്തി CSR (Corporate

Social Responsibilities) യിൽ നിന്നുള്ള ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കി നിർമ്മിക്കാം. ഏതായാലും ആ സ്ഥലത്ത് അമിനിറ്റീസ് കേന്ദ്രം സ്ഥാപിക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തയ്യാറാണ്. അങ്ങ് അതിനകത്ത് മുൻകൈ എടുക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ: സർ, സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ, നാഷണൽ ഹൈവേ എന്നിവ വികസിച്ച് വന്നപ്പോൾ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.യുടെ വസ്തു രോഡരികിൽ ധാരാളമായിട്ടുണ്ട്. ഇത്തീക്കരയാറ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഒഴുകുന്നത് ചടയമംഗലം മണ്ഡലത്തിലൂടെയാണ്. ഇത്തീക്കരയാറിന്റെ തീരത്ത് ഏകദേശം 80 സെന്റ് വസ്തു പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.യുടെ കൈവശമുണ്ട്. റോഡ് വികസിപ്പിച്ചപ്പോൾ വന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ അത് കയ്യേറ്റ ഭീഷണിയിലാണ്. പലയിടങ്ങളിലും കയ്യേറ്റ ഭീഷണിയുണ്ട്. അങ്ങ് പറയുന്ന ഈ പദ്ധതി, ശബരിമല സീസണിൽ ലക്ഷക്കണക്കിന് തീർത്ഥാടകരാണ് അതുവഴി പോകുന്നത്. അവർക്ക് കുളിക്കാനുള്ള സൗകര്യവും മറ്റുസൗകര്യങ്ങളുമുണ്ടാക്കിയാൽ ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-ക്ക് വരുമാനം ലഭിക്കും. ഇത്തീക്കരയാറിന്റെ തൊട്ടുതീരത്തായതുകൊണ്ട് ജലത്തിന്റെ പ്രശ്നമില്ല. ആരെയെങ്കിലും ഏൽപ്പിച്ചാൽ അവരുടെ കയ്യിൽ നിന്നും വാടക വാങ്ങാം. അല്ലെങ്കിൽ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-ക്ക് നേരിട്ട് നടത്താം. ഈ സൗകര്യങ്ങളെല്ലാം ഉണ്ടാക്കാം. അതല്ലെങ്കിൽ പഞ്ചായത്തിനെ

ഏൽപ്പിച്ചാൽ പഞ്ചായത്ത് ഈ രീതിയിൽ വസ്തു ഉപയോഗപ്പെടുത്തും. ചടയമംഗലത്തെ വസ്തു പ്രത്യേകമായി എടുത്തുപറയുകയാണ്. ഇത്തരം വസ്തുക്കൾ പോയിന്റ് ഔട്ട് ചെയ്ത് സാഹചര്യമുപയോഗിച്ച് ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-ക്ക് വരുമാനം ലഭിക്കാനും ആളുകൾക്ക് ഉപയോഗപ്പെടുത്താനും അതോടൊപ്പം കയ്യേറ്റം അവസാനിപ്പിക്കാനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുണ്ട്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ നിർദ്ദേശിച്ച കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കമ്പനിയോട് നിർദ്ദേശിക്കാം. മാത്രമല്ല, പഞ്ചായത്തിനെ ഏൽപ്പിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. ഇങ്ങനെയൊരു പദ്ധതിയുള്ളതുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഈ കമ്പനിക്കു തന്നെ ഇത് ഡെവലപ്പ് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ സൗകര്യം പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്താം. നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഒരുപക്ഷേ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.യുടെ ആസ്തിവികസന ഫണ്ട് ഉപയോഗിക്കേണ്ട ഒരു സ്ഥിതി വന്നാൽ അതിനുകൂടി താങ്കൾ സന്നദ്ധമായിരിക്കണമെന്നുകൂടി ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. സി. മോയിൻകുട്ടി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് കേരള ഫണ്ടിനെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. യൂസേഴ്സ് ഫീ പരമാവധി പരിമിതപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട്

വികലാംഗർക്കും തൊഴിൽരഹിതർക്കും കൂടി പ്രയോജനപ്പെടുത്തക്കവിധത്തിൽ ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, അങ്ങ് ഉദ്ദേശിച്ച കാര്യം തന്നെ നേരത്തേ പല ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ പ്രത്യേക പരിശീലനം ലഭിച്ചിട്ടുള്ള പ്രത്യേക വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള കമ്പനികളെ സെലക്ട് ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇക്കാര്യവും പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ: സർ, എം.എൽ.എ. ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് വടക്കഞ്ചേരിയിലെ ബസ് സ്റ്റാന്റിൽ 45 ലക്ഷം രൂപ ചെലവിൽ ഏറ്റവും നല്ല ഒരു വെയിറ്റിംഗ് ഷെഡ്, കംഫർട്ട് സ്റ്റേഷൻ ഞാൻ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അവിടെ നല്ല തിരക്കാണ്. പഞ്ചായത്ത് ഒരു രൂപ യൂസർഫീ വച്ചു. ഇപ്പോൾ പഞ്ചായത്താണ് അവിടെ മെയ്ന്റേൻസ് നടത്തുന്നത്. ഏറ്റവും നല്ല വെയിറ്റിംഗ് ഷെഡും ഇടോയ്ലെറ്റാണ്. ആറ് മുറികളുണ്ട്. എയ്ഡഡ് സ്കൂളുകളിലേക്കും ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളുകളിലേക്കും ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള ഏർപ്പാടുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ഒരു സാങ്കേതിക തടസ്സമുണ്ട്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡിൽ ഈ ഫണ്ട് ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് പ്രവൃത്തി നടത്താൻ ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ് കേരള ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനി രൂപീകരിച്ചതിശേഷം ബി.ഡി.ഒ.മാർ

സാങ്ഷൻ കൊടുക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് എം.എൽ.എ.എഫണ്ട്

ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ചെറിയ ബസ് സ്റ്റാന്റ് കം കഫർട്ട് സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് ഇത് ബാധകമല്ല എന്ന ഒരു തീരുമാനം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി എടുത്താൽ കുറച്ചുകൂടി ആശ്വാസകരമായിരിക്കും. ആ ദിശയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഒന്ന് ശ്രദ്ധിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, ഈ കമ്പനികൾ രൂപീകരിച്ച സമയത്ത് ഗവൺമെന്റ് എടുത്ത ഒരു തീരുമാനമാണ്. അങ്ങ് നിർദ്ദേശിച്ചതുപോലെ എം.എൽ.എ.എഫണ്ടിൽ നിന്ന് പണം കൊടുത്ത് ചെറിയ ബസ് സ്റ്റാന്റുകൾ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ ആ ബസ് സ്റ്റാന്റിൽ കഫർട്ട് സ്റ്റേഷനുകൾ അനിവാര്യമാണ്. അതുകൂടി ഇതിൽ അറ്റാച്ച് ചെയ്ത് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പെർമിഷൻ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നൽകുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി.എ. മാധവൻ: സർ, ഇപ്പോൾ ദീർഘദൂര യാത്രക്കാർക്കും തീർത്ഥാടകർക്കും ആശ്വാസം പകരുന്ന ഒരു വലിയ സംരംഭമാണ് പേരുപോലെ തന്നെ ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസ്. ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ചോദ്യം, ഗുരുവായൂർ പോലെ ദശലക്ഷക്കണക്കിന് തീർത്ഥാടകർ അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും അന്യരാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും വരുന്ന തൃശ്ശൂർ-ഗുരുവായൂർ അതുപോലുള്ള മെയിൻ പാതകളിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുടെ കൈവശമുള്ള റോഡ് പുറമ്പോക്ക് സ്ഥലം

ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയും ആശ്വാസ് പബ്ലിക് അമിനിറ്റീസിന് എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽ നിന്നോ ആസ്തിവികസന ഫണ്ടിൽ നിന്നോ തുക അനുവദിക്കുകയും ചെയ്താൽ അത് മുൻഗണനാ ക്രമത്തിൽ അത് കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകുമോ?

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, തീർച്ചയായും ഗുരുവായൂർ പോകുന്ന റൂട്ടിലും ഗുരുവായൂരിലുമൊക്കെ ഇത് വളരെ അത്യാവശ്യമായ കാര്യമാണ്. മാത്രമല്ല ഗുരുവായൂർ പട്ടണത്തിൽ ഇപ്പോൾ ഇത്തരത്തിലുള്ള നിരവധി സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളും മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ സ്ഥാപനങ്ങളുമൊക്കെയുണ്ട്. അതിനുപുറമേ എം.എൽ.എ.മാർ ഇത്തരത്തിലുള്ള നിർദ്ദേശം വെച്ചാൽ അതിന് മുന്തിയ പരിഗണന കൊടുക്കുന്നതാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി. സ്പീക്കർ: ഇപ്പോൾ സഭയിൽ വന്ന ചോദ്യവും അതിനുള്ള ഉത്തരവും നമുക്ക് നല്ല മാതൃകയാണ്. ബഹുമാന്യരായ എല്ലാ അംഗങ്ങളും ചോദ്യങ്ങൾ ചുരുക്കി ചോദിച്ചു, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും മറുപടി ചുരുക്കിപ്പറഞ്ഞു. 16 പേർ ഉപചോദ്യവും മൂന്നുപേർ മെയിൻ ചോദ്യവും ചോദിച്ചു. ഇത് ഈ നിയമസഭാ സമ്മേളനത്തിൽ ഒരു റെക്കോർഡാണ്. എല്ലാവരും ഈ മാതൃക പിന്തുടർന്നാൽ ഒട്ടേറെ അംഗങ്ങൾക്ക് ചോദ്യം ചോദിക്കാൻ അവസരമുണ്ടാകും. ചെയർ പ്രത്യേകം നന്ദി രേഖപ്പെടുത്തുന്നു.

പാതകൾ ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്യാൻ നടപടി

* 242 ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്:

ശ്രീ. റ്റി. യു. കുരവില:

ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ പ്രധാന പാതകളും ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്യുന്നതിനു സ്വീകരിച്ചു വരുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) വാഹനപ്പെരുപ്പം കണക്കിലെടുത്ത് പ്രധാന സംസ്ഥാന-ജില്ലാ റോഡുകൾ പരമാവധി വീതികൂട്ടി ടാറിംഗ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനു നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ;

(സി) സംസ്ഥാന-ജില്ലാ റോഡുകളിൽ പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിലെല്ലാം വൃത്തിയുള്ള ടോയ്ലെറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനു നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്): സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ പ്രധാന പാതകളും ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്താണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് ആകെയുള്ള 1568 കി.മീ. ദേശീയപാതയിൽ എൻ.എച്ച്. 220-ന്റെ കൊല്ലം ഹൈസ്കൂൾ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ

കൊല്ലകടവ് (00 കി.മീ. മുതൽ 53 കി.മീ.) വരെയുള്ള ഭാഗം ഒഴികെ ബി.എം. & ബി.സി. പ്രവൃത്തികൾ നടത്തിയാണ് ഉപരിതലം മെച്ചപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ മൂന്നു വർഷങ്ങളിലായി സംസ്ഥാന പാതകളും ജില്ലാ റോഡുകളും ഉൾപ്പെടെ 2600 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളിൽ ബി.എം. & ബി.സി. പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ടി.പി.-1 പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 1454 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള 61 റോഡുകൾ ഹെവി മെയിന്റനൻസ് ചെയ്തതും ബി.എം. & ബി.സി. ഉപയോഗിച്ചാണ്. കെ.എസ്.ടി.പി.-2 പദ്ധതിയിൽ 363 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള 6 റോഡുകൾ 9 പാക്കേജുകളിലായി ബി.എം. & ബി.സി. ഉപയോഗിച്ച് വികസിപ്പിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ കേരളാ റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് വഴി നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന നഗര റോഡു വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന റോഡുകൾ എല്ലാം ബി.എം. & ബി.സി. ഉപയോഗിച്ചാണ് മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നത്.

(ബി) വാഹനപ്പെരുപ്പം കണക്കിലെടുത്ത് പ്രധാന സംസ്ഥാന-ജില്ലാ റോഡുകൾ ഭൂമിയുടെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പരമാവധി വീതികൂട്ടിയാണ് ടാറിംഗ് നടത്തുന്നത്.

