പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: T196 08.12.2015 ൽ മറുപടിക്ക്

റെയിൽവേ വികസനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ.കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ ,, കെ.രാധാകൃഷ്ണൻ ,, സാജു പോൾ ,, ജി.സുധാകരൻ :		ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	റെയിൽവേ വികസനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ദീർഘകാലമായുള്ള ആവശ്യങ്ങളിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ കൈക്കൊള്ളുന്ന നിലപാട് തിരുത്തിക്കാനായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താൻ തയ്യാറാകുമോ;	(എ)	സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമഗ്രമായ റെയിൽവേ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങളെല്ലാം തന്നെ നടപ്പിലാക്കേണ്ടത് റെയിൽവേയാണ്. അതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിരന്തരമായി കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിലും റെയിൽവേയുടെ എല്ലാ തലങ്ങളിലും സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നുണ്ട്.
(ബി)	2015-16 വർഷത്തെ കേന്ദ്ര റെയിൽേവ ബജറ്റിൽ മുന്നോട്ടുവച്ച ആവശ്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമായിരുന്നു; അവയിൽ പരിഗണിക്കപ്പെട്ടവ ഏതെല്ലാം; മുൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരുകൾ പ്രഖ്യാപിച്ച എന്തെല്ലാം പദ്ധതികൾ ഇപ്പോഴും പ്രഖ്യാപനങ്ങളിൽ മാത്രമായി അവശേഷിക്കുന്നു;	(ബി)	സംസ്ഥാനത്ത് നടന്നു വരുന്ന പാതയിരട്ടിപ്പിക്കൽ, വൈദ്യുതീകരണം, ഗേജ്മാറ്റം, അങ്കമാലി ശബരി പുതിയ പാത നിർമ്മാണം എന്നിവ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം മൊത്തം ഇനിയും ആവശ്യമായ 390 കോടി രൂപയും 2015-16 ൽ ആവശ്യമായ മൊത്തം 648 കോടി രൂപയും 2015-16 ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിനു മുന്നോടിയായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ തയ്യാറാക്കിയ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനു സമർപ്പിച്ച വിശദമായ മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തിനായി പ്രത്യേക റെയിൽവേ സോൺ, പാലക്കാട് റെയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി, ചേർത്തല വാഗൺ ഫാക്ടറി, റെയിൽവേ മെഡിക്കൽ കോളേജ്, റെയിൽവേയുടെ ഹൈസ്പീഡ് റെയിൽ കോറിഡോർ പദ്ധതി, ഗുരുവായൂർ-തിരുനാവായ

			നിലമ്പൂർ - നഞ്ചൻഗുഡ് ഉൾപ്പെടെ പുതിയ ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണം, സംസ്ഥാനത്ത് ഓടുന്ന കോച്ചുകളുടെ നിലവാരം, കോട്ടയം, നേമം കോച്ചിംഗ് ഡിപ്പോകൾ ROB കളുടെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ചിരകാല ആവശ്യങ്ങൾ എല്ലാം തന്നെ 2015-16 ൽ സാക്ഷാത്കരിക്കാനാവശ്യമായ വകയിരുത്തലുകൾ 2015-16 ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് ടി മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് സബർബൻ റെയിൽ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് റെയിൽവേയുടെ പങ്കാളിത്തം പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ടി മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു. ഈ പദ്ധതിക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാരും ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയും 50% പങ്കാളിത്തമുള്ള SPV 2015-16 ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്ന് ടി മെമ്മോറാണ്ടത്തിലും പ്രത്യേകമായി ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ 29.01.2015 ലെ അർദ്ധ ഔദ്യോഗിക കത്ത് മുഖേനയും ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നുവെങ്കിലും അനുകൂല തീരുമാനം ലഭ്യമായിട്ടില്ല. തുടർന്നു വരുന്ന പ്രവൃത്തിയായതിനാൽ അങ്കമാലി-ശബരി ലൈൻ നിർമ്മാണ ചെലവിന്റെ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ 50% ഓഹരി റെയിൽവേ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത് അനുസരിച്ച് റെയിൽവേക്ക് കേന്ദ്രസർക്കാർ നല്കണമെന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാർ പലതവണ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ റെയിൽവേയുടെ ഇക്കാര്യത്തിലുള്ള കർക്കശ നിലപാട് കാരണം സുപ്രധാനമായ ഈ പദ്ധതി അനന്തമായ നീണ്ടുപോകുന്നത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തത്തിലുള്ള വികസനത്തിന് വിഘാതമാണ് എന്ന കാര്യം വേണ്ട വിധം പരിഗണിച്ചും ഈ പദ്ധതിയുടെ മൊത്തം ചിലവിന്റെ 50% സർക്കാർ വഹിക്കുന്ന കാര്യം തത്വത്തിൽ അംഗീകരിക്കുകയും ഇതിനാവശ്യമായ

