

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പന്ത്രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1461 04.12.2014 ൽ മറുപടിക്ക്

മിഷൻ 676 ഉം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ സാജു പോൾ

ശ്രീ.വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
(പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി)

എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൻ കീഴിൽ മിഷൻ 676ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാമാണ്; ഇവയോരോന്നിനും എത്ര തുക വീതം നീക്കിവെച്ചിട്ടുണ്ട്; ബജറ്റ് വിഹിതത്തിന് പുറമേയോണോ ഇത് എന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

എ) കേരള സർക്കാരിന്റെ നവരത്ന പരിപാടിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് മോണോ റെയിൽ, സംസ്ഥാന ദേശീയപാതകളുടെ വികസനം എന്നീ പദ്ധതികളും, പതാക നൗകാ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന സ്പീഡ് കേരള പദ്ധതിയുമാണ് മിഷൻ 676 -ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് മോണോ റെയിൽ പദ്ധതികൾക്കായി കേരള മേണോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് എന്ന പേരിൽ ഒരു **Special Purpose Vehicle (SPV)** പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ സജ്ജമാക്കുകയും ഡി എം ആർ സി യെ ജനറൽ കൺസൾട്ടന്റായി നിയമിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ഭീമമായ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത സർക്കാരിനുണ്ടാകുന്നതിനാൽ മോണോ റെയിൽ പദ്ധതിക്ക് പകരം മറ്റേതെങ്കിലും മാസ് റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് സിസ്റ്റത്തിനായി വിശദമായ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുവാൻ ഡി എം ആർ സി യെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ആയതിൻ പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തിന് യോജ്യമായ 'ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനുള്ള സാങ്കേതിക സാധ്യതകളെക്കുറിച്ച് ഡി എം ആർ സി വിശദമായ പഠനം നടത്തി തയ്യാറാക്കിയ രൂപരേഖ അനുസരിച്ച് 2 പദ്ധതികൾക്കുമായി മൊത്തം 6728 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിക്ക് തുക നീക്കി വെച്ചിട്ടില്ല.

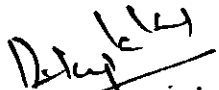
സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകളുടെ വികസനമാണ് നവരത്ന പദ്ധതിയിൽ

സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്ന മറ്റൊരു പദ്ധതി സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകളായ എൻ എച്ച് 17 ഉം, എൻ എച്ച് 47 ഉം ഉൾപ്പെട്ട 829 കി മീ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുവാൻ ദേശീയപാത വികസന പദ്ധതി (NHDP) രണ്ടാം മൂന്നാം ഘട്ടത്തിൽപ്പെടുത്തി എൻ എച്ച് എ ഐ യെ 2001 വർഷം ഏൽപ്പിച്ചിരുന്നു. 2004 വർഷം മുതൽ ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്യുന്ന നടപടികൾ തുടങ്ങിയിരുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിൽ കാര്യമായ പുരോഗതി ഉണ്ടാകാത്തതിനാൽ എൻ എച്ച് 17 ലെയും എൻ എച്ച് 47 ലെയും പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാത്ത ഭാഗങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഭാവിയിൽ ഉണ്ടാകുന്ന ഗതാഗത സാദ്രതയും സുരക്ഷിതത്വവും കണക്കിലെടുത്ത് ദേശീയപാത 45 മീ വീതിയിൽ തന്നെ വികസിപ്പിക്കുവാൻ 25.10.2014 ലെ സ.ഉ.(കൈ) 94/2014/പൊ മ വ പ്രകാരം ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതയുടെ വികസനത്തിനാവശ്യമായ തുക പൂർണ്ണമായും വഹിക്കുന്നത് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആയതിനാൽ ഈ പ്രവൃത്തിക്ക് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന മൊത്തം ചെലവ് കണക്കാക്കിയിട്ടില്ല.

സ്പീഡ് കേരള പദ്ധതി അനുസരിച്ച് തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ മേൽപ്പാലങ്ങൾ, റിംഗ് റോഡുകൾ, ബൈപ്പാസുകൾ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുവാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. ആകെ 23 പദ്ധതികളാണ് സ്പീഡ് കേരള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പരിപാടിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള 10 പദ്ധതികളുടെ വിശദമായ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി അവയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത 10 പദ്ധതികളുടെ അടങ്കൽ തുക വിശദമാക്കുന്ന പട്ടിക അനുബന്ധം 1 ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിന് പുറമെയാണ് ഈ തുക കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

ബി) എല്ലാ പദ്ധതികളുടെയും പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പണിപൂർത്തീകരിച്ച ഏതെങ്കിലും പദ്ധതിയുണ്ടോ; ഇതുവരെ പണിയാരംഭിച്ചിട്ടില്ലാത്ത പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാം ?

ബി) സ്റ്റീഡ് കേരള പദ്ധതിയിൽപ്പെടുന്ന ഏതാനും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം 2 ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു . ബാക്കി പദ്ധതികളുടെ പണി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുമതിപത്രം 1

Sl No.	Name of Project	Project Cost (Rs.inCr)	Implementing Agency
1	Construction of Palarivattom Fly over on NH Bypass	72.6	RBDCK
2	Construction of Fly over at Vyttila Junction on NH 47 Bypass	109.00	PWD (NH)
3.	Construction of Fly over at Kundannoor Junction on NH 47bypass)	80.2	PWD (NH)
4	Construction of Kollam Bypass (50% contribution by GoI)	267.16	PWD (NH)
5	Construction of Alappuzha Bypass (50% contribution by GoI)	255.75	PWD (NH)
6	Construction of Kozhikode Bypass	145.5	PWD (NH)
7	Construction of Fly over at Edappal Junction in Malappuram District	21	KSCC
8	Improvements and Heavy Maintenance to Ramapuram, Nalambalam Darsanam Road	67	KSCC
9	Upgradation of Kanjikuzhi, Vettathukavala - Karukachal Road	67.26	KSCC
10	Construction of 4 lane highway connecting NH bypass at Chakkarapparambu Junction to Info Park Junction on Airport Seaport Road	412.82 (including cost of land acquisition)	KSCC
	Total	1498.29	

ms

*Deputy Secy
SO*

Rejs

അനുബന്ധം 2

1. ദേശീയപാത ബൈപ്പാസിൽ പാലാരിവട്ടം ജംഗ്ഷനിലെ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം- ദേശീയപാതയുടെ കീഴിൽ ഈ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു.
2. കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം - ദേശീയപാതയുടെ കീഴിൽ ഈ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു.
3. രാമപുരം - നാലമ്പലം-ദർശനം റോഡിന്റെ ബി എം & ബി സി - കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനാണ് ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ ചുമതല. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു.
4. കഞ്ഞിക്കുഴി-വെട്ടത്തുകവല- കുറുകച്ചൽ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം - കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനാണ് ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ ചുമതല. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു.
5. തലശ്ശേരി-മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം - 18 കിമീ ദൂരം വരുന്ന തലശ്ശേരി മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ മുഴപ്പിലങ്ങാട് മുതൽ നാലുതറ വരെയുള്ള 12 കിമീ ഭാഗത്തെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ കേന്ദ്ര സഹായത്തോടെ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ 12 കി മീ ദൂരം രണ്ടു വരി പാതയായി പൂർണ്ണമായും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ചെലവിൽ stand alone project ആയി നിർമ്മിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ജനുവരി മുതൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

21/1/24
S-O

Reg's