(സി) സംസ്ഥാന-ജില്ലാ റോഡുകളിൽ പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിലെല്ലാം വൃത്തിയുള്ള ടോയ്ലെറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആശ്വാസ് പബ്ലിക്

അമിനിറ്റീസ് എന്ന പേരിൽ ഒരു കമ്പനി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടോയ്ലെറ്റ് സൗകര്യത്തിന് പുറമേ ലഘുഭക്ഷണ ശാല, മെമന്റോ ഷോപ്പ്, വിശ്രമസൗകര്യം, ബാങ്ക് എ.റ്റി.എം., ലോക്കർ, യാത്രക്കാർക്കാവശ്യമായ വിവിരങ്ങൾ, പൂന്തോട്ടം തുടങ്ങിയവയിൽ ഓരോ സ്ഥലത്തിനും അനുയോജ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി നിശ്ചിത യൂസർ ഫീയോടുകൂടി സ്വയംപര്യാപ്തമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകൾ ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിനെ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് യാത്രചെയ്യാവുന്ന മെച്ചപ്പെട്ട റോഡുകൾ ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ ചെയ്യുന്ന റോഡുകളാണെന്നതിൽ സംശയമില്ല. അതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെടുക്കുന്ന പ്രത്യേക താൽപര്യത്തെയും ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിനെയും അഭിനന്ദിക്കുമ്പോൾ.... കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ സമയത്തും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കുന്ന ഗുണനിലവാരമുള്ള റോഡുകൾ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് നമുക്ക് റബ്ബറൈസ്ഡ് റോഡുകൾകൂടി വ്യാപകമായി കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കുകയെന്നുള്ളത് ഈ കാലഘട്ടത്തിന്റെ ആവശ്യമാണ്. റബ്ബർ കർഷകർക്ക് അത്

അനുഗ്രഹമാകുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് പ്രധാന കാര്യം. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഗുണനിലവാരമുള്ള ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കുന്ന റോഡുകൾക്ക് റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉൽപാദിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ കേരളത്തിൽ ആദ്യമായി റബ്ബറൈസ്ഡ് റോഡുകൾ നടപ്പാക്കുന്നതിന് തുടക്കം കുറിച്ചു. അതിനുള്ള പ്രത്യേക പ്ലാന്റ് കൊച്ചിയിൽ സ്ഥാപിച്ചു. നമ്മൾ കുറേക്കാലം മുന്നോട്ടുപോയി. പക്ഷെ ഇപ്പോൾ അത് പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിന് നമുക്ക് കഴിയുന്നില്ല. ഗവൺമെന്റ് ഈ വിഷയം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉൽപാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ കേരളത്തിൽ റബ്ബറൈസ്ഡ് റോഡുകൾ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനമെടുക്കുകയും അത് നടപ്പാക്കാൻ മുന്നോട്ടു വരുകയും ചെയ്യുമോ; റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉൽപാദിപ്പിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് മുൻഗണന കൊടുക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മോൻസ് ജോസഫ്

ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട സംഗതിയാണ്. റബ്ബർ വിലയിൽ ഇടിവ് സംഭവിച്ചപ്പോൾ പ്രത്യേകമായി കൊച്ചിൻ റിഫൈനറി ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഗവൺമെന്റ് വിളിച്ചുവരുത്തി ഇക്കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ

പരമാവധി റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുക എന്നതാണ് സർക്കാരിന്റെ നയം. കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിലും നാഷണൽ ഹൈവേ ജോലികളിലും ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ നാച്ചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ (എൻ.ആർ.എം.ബി.) ആണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിരന്തരകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന ബി.എം. & ബി.സി. പ്രവർത്തികളിലും ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ കൂടുതൽ അളവ് എൻ.ആർ.എം.ബി. കേരളത്തിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിൽ പെട്രോളിയം കമ്പനികൾക്ക് പരിമിതിയുണ്ട്. അവരുടെ കപ്പാസിറ്റി കുറവാണെന്നാണ് കമ്പനി അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. കപ്പാസിറ്റി കൂട്ടാൻ ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച മറുപടി ഏറ്റവും സ്വാഗതാർഹമാണ്. കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉൽപാദിപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ തന്നെ നമുക്ക് ഉപയോഗിക്കേണ്ടിവരുന്ന ക്യാണ്ടിറ്റി കുറവാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇൻഡ്യ ഒട്ടാകെ ഇത് നടപ്പാക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള ഒരു പരിശ്രമത്തിന് കേരളം മുൻകൈ എടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. റബ്ബർ കർഷകന് അത് ഏറ്റവും വലിയ സഹായമാകും. ഇൻഡ്യയിലെ എല്ലാ സംസ്ഥാനത്തും റബ്ബറൈസ്ഡ്

ബിറ്റമിൻ ഉപയോഗിക്കാനുള്ള തീരുമാനം ഗവൺമെന്റ് ഓഫ് ഇൻഡ്യയുടെ പോളിസിയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിഞ്ഞാൽ അതിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ഗുണം കിട്ടുന്നത് കേരളത്തിനാണ്. അതിന് ഗവൺമെന്റ് മുൻകൈ എടുക്കുമോ; അതോടൊപ്പംതന്നെ ഇപ്പോൾ ടാറിന്റെ ക്ഷാമം ഒരു പ്രശ്നമായി വന്നിരിക്കുകയാണ്. കരാറുകാർ പണമടച്ച് ടാറിനുവേണ്ടി കാത്തിരിക്കുമ്പോഴും ഈ സമീപ പ്രദേശങ്ങളിൽ ടാർ ലഭിക്കാത്ത ഒരു സാഹചര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ടാർ ലഭ്യമാക്കുകയെന്നുള്ളത് റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സീസൺ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി നടപ്പാക്കേണ്ടത് നമുക്ക് ഏറ്റവും ആവശ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ടാറിന്റെ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്താൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, അങ്ങ് നിർദ്ദേശിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിനോട് പ്രത്യേകം ഈ നിർദ്ദേശം ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കത്ത് അയക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കാം. അതോടൊപ്പംതന്നെ നമ്മുടെ കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിയായ് നമുക്ക് ടാർ സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നത്. അവരോട് കൂടുതൽ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റമിൻ ഉത്പാദിപ്പിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശവും കൊടുക്കാം. ഒരു പ്രധാന കാര്യം, കുറച്ച് പണം കൊച്ചിൻ

റിഫൈനറീസ് നൽകാനുണ്ട്. ആ കുടിശ്ശിക ഉടൻ കൊടുത്തുതീർത്തുകൊണ്ട് റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ തന്നെ പ്രത്യേകം ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. റ്റി. യു. കുരുവിള: സർ, ബി.എം. & ബി.സി. വ്യാപകമായി ചെയ്യുന്ന അങ്ങയെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്ന റോഡുകൾക്ക് അഞ്ച് വർഷത്തെ പെർഫോം ഗ്യാരണ്ടി ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇപ്പോൾ റോഡുകൾ നല്ല ക്വാളിറ്റിയുടേതല്ല ചെയ്യുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അഞ്ച് വർഷത്തെ ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടി അല്ലെങ്കിൽ പെർഫോം ഗ്യാരണ്ടിയോടുകൂടി ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമോ; അതുപോലെതന്നെ ജവഹർലാൽ നെഹ്രു ദേശീയ നഗര വികസന പദ്ധതി പ്രകാരം മെട്രോ നഗരങ്ങളിൽ നടപ്പാക്കുന്ന വൃത്തിയുള്ള ടോയ്ലെറ്റ് സംസ്ഥാന/ജില്ലാ പാതകളിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ജംഗ്ഷനുകളിൽ നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട രാജു എബ്രഹാമിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത 55 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യം വരുന്ന മണ്ണാറുകളെത്തി - പമ്പ ശബരിമല റോഡിന് അഞ്ച് വർഷത്തെ