			MOU, റെയിൽവേയുമായി ഒപ്പിടുന്നതിന് എത്രയും വേഗം നടത്താൻ ഈയിടെ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചു. 2015-16 ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ സംസ്ഥാനത്തിനായി പ്രധാനമായും തുക വകയിരുത്തിയത് ചുവടെ പറയുന്ന രീതിയിലാണ്. റെയിൽകോച്ച് ഫാക്ടറി പാലക്കാട് - 10 ലക്ഷം കൊല്ലം 2-ാം ടെർമിനൽ - 1 ലക്ഷം <u>പുതിയ പാത</u> അങ്കമാലി - ശബരി - 5 കോടി തിരുനാവായ - ഗുരുവായൂർ - 1 കോടി <u>പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ</u> കോഴിക്കോട് - മാംഗ്ലൂർ - 4.2 കോടി ചേപ്പാട്- കായംകുളം - 1 കോടി മാവേലിക്കര - ചെങ്ങന്നൂർ - 1.6 കോടി ചേപ്പാട് - ഹരിപ്പാട് - 5 കോടി മുളംതുരുത്തി - കുറുപ്പൻന്തറ - 19 കോടി ചെങ്ങന്നൂർ - ചിങ്ങവനം - 58 കോടി കുറുപ്പൻന്തറ - ചിങ്ങനവനം - 105 കോടി അമ്പലപ്പുഴ - ഹരിപ്പാട് - 55 കോടി എറണാകുളം - കുമ്പളം - 30 കോടി കുമ്പളം - തുറവൂർ - 80 കോടി തുറവൂർ - അമ്പലപ്പുഴ - 22 കോടി തിരുവനന്തപുരം - കന്യാകുമാരി - 20 കോടി <u>ഗേജ് മാറ്റം</u> കൊല്ലം - തിരുനെൽവേലി-തൃച്ചന്തൂർ - 85 കോടി ദിണ്ഡിഗൽ-പൊള്ളാച്ചി-പാലക്കാട്-100 കോടി കൊച്ചുവേളി സെക്കന്റ് കോച്ചിംഗ് - 45 ലക്ഷം ടെർമിനൽ Phase II നിലമ്പൂർ റോഡ് റേക്ക് അൺലോഡിംഗ് - 80 ലക്ഷം എറണാകുളം പിറ്റ് ലൈൻ - 3 കോടി two stabling മുൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരുകൾ പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതികളിൽ ഇപ്പോഴും പ്രഖ്യാപനങ്ങളിൽ മാത്രമായി അവശേഷിക്കുന്ന പദ്ധതികളുടെ വിവരം അനുബന്ധം 1 ആയി സമർപ്പിക്കുന്നു.
(സി)	201617 ലെ കേന്ദ്ര - റെയിൽവേ ബജറ്റിൽ പരിഗണിക്കുന്നതിനായി ഉന്നയിച്ച പ്രമുഖ പദ്ധതികളും	(സി)	സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേയുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിനായി ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ എല്ലാം തന്നെ വിശദമാക്കി മുൻ റെയിൽവേ

	ആവശ്യങ്ങളും എന്തെല്ലാമാണ്; വിശദമാക്കാമോ; ഇവ നേടിയെടുക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്?		ബഡ്ജറ്റുകളിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചവയിൽ ഇനിയും നടപ്പാക്കാത്ത കാര്യങ്ങൾക്കൊപ്പം മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ ചേർത്ത് തയ്യാറാക്കിയ കരട് മെമ്മോറാണ്ടം സംസ്ഥാന സർക്കാർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ടി മെമ്മോറാണ്ടത്തിലെ ആവശ്യങ്ങൾ എല്ലാം തന്നെ 2016-17 ലെ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നേടിയെടുക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താനായി കരട് മെമ്മോറാണ്ടം അവരുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകി വിപുലീകരിക്കുന്നതിന് പകർപ്പ് ബഹു. എം.പിമാർക്ക് നൽകിയിരുന്നു. കൂടാതെ 17.11.2015 ൽ പാർലമെന്റിന്റെ ശീതകാല സമ്മേളനത്തിന് മുന്നോടിയായി ചേർന്ന കേരളത്തിൽ നിന്നുള്ള എം.പിമാരുടെ യോഗത്തിൽ ടി മെമ്മോറാണ്ടവും കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളും ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എം.പിമാരുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി വിശദമായ മെമ്മോറാണ്ടം 2015 ഡിസംബറിൽ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. കൂടാതെ ടി വിഷയങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനായി ഡിസംബർ 9-ാം തീയതി കേരളത്തിൽ നിന്നുള്ള എം.പിമാരുടെ യോഗം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ഡൽഹിയിൽ ചേരുവാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്രധാന കാര്യങ്ങൾ അനുബന്ധം 2 ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

