

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: *25


30.11.2015 ൽ മറുപടിക്ക്

ഏയർ കേരള

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p>ശ്രീ.തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ: ,, മോൻസ് ജോസഫ്: ,, സി.എഫ്.തോമസ്: ,, റ്റി.യു. കുരുവിള :</p>	<p>ഉമ്മൻ ചാണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രി</p>
<p>(എ) ഏയർ കേരളാ വിമാന സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) പ്രവാസിമലയാളികൾ പ്രത്യേകിച്ച് ഗൾഫ് മേഖലയിൽ തൊഴിൽ ചെയ്യുന്ന പ്രവാസി മലയാളികളുടെ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ആവശ്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് സർക്കാരിന്റെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ ഒരു ബഡ്ജറ്റ് ഏയർലൈൻ മുഖാന്തിരം കുറഞ്ഞ ചിലവിലുള്ള യാത്രാസൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക എന്ന ഉദ്ദേശ്യ ലക്ഷ്യത്തോടെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ</p>
<p>(ബി) സീസൺ കാലയളവിൽ യാത്രക്കാരിൽ നിന്ന് അമിതമായ ചാർജ്ജ് ഈടാക്കുന്നത് തടയുന്നതിനും കാലതാമസം ഒഴിവാക്കി പ്രസ്തുത വിമാന സർവ്വീസ് പ്രവാസികളുടെ സഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്നതിനും സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?</p>	<p>'ഏയർ കേരള' എന്ന പദ്ധതി ഏയർ കേരള ഇന്റർ നാഷണൽ സർവ്വീസ് കമ്പനി മുഖേന നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കമ്പനിയുടെ ബോർഡ്, ഏണസ്റ്റ് & യംഗ് എന്ന കൺസൾട്ടന്റ്</p>

സമർപ്പിച്ച പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടിനെ അടിസ്ഥാനമാക്കി അന്താരാഷ്ട്ര മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചശേഷം ഏയർകേരള ഏയർലൈൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് മൂന്ന് പ്രധാന വിമാനത്താവളങ്ങളായ തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി കോഴിക്കോട് ഏയർപോർട്ടുകളും ദക്ഷിണേന്ത്യയിലെ മറ്റു വിമാനത്താവളങ്ങളായ കോയമ്പത്തൂർ, മധുര, തൃച്ചി, ബാംഗ്ലൂർ, ചെന്നൈ വിമാനത്താവളങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിലവിലുള്ള നിബന്ധനകൾ പ്രകാരം അന്താരാഷ്ട്ര സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് കുറഞ്ഞത് 5 കൊല്ലത്തെ ആഭ്യന്തര മേഖലയിലെ പരിചയവും, 20 വിമാനങ്ങളും കമ്പനിക്കാവശ്യമാണ്. കമ്പനിക്ക് പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ ഈ വ്യവസ്ഥകൾ ഇളവു ചെയ്ത് നൽകണമെന്ന് കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര

വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ
 മറുപടി ലഭ്യമായെങ്കിൽ മാത്രമേ
 മറ്റുകാര്യങ്ങളിൽ
 തീരുമാനമെടുക്കാൻ കഴിയൂ.
 അന്തർദേശീയ വ്യോമയാന മേഖലയിലെ
 ദീർഘകാല പ്രവൃത്തി പരിചയം
 കണക്കിലെടുത്ത് സിയാലിന്റെ
 നേതൃത്വത്തിൽ 'AIR KERALA' എന്ന
 പേരിൽ **International Budget**
Air അനുവദിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ
 ഇളവുകളും അനുമതിയും
 നൽകുന്നതിന് നടപടികൾ
 സ്വീകരിക്കണമെന്നഭ്യർത്ഥിച്ച് 08.06.2015
 ലും മുഖ്യമന്ത്രി കേന്ദ്ര വ്യോമയാന
 മന്ത്രിക്ക് കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയ
 വ്യോമയാന നയത്തിൽ ഇതേപ്പറ്റി
 ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളോടു (Interested
 parties / Stake holders) അഭിപ്രായം
 ചോദിച്ചിരുന്നു. 5/20 rule
 തള്ളികളയണമെന്ന് കേരളം
 ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.


 സെക്രട്ടറി ഓഫീസർ