ഗ്യാരണ്ടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് ഏർപ്പാട് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. പക്ഷെ ഇപ്പോൾ ബി.എം. & ബി.സി. റോഡുകൾക്ക് മൂന്ന് വർഷത്തെ ഗ്യാരണ്ടിയാണുള്ളത്. ഗ്യാരണ്ടി പിരീഡ് കൂട്ടുന്നതനുസരിച്ച് കരാറിന് കോമ്പറ്റീഷൻ കുറയുമെന്നതാണ് അതിനെ സംബന്ധിച്ച ഒരു പ്രധാന കാര്യം. കരാറുകാർ ഇക്കാര്യത്തിൽ പിൻമാറുന്ന ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷവുമുണ്ട്. അതുകൂടി പരിഗണിച്ച് ഗ്യാരണ്ടി പിരീഡ് കൂട്ടാൻ പറ്റുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് കാലാവസ്ഥ മാറ്റമനുസരിച്ച് റോഡുകളുടെ സ്ഥിതിക്ക് വലിയ മാറ്റം ഉണ്ടാവുകയാണ്. പല റോഡുകളും വളരെ പെട്ടെന്നുതന്നെ നാശമാകുന്ന സാഹചര്യത്തിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. ഇപ്പോൾ അങ്ങ് സ്വീകരിച്ച മെച്ചപ്പെട്ടതും വളരെ ദീർഘനാൾ നിലനിൽക്കുന്നതുമായ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം ഏറെ സ്വാഗതാർഹമാണ്. ഇവിടെ ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ടാറിംഗ് നടത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ നമുക്ക് കുറച്ചുകൂടി വേഗത വേണം എന്നൊരു അഭിപ്രായം പൊതുവെ ഉയർന്നുവരുകയാണ്. രണ്ട് കാരണങ്ങളാണ്, റബ്ബർ മേഖലയിൽ കർഷകർ അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾക്ക് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും, നിലവാരമുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുമാണ്

ഇത്തരത്തിൽ ഒരാവശ്യകത ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഉയർന്നുവരുന്നത്. അത് വേഗതയിൽ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ള ആവശ്യം ഞാൻ ആവർത്തിക്കുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ ബി.എം. & ബി.സി. അനുസരിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്ന സംവിധാനം അങ്ങ് വളരെ വേഗതയിൽ കൊണ്ടുപോകുന്നുണ്ട്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡ് അല്ലാത്ത റോഡുകളും ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്യുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. എനിക്കറിയാനുള്ളത്, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ ഉണ്ട്; അതിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ ബി.എം. & ബി.സി. ആയി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ

റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിക്കുന്ന റോഡുകൾക്കാണ് കൂടുതൽ ഭംഗിയും ഈടും ഉറപ്പും നല്ല റൈഡിംഗ് ക്വാളിറ്റിയും ഉള്ളത്. അത്തരത്തിലുള്ള ജോലികൾ ചെയ്യാനാണ് മാക്സിമം ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പക്ഷെ, ഇവിടെ നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മോൻസ് ജോസഫ് പറഞ്ഞതുപോലെ അതിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവ് പോലുള്ള കുറച്ച് സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഇതിനകത്തുള്ളത്. തീർച്ചയായും അത് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കുന്നതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസിന്

31,812 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളും ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന് 1,568 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളുമാണ് കേരളത്തിലുള്ളത്. അതിൽ നമ്മുടെ റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജ്സിൽ 5,050 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ ബി.എം. & ബി.സി. പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ കെ.എസ്.ടി.പി. വഴി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിയ 1,454 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളും ഈ 5,050 കിലോമീറ്ററിൽ ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ 53 കിലോമീറ്റർ ഒഴികെ ബാക്കിയുള്ള 1,515 കിലോമീറ്റർ ബി.എം. & ബി.സി. ചെയ്തതാണ്.

ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ: സർ, NH 47-ൽ വാളയാർ-വടക്കഞ്ചേരി റോഡിൽ നല്ല നിലയിലുള്ള വർക്ക് നടക്കുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം തന്നെ ഈ റോഡ് വർക്കുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെയടക്കം പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ മറ്റ് റോഡുകൾ വലിയ വാഹനങ്ങൾ പോകുന്നതുകാരണം തകരുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അത്തരം റോഡുകൾ നവീകരിച്ച് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള നല്ല നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്. അതോടൊപ്പം തന്നെ എന്റെ മണ്ഡലം തമിഴ്നാട്ടുമായി അതിർത്തി പങ്കിടുന്ന മണ്ഡലമാണ്. തമിഴ്നാട്ടിൽ നിന്ന് കേരളത്തിലേക്കെത്തുന്ന വാഹനങ്ങൾ കേരളത്തിലെ റോഡിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കുമ്പോൾ വിശ്വപ്രസിദ്ധനായ

കാമിൻ സാംബശിവൻ്റെ "ദേവലോകത്തിലെ" ഒരു കളിക്കടവിൽ ചെമ്പുപാത്രം വീഴുന്നതുപോലെയാണ്.

"ഏകപട ത്രിപുടത്രിപുട

പഞ്ചപട റാറാറാറാ

റിറിറാറാറി" എന്ന പോലെയാണ് എൻ്റെ മണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകളിലേയ്ക്ക് കയറുമ്പോഴുള്ളൊരു സ്ഥിതി. അതുകൊണ്ട് തമിഴ് സംസ്ഥാനവുമായി അതിർത്തി പങ്കിടുന്ന ഈ റോഡുകൾ ബിഎം&ബിസി ചെയ്യുന്നതിന് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. പക്ഷേ അങ്ങേയ്ക്ക് പ്രതീക്ഷ നൽകുന്നത് NH 47-ൻ്റെ വർക്കുകൾ വളരെ നന്നായിട്ട് നടക്കുന്നു എന്നുള്ളതാണ്. 2 വർഷത്തിനുള്ളിൽ വളരെ ഭംഗിയായി, തമിഴ്നാട്ടിലെ റോഡിനേക്കാൾ നല്ല രീതിയിൽ റൈഡിംഗ് ക്വാളിറ്റിയുള്ള റോഡ് ലഭ്യമാകും. പക്ഷേ മറ്റൊരു പ്രധാന പ്രശ്നം ഈ റോഡിൽ വർക്ക് നടക്കുന്നതുകൊണ്ട് അങ്ങയുടെയും അതോടൊപ്പം തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. എം.ചന്ദ്രൻ-ൻ്റെയും മണ്ഡലമുൾപ്പെടെയുള്ള ചില റോഡുകളിൽ കൂടുതൽ വാഹനപ്പെരുപ്പം അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. ചില കേന്ദ്രങ്ങളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്