2004-05 (First Railway Budget of the UPA).

i. Para 67 I .xviii): Survey of Tirur-Angadippuram. (Present Status: Survey not live)
ii. Para 67 IV. iv): Survey for gauge conversion of Pollachi-Palghat is being updated. (Present Status: Funds amounting to around 300 crores still required to complete the works).
iii. Para 67 V ii): New Surveys for doubling Tvpm- Kanniyakumari is being taken up. (Present Status: Sanctioned in 2015-16).

2005-06

i. . Para 87. 17. Extension of 2625/2626 Tvpm-New Delhi Kerala Express to Chandigarh (after extension of new pit line). (Present Status: Not extended yet).
i. Para 91. I.29. New Survey for Kollangode-Trichur. (Present Status: Shelved by Railway Board)
ii. Para 102.12, 13: New Line Surveys: Edappally-Guruvayoor and Sabarimala-Chengannur. (Present Status: Edappally-Guruvayoor –Survey not live; Sabarimala-Chengannur-Shelved by Railway Board).

2007-08

i. Para 78. Doubling works of Kuruppantara-Chingavanam and Ambalappuzha-Harippad have been given approval. (Present Status: Funds required for completing the works.).
ii. Para 79: Survey works of Nanjangud-Nilambur (Present status: **GOK has agreed to bear the pro rata share of the 50% of the cost of construction and has initially announced Rs.5 Cr. in the State Budget for the same in 2014-15. Sufficient provisions may be made for the project as Railway share in the Railway Budget 2015-16.**
iii. Tellichery-Mysore (Present status: Shelved by Railway Board).

2008-09

i. Setting up a new coach factory in Kerala: In the past few years, Railways have received coach supply orders from Malaysia, Philippines, Vietnam, Sri Lanka, Bangladesh, Tanzania, Myanmar, Angola, Senegal, Male etc. The demand for Metro coaches in the country is also rising steadily. In the light of all these requirements, a new rail coach factory will be set up in Kerala. The State Govt. of Kerala has also made available 1000 acres of land for this factory. (Present Status: GOK has transferred land to Railways The Railways informed that **the Railway Board has decided that 230.10 acres of land under Phase I is sufficient for setting up the Rail Coach Factory at Palakkad and hence the proposed acquisition of 94.85 acres of land under Phase II being dropped. Decision of Railways regarding JV pending**).
ii. New Lines: Angadippuram-Kozhikode; (Present Status: Survey Completed). Decision of Railway Board pending) Kanjangad-Panathur. (Present Status: completed. Decision of Board is awaited. New line project sent to Planning Commission for appraisal).

RE for 2008-09 & BE for 2009-10 (first four months) on 13.02.2009.

i. Para 19. Bullet train from Chennai-Bangalore-Ernakulam. (Draft report of HSR corridor upto Tvpm submitted by IRCON).

ii. Para 26. New Trains: 25. Mumbai –Tirunelveli Super Fast via Tvpm (Bi-Weekly). (Present Status: Not yet introduced).