ഇടപെട്ട് ഈ construction company-യെക്കൊണ്ടുതന്നെ ആ റോഡുകൾ റിപ്പയർ ചെയ്യിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏതായാലും പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ചെലുത്തുന്നതാണ്. NH 47-ന്റെ വർക്ക് നടക്കുന്നതുകൊണ്ട് ആ പ്രദേശത്തെ റോഡുകളുടെ സ്ഥിതി വളരെ പെട്ടെന്ന് മോശമാവുന്ന സ്ഥിതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ: സർ, രണ്ട് കാര്യങ്ങളാണ് എനിക്കിവിടെ അവതരിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഒന്ന്, ഈ റോഡുകൾക്ക് വീതി വേണം. റോഡിന്റെ ഇരുവശവും ഇന്ന് പലതടയം കൈയ്യിലാണ്. അതുകൊണ്ട് ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾക്ക് കണക്കില്ല. നിരവധി അപകടങ്ങളാണ് അതുമൂലമുണ്ടാകുന്നത്. റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി ചേർന്ന് നാട്ടുകാരുടെ കൈയ്യിൽ പോയ റോഡിന്റെ സ്ഥലം വീണ്ടെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സർവ്വേ നടപടികളും കാര്യങ്ങളും ഉണ്ടാകണം. അതോടൊപ്പം തന്നെ ഈ 20 mm ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുന്നത് അടുത്ത മഴയത്തുപോലും കാണുകയില്ല. ഇതിന്റെ നാലിരട്ടിയോ അഞ്ചിരട്ടിയോ തുക വേണ്ടിവരുമെങ്കിലും ബിഎം&ബിസി റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുകയാണെങ്കിൽ അവ 5 വർഷമെങ്കിലും കിടക്കും. അവിടെയും വരുന്ന പ്രശ്നം, തുക below quote ചെയ്ത്

കുടുംബശ്രീ കിട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി നടക്കുന്ന ശ്രമങ്ങളാണ്. അതിനൊരു വ്യവസ്ഥയുണ്ടാകണം. ഒരുകാര്യം കൂടി ഞാൻ പറയട്ടെ, പരീക്ഷിച്ചു വിജയിച്ച ഒന്നാണ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള റോഡുകൾ. അതുവഴി പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യം നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതിനും നിലവാരമുള്ള റോഡുണ്ടാക്കാനും സാധിക്കും. തദ്ദേശ സമിതികളും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യും ഇത് പരീക്ഷിച്ച സ്ഥലങ്ങളിൽ വിജയകരവുമായിരുന്നു. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് അധികം തുകയും വേണ്ടിവരില്ല. സർവ്വേ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് നഷ്ടപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങൾ വീണ്ടെടുക്കാനും, ബിഎം&ബിസി വ്യാപകമാക്കാനും അതോടൊപ്പംതന്നെ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡുകൾ പ്രായോഗികമാക്കാനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതിൽ, ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് കട്ട് ചെയ്ത് 30 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുന്ന കൂട്ടത്തിൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതൊരു വലിയ വിജയമാണ്. കൂടുതൽ പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് അതുസംബന്ധിച്ച് നല്ല അഭിപ്രായമാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോൾ 80 ശതമാനം റോഡ് ബിഎം&ബിസി

റോഡുകളായി ചെയ്യണമെന്ന നിലപാടാണ് എടുത്തിട്ടുള്ളത്. ബിലോ ക്വാട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് ഒന്നും ചെയ്യാൻ സാധിക്കാത്ത ഒരവസ്ഥയുണ്ട്. കാരണം കോമ്പിറ്റിറ്റീവ് ടെണ്ടറാണ് വിളിക്കുന്നത്. ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ ടെണ്ടറുകാരന് വർക്ക് കൊടുത്തില്ലെങ്കിൽ അത് CVC guideline അനുസരിച്ച് തെറ്റാണ്. മാത്രമല്ല, അതിന് കേസും കുഴപ്പങ്ങളുമൊക്കെയുണ്ടാകും. അതാണ് യഥാർത്ഥ പ്രശ്നം. അതിനെ എങ്ങനെ സാമൂഹ്യമായി നേരിടാൻ സാധിക്കും എന്നതിനെക്കുറിച്ചാണ് ചിന്തിക്കേണ്ടത്. അക്കാര്യത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്തെങ്കിലും ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.മാരുടെ സഹകരണത്തോടുകൂടി ചെയ്യാവുന്നതാണ് എന്നുകൂടി പറയുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. അജിത്: സർ, വൈക്കത്തെ കുമരകം അന്താരാഷ്ട്ര ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമാണ്. കുമരകത്തേയ്ക്ക് പോകുന്ന 7 കിലോമീറ്റർ റോഡ് ബിഎം&ബിസി ചെയ്യാനായിട്ട് KSTP-ക്കാർ സർവ്വേ നടത്തി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് ഇക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും കോട്ടയം എം.പി.യുടെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. നിങ്ങളെല്ലാവരും ഇത് ശ്രദ്ധിക്കണം. ഇവിടെ നിരവധി അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതാണ്. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി മുൻകൈ എടുത്ത് അന്താരാഷ്ട്ര ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രത്തിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന ഈ റോഡ്

ഉയർത്തികഴിഞ്ഞാൽ അത് പൊതുസമൂഹത്തിനും ടൂറിസത്തിനും പ്രയോജനപ്പെടുന്നതാണ്. അതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് പാസ്സാക്കിത്തരാനുള്ള നടപടി എടുക്കുമോ?

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, അത് KSTP-യുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടത്തുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രിതന്നെ ടൂറിസം പ്രാധാന്യമുള്ള വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു റോഡാണ് അതെന്ന് പറയുന്നുണ്ട്. പ്രത്യേക താൽപര്യമെടുത്ത് അത് ചെയ്യാം.

ശ്രീ. ഡോമിനിക പ്രസന്റേഷൻ: സർ, ബിഎം&ബിസി ചെയ്ത റോഡുകൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രധാന കാരണം റോഡിൽ വെള്ളം കെട്ടി നിൽക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ്. എന്നാൽ പല ഹൈവേകളിലും സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളിലുമൊക്കെ ഡ്രെയിൻസില്ല, വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകാനുള്ള സംവിധാനങ്ങളില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ബിഎം&ബിസി ചെയ്താലും ഇടയ്ക്ക് അതിന്റെ അരിക്ക് പൊട്ടുകയും പിന്നീട് റോഡ് പോവുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ബിഎം&ബിസി റോഡ് ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പം വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകുന്നതിനുള്ള ഡ്രെയിൻസ് കൂടി ഉണ്ടാക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ.

ഡോമിനിക പ്രസന്റേഷൻ സൂചിപ്പിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യമാണ്. കേരളത്തിലെ റോഡുകളുടെ തകർച്ചയുടെ കാരണം ഡ്രെയിനേജില്ല എന്നുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ട് ലഭ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിലൊക്കെ കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്ത് ഡ്രെയിനേജ് ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടാണ് പുതുതായി ടാറിംഗും ബിഎം&ബിസി-യും ചെയ്യുന്നത്. പക്ഷേ ദൗർഭാഗ്യവശാൽ പല സ്ഥലത്തും നമുക്ക് സ്ഥലം ലഭ്യമല്ല.

ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്: സർ, അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാവുന്നതുപോലെ കോട്ടയത്തുനിന്നും ഏറ്റുമാനൂർ വരെയുള്ള എം.സി. റോഡിന്റെ തിരക്കും ഗതാഗത കുരുക്കും ഒഴിവാക്കാൻ ഏറ്റവും സഹായിക്കുന്ന ഒന്നാണ് ഓൾഡ് എം.സി. റോഡ്. ഓൾഡ് എം.സി. റോഡിന്റെ പകുതി ഭാഗം ഇപ്പോൾ ബിഎം&ബിസി നിലവാരത്തിലാക്കുന്നതിന് പണി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അവശേഷിക്കുന്ന ഭാഗവും ഉടൻതന്നെ അത്തരമൊരു രീതിയിൽ പണിയുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞു: സർ, ഓൾഡ് എം.സി. റോഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ അങ്ങ് വലിയ താൽപര്യമെടുത്തതുകൊണ്ടാണ് കുറച്ചുഭാഗത്ത് ബിഎം&ബിസി ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. തീർച്ചയായിട്ടും ബാക്കി

ഭാഗംകൂടി ബിഎം&ബിസി ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി.സി. ജോർജ്: സർ, പുത്തൂർ പോലെയുള്ള ഞങ്ങളുടെ ഗ്രാമീണ മേഖലയിലും ഈ ബിഎം&ബിസി വർക്കൊക്കെ നടക്കും എന്ന് മനസ്സിലാക്കിയത് ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് മന്ത്രിയായതിന് ശേഷമാണ്. പുനലൂർ-മുവാറ്റുപുഴ, എരുമേലി-കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി വരെ ബിഎം&ബിസി ചെയ്യുകയാണ്. പക്ഷേ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട, ഈരാറ്റുപേട്ട-മുട്ടം ആയിട്ടില്ല. അവിടെ ചെയ്തിട്ടില്ല എന്നുള്ളതിന് തർക്കമില്ല. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട-മുട്ടം നിർബന്ധമായിട്ടും ഉടനെ ബിഎം&ബിസി ചെയ്യണം. അതിന് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ് നമ്മുടെ വാഗമൺ ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നം. ഈരാറ്റുപേട്ട-വാഗമൺ റോഡ് പണി നടക്കുകയാണ്. പക്ഷേ ആ റോഡുംകൂടി ബിഎം&ബിസി ഈ വർഷംതന്നെ നടത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ അങ്ങ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, തീർച്ചയായിട്ടും. ശബരിമല തീർത്ഥാടനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതായതുകൊണ്ട് വലിയ പരിഗണനതന്നെ ആ പ്രദേശത്തിന് കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ടാണ് കൂടുതൽ ബിഎം&ബിസി റോഡുകൾ അവിടെ നിർമ്മിക്കുന്നത്. വാഗമണ്ണിലേക്കും മുട്ടത്തേക്കുമുള്ള റോഡുകളും അതുപോലെ ഈരാറ്റുപേട്ട-മുട്ടം റോഡുമൊക്കെ ബിഎം&ബിസി ചെയ്യാനുള്ള

നിർദ്ദേശം പരിഗണനയിലുണ്ട്. അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, വാഹനപെരുപ്പം കാരണം

നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ വീതി കൂട്ടുന്നതിനുള്ള പ്രധാന തടസ്സം സ്ഥലം

ഉടമസ്ഥൻമാർ സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുക്കുന്നതിനുള്ള സന്നദ്ധത ഇല്ലാത്തതാണ്.

ലാന്റ് അക്വസിഷനാണെങ്കിൽ അത് പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നില്ല.

അങ്ങനെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്ഥലം ഉടമസ്ഥൻമാർ വീതി കൂട്ടുന്നതിന്

ആവശ്യമായ സ്ഥലത്തിന്റെ കുറച്ച ഭാഗം വിട്ടു തരികയാണെങ്കിൽ, പിന്നീട്

അവർക്ക് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടപ്രകാരം

സാധിക്കുകയില്ല. വീണ്ടും സ്ഥലം വിട്ടാൽ മാത്രമേ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുവാൻ

സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അങ്ങനെയുള്ള സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഒരു പ്രത്യേകമായ പാക്കേജ്

ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ട്, റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിന് സ്ഥലം

വിട്ടുതരുന്നവരുടെ കെട്ടിട നിർമ്മാണ പ്രശ്നത്തിന്റെ പേരിൽ ഒരു നിലപാട്

എടുത്ത് പ്രഖ്യാപിക്കാൻ തയ്യാറുണ്ടോ? അങ്ങനെ പ്രഖ്യാപിച്ചാൽ പല

റോഡുകളും വീതി കൂട്ടുവാൻ കഴിയും. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ അങ്ങനെ ഒരു കേസ്സ്

ഉള്ളതുകൊണ്ടാണ്. തലശ്ശേരിയിൽ നിന്ന് മാടപ്പിടിക-ചൊക്ലി, ശ്രീ. മോഹനന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കൂടി വരുന്നതാണ്, പെരുങ്ങത്തൂർ വരെയുള്ള റോഡ്. അത് ഒരു തരത്തിലും വീതി കൂട്ടാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. ഇങ്ങനെയൊരു സ്കീം പ്രഖ്യാപിക്കുകയാണെങ്കിൽ നമുക്ക് ഒരു ഇടപെടൽ നടത്താൻ കഴിയും. അങ്ങനെയൊരു പദ്ധതി ഗവൺമെന്റിന് ഉണ്ടോ?

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, അങ്ങനെയൊരു പദ്ധതി ഈ ഗവൺമെന്റിന് ഉണ്ട്. ആ പദ്ധതി കൊച്ചിയിൽ നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തു. ഫ്ലോർ ഏറ്റ്യാ റേഷ്യോ, കൂടുതൽ കൊടുത്തുകൊണ്ട് ഭൂമി ഉടമസ്ഥർക്ക് പ്രത്യേക ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകി എറ്റെടുക്കുന്നതാണ്. സഹോദരൻ അയ്യപ്പൻ റോഡിലും അതുപോലെ മറ്റ് റോഡുകളിലും ഒക്കെ ചെയ്ത ഒരു രീതിയാണ്. അത് നമുക്ക് ചെയ്യാവുന്നതാണ്, അങ്ങ് വെച്ച നിർദ്ദേശം വളരെ ഫലപ്രദമാണ്. അങ്ങയുടെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഉള്ള ആ കേസിൽ പ്രത്യേകം അതു സംബന്ധിച്ച് മന്ത്രിമാരുടേയും, വകുപ്പ് തലവന്മാരുടേയും യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് തീരുമാനമെടുത്ത് അത് മന്ത്രി സഭയിൽ കൊണ്ടുവന്ന് അംഗീകരിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി.റ്റി. ബൽറാം: സർ, ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ

ബി.എം.&ബി.സി ചെയ്ത റോഡുകൾ പലതും 3 വർഷം പോലും നിലനിൽക്കുന്നില്ല എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ? എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കൂടി കടന്നു പോകുന്ന പട്ടാമ്പി മുതൽ കുറ്റിപ്പുറം വരെ പോകുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡ് വലിയ രീതിയിൽ ട്രാഫിക്കുള്ള, ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന, രണ്ട് ജില്ലകളെ കണക്ട് ചെയ്യുന്ന റോഡാണ്. 20 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള ഈ റോഡിൽ 3 കിലോമീറ്റർ മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ ബി.എം.&ബി.സി ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇത് മുഴുവനായി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയാണെങ്കിൽ, രണ്ട് ജില്ലകളെ കണക്ട് ചെയ്യുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണ്. ഈ റോഡ് ബി.എം.&ബി.സി ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ നന്നായിരിക്കും. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ, പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളിൽ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ പുലർത്തുമോ? നിർമ്മിച്ച റോഡുകൾ 5 വർഷമെങ്കിലും നിലനിൽക്കാനും, അതിന്റെ ഒരു കൃത്യമായ റെസ്പോൺസിബിലിറ്റി ഫിക്സ് ചെയ്ത്, ഉദ്യോഗസ്ഥ തലത്തിൽ അതിന്റെ റെസ്പോൺസിബിലിറ്റി ഫിക്സ് ചെയ്യാനുള്ള തീരുമാനം ഉണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ബർറാം

പറഞ്ഞത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട സംഗതിയാണ്. ചില കരാറുകാർ ചെയ്യുന്ന ജോലികൾ, ബി.എം.&ബി.സി ജോലികൾ 10 വർഷം കഴിഞ്ഞാലും മോശമാകുന്നില്ല. ചില കരാറുകാർ ചെയ്യുന്ന ജോലികൾ ഒരു വർഷം ആകുന്നതിന് മുൻപ് റോഡ് മോശമാകുന്ന അനഭവം നമുക്കുണ്ട്. അവരെയെല്ലാം പ്രത്യേകം നിരീക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്. ബി.എം.&ബി.സി ജോലികളിൽ ഇപ്പോൾ 3 വർഷത്തെ ഗ്യാരന്റിയാണ് ഏർപ്പാട് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ബർറാം പറഞ്ഞ റോഡിന്റെ ബാക്കിയുള്ള ഭാഗങ്ങൾ കൂടി ബി.എം.&ബി.സി ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

ശ്രീ. കെ. രാജ്: സാർ, പുറകിലിരിക്കുന്ന എന്നെപ്പോലുള്ള ഉയരം

കുറഞ്ഞ ആൾക്കാർ കൈ ഉയർത്തുന്നത് അങ്ങ് കാണുന്നില്ല അതുകൊണ്ടായിരിക്കും എന്നു തോന്നുന്നു. ബഞ്ചിന്റെ പുറത്തുകയറി നിന്ന് കൈ ഉയർത്തണമോ?

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട രാജ് നല്ലവണ്ണം കാണുന്നുണ്ട്,

പക്ഷേ എന്തു ചെയ്യാനാണ് ?

ശ്രീ. കെ.രാജ്: സർ, പുനലൂർ - മൂവാറ്റുപുഴ എന്നാണ് റോഡിന്റെ പേര്.

പൊൻകുന്നത്തും, തൊടുപുഴയിലുമാണ് വർഷങ്ങളായി പണി നടക്കുന്നത്. ആ റോഡിന്റെ പുനലൂർ ഭാഗത്ത് ഇതേവരെ പണിയാരംഭിച്ചിട്ടില്ല, എന്നതു മാത്രമല്ല അവിടെ വീതിയെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ആവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി, വർഷങ്ങളായി കടകളൊക്കെ പൊളിച്ചു മാറ്റിയിരിക്കുകയാണ്. പുനലൂർ നിന്ന് ആ റോഡിന്റെ പണി ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്താണ് തടസ്സം?

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, അതിന് തടസ്സങ്ങളൊന്നും തന്നെയില്ല. പുനലൂർ-പൊൻകുന്നം റോഡ് ആന്യൂറി സ്കീമിൽ ആണ് കെ.എസ്.ടി.പി. എടുത്തിരിക്കുന്നത്. ടോൾ പിരിവ് നിർദ്ദേശിച്ചു, പക്ഷെ ടോൾ പിരിവ് പറ്റില്ല എന്ന് ഗവൺമെന്റ് പറഞ്ഞു. പി.പി.പി. ആന്യൂറി ആയിട്ട് ആ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങളെല്ലാം പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പുനലൂർ നിന്ന് തന്നെ ആ റോഡ് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കും.

ഡോ. കെ.ടി. ജലീൽ: സർ, സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളുടെ വികസനത്തിന് ആയിരം കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. ഇതനുസരിച്ച് സ്പീഡ് കേരള പദ്ധതിയിൽ പത്തോ, ഇരുപതോ പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തി

അത് സമയബന്ധിതമായി ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലാവധി പൂർത്തിയാകുന്നതിന് മുൻപ് ചെയ്യുമെന്നും പറഞ്ഞിരുന്നു. അതനുസരിച്ച് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയായ തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം റോഡിലെ എടപ്പാളിൽ ഒരു ഫൈറ്റിംഗ് ഓഫീസ് അതിന്റെ ടെണ്ടർ പൂർത്തിയാക്കുകയും, ടെണ്ടറിന്റെ വർക്ക് എടുക്കുകയും, എഗ്രിമെന്റിനുവേണ്ടി സർക്കാരിലേക്ക് വരികയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇന്നലെ പത്രത്തിൽ ഒരു വാർത്ത അവിടെയൊക്കെ വന്നിരിക്കുന്നത്, എടപ്പാൾ ഫൈറ്റിംഗ് ഓഫീസ് പണിയാനുള്ള നീക്കത്തിൽ നിന്ന് സർക്കാർ പിൻതിരിഞ്ഞു എന്നാണ്. ഇങ്ങനെ വല്ല തീരുമാനവും ഗവൺമെന്റ് എടുത്തിട്ടുണ്ടോ? അങ്ങേക്ക് കോഴിക്കോട്ടേക്ക് പോകാനും, എടപ്പാൾ വഴി വരുമ്പോൾ ആ ഫൈറ്റിംഗ് ഓഫീസ് നിർമ്മിച്ചില്ലെങ്കിൽ മണിക്കറുകളോളം റോഡിൽ കെട്ടിക്കിടക്കേണ്ടി വരും എന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് ഒരിക്കലും അത് ഉപേക്ഷിക്കുന്ന ഒരു സമീപനം സർക്കാർ സ്വീകരിക്കരുത്. അങ്ങനെ വല്ല തീരുമാനവും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, എടപ്പാൾ ഫൈറ്റിംഗ് ഓഫീസിന്റെ

നിർമ്മാണത്തിൽ നിന്നും ഗവൺമെന്റ് ഒരിക്കലും പിൻമാറിയിട്ടില്ല. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ 1000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയിൽ അല്ല അത് വന്നത്.

സ്പീഡ് കേരളയിലെ 23 ഇനത്തിലാണ് ആ പദ്ധതി വന്നത്. ആ പദ്ധതി വന്നു. 23 പദ്ധതികളും മുന്നോട്ട് പോയി, ആ കൂട്ടത്തിൽ ഏറ്റവും മുൻപന്തിയിൽ പോയ പദ്ധതിയാണ് എടപ്പാൾ ഹൈക്കോവർ. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ, നേരത്തെ ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ച തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപാസ്സ് ഉൾപ്പെടെ 5 പദ്ധതികൾ ചെയ്യാനാണ് ധനകാര്യ വകുപ്പ് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. മറ്റുള്ളത് ഉപേക്ഷിച്ചു എന്ന് അർത്ഥമില്ല. കുറച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ തീർച്ചയായിട്ടും അതിന്റെ അനുവാദം വാങ്ങി നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോകാം.

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ: സർ, ബി.എം.&ബി.സി ചെയ്ത റോഡുകൾ 5 വർഷം ഗ്യാരന്റിയെന്നു പറഞ്ഞു, 5 വർഷം കഴിഞ്ഞതിനുശേഷവും റിപ്പയർ എന്നു പറയുന്നത് കുഴി അടയ്ക്കൽ മാത്രമാണ്. ബി.എം.&ബി.സി ചെയ്ത റോഡുകളിൽ പിന്നെ കുഴിയടക്കുന്ന പ്രവൃത്തി ചെയ്തു കഴിഞ്ഞാൽ, പിന്നെ ആ റോഡിൽ കൂടി സഞ്ചരിക്കുന്നതിന് പറ്റുകയില്ല, അതുപോലെയായിരിക്കും ആ റിപ്പയറിംഗ്. മാവേലിക്കര-കോഴഞ്ചേരി റോഡ്, ആ റോഡിൽ ചെയ്തതുകൊണ്ട് മുതൽ കോഴഞ്ചേരി വരെയുള്ള ഭാഗം ഏറ്റവും കൂടുതൽ ശബരിമല തീർത്ഥാടകർ സഞ്ചരിക്കുന്ന റോഡാണ്, ബി.എം.&ബി.സി ചെയ്തിട്ട് 9 വർഷമായി. ഇപ്പോൾ അവിടെ കുഴിയടക്കൽ മാത്രമാണ് നടക്കുന്നത്. അത് ശരിയായ

രീതിയിൽ ബി.സി. ചെയ്യുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള ഒരു നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച കോഴഞ്ചേരി-ചെങ്ങന്നൂർ റോഡ് അത് ഓവർലേ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഓവർലേ ചെയ്യുന്നതാണ് ഏറ്റവും ഉചിതം. ഏതായാലും ഏപ്രിലിൽ അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

ശ്രീ.കോലിയക്കോട്. എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ: സർ, അതിപ്രധാനമായ ഒരു ചോദ്യമാണ്. വി.സി. റോഡ് അതായത് വാമനപുരം-ചിറ്റാർ റോഡ് അതിൽ യാത്ര ചെയ്യാൻ ഒരു നിവൃത്തിയുമില്ല. അവിടെ എൻ.ഡി.എഫ് കാർ എന്റെ കോലം കത്തിച്ചു. കോലം കത്തിച്ച കാര്യം ഞാൻ എന്തിന് കള്ളം പറയണം, എന്നിട്ട് ഒരു യോഗം മിനിഞ്ഞാന്ന് നടത്തി. എൻ.ഡി.എഫ് കാറും കോൺഗ്രസ്സ് കാറും ചേർന്നുകൊണ്ട് അവിടെ കരിങ്കൊടിയും കൊണ്ട് എന്നെ ആക്രമിക്കാൻ വന്നു. ബി.എം.&ബി.സി യിൽ ചെയ്യാനായി ഞാൻ ഒരു എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുത്ത് മന്ത്രിയുടെ കൈയ്യിൽ കൊടുത്തു, അതിനെപ്പറ്റി എന്താണ് പറയാനാണുള്ളത് ?

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, 50-56 കിലോമീറ്റർ വരുന്ന റോഡാണ് എന്നാണ് എന്റെ ധാരണ. 56 കോടി രൂപയെങ്കിലും ആ റോഡിന്

ആവശ്യമാണ്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ഏതായാലും ആ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കുന്ന പ്രശ്നമില്ല. ഏതെങ്കിലും ഒരു പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഘട്ടം ഘട്ടമായി അത് ചെയ്യുന്നതാണ്.

ശ്രീ.കോലിയക്കോട്. എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ:(മൈക്ക് ഓഫ്)... സർ, 19

കോടി രൂപയുടെ കല്ലറ മുതൽ... എസ്റ്റിമേറ്റ് ഞാനാണ് എടുത്ത് കൊടുത്തത്.

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് : സർ, എന്തായാലും ആ പദ്ധതി

ഉപേക്ഷിക്കുന്ന പ്രശ്നമില്ല. ഏതെങ്കിലും പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അത് നടപ്പാക്കും.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു.)