2009-10 (03.07.2009)

i. Para 12. World Class Station: Tvpm Central. (Present Status: TVC, EKM and CLT stations decided to be upgraded to World Class under PPP mode. Tender for providing preliminary consultancy services on the aspect of initial functional, statutory and commercial viability of the project has been awarded to M/s.KITCO, Ernakulam and they have submitted the reports. Railway may process the case and fix up a PPP parties urgently to develop the station to international standards).

ii. Para 14. Multi Functional Complexes at Ernakulam, Palakkad. (Present Status: Land at Ernakulam given to RLDA. At Palakkad action yet to be initiated).

iii. Para 15: Improved linen management to bring about a significantly improved quality of washing through modern mechanized automated laundries. Initially at Mumbai, Delhi, Kolkotha, Chennai and Thiruvananthapuram. (Present Status: Implementation pending)

iv. Para 31. Number of women commandos will be increased. Women RPF squads are being deployed for security of women passengers. Even though law and order is a State subject, we will work together with all agencies concerned to give passengers a safe journey. (Present Status: Pending implementation in Kerala)

v. Para 32. Medical College through PPP at Trivandrum. (Present Status: GOK has offered land. Decision of Railways pending).

vi. Para 69. a) 53. Bangalore-Kochuveli Superfast (weekly); (Present Status: Not yet introduced).

vii. Para 89. a) New Lines: 38. Madurai-Ernakulam (Cochin), (Present Status: Shelved by Railway Board) 46. Erumeli-Pathanamthitta-Punalur-Thiruvananthapuram. (Present Status: survey completed. Further steps to be expedited).

2010-11

i. Para 23. Adarsh Stations: Ambalappuzha, Cherthala, Changanasserry, Dhanuvachapuram, Haripad, Karuvatta, Kayamkulam Jn., Kochuveli, Mavelikkara, Oachira, Thiruvizha, Vayalar (Present Status: Amenities conforming with Adarsh standards have been provided at all declared Adarsh Stations)

ii. Para 24. World Class Station: Ernakulam. (Present Status: TVC, EKM and CLT stations decided to be upgraded to World Class under PPP mode. Tender for providing preliminary consultancy services on the aspect of initial functional, statutory and commercial viability of the project has been awarded to M/s.KITCO, Ernakulam and they have submitted the reports. Railway may

process the case and fix up a PPP parties urgently to develop the station to international standards).

iii. Para 25. Multi Functional Complex: Kasaragod, Mavelikkara, Nagercoil Jn. (Present Status: No action for works at Kasaragod. At Mavelikkara and Nagercoil land transfer to RLDA under process).

iv. Para 41: Security of women passengers will be improved by raising 12 companies of women RPF personnel to be named "Mahila Vahini". (Present Status: Not implemented).

v. Para 51. OPD & Diagnostic Centres: Ernakulam, Kannur, Kasaragod, Kollam Jn., Shoranur, Tvpm Central. (Present Status: Not implemented).

vi. Para 65. Establishment of Coach Factory in Palakkad is in progress. (Present Status: GOK has transferred land to Railways. Decision of Railways regarding JV pending).

vii. Para 102. Updated survey of 64. Madurai-Kottayam, (Present status: Updated survey report submitted to Railway Board on 19.01.20110. Decision by Board pending). 29. Erumeli-Punalur-Trivandrum, (Present Status: Shelved by Railway Board). 104. Thalasserry-Mysore (Present status: Shelved by Railway Board).

viii. Para 103. New Line Survey xxv. Chengannur-Trivandrum via Adoor-Kottarakkara, (Present Status: Report submitted to Railway Board 28.06.2013). liii. Panathur-Kaaniyur. (Present status: Report pending decision of Railway Board).

ix. Para 116. Doubling of xxxiii. Ernakulam-Kumbalam. (Present Status: Estimate not sanctioned and no progress being made for want of sharing of cost by GOK sought after sanctioning the project. In reply to this proposal to provide land , free of cost, and to share at least 50% of the balance cost of Ernakulam – Kumbalam doubling by the State Government, GOK informed Railways that the financial condition of GOK does not allow for investments in such a large scale. Funds are not being allotted for these works for want of sanction of estimate and sharing of cost by the State Government.**The work should be completed urgently by Railways, at its own cost, to optimize railway services in the State.**).

2011-12

i. Para 14. We will set up Palakkad Coach Factory. (Present Status: GOK has transferred land to Railways and Railways informed that **the Railway Board has decided that 230.10 acres of land under Phase I is sufficient for setting up the Rail Coach Factory at Palakkad and hence the proposed acquisition of 94.85 acres of land under Phase II being dropped.**. Decision of Railways regarding JV pending. **The JV partner should be selected urgently and necessary provision made in the Railway Budget 2015-16, so that actual construction can start at least in the coming financial year).**

ii. Para 21. Wagon unit at Alappuzha under JV/PPP. (Present Status: A suitable site has been identified and agreed to by Railways. GOK has decided to give the land free of cost if MOR would give assurance that the factory would definitely be set

up. Railways have asked for the remarks of Sate Government regarding PPP mode for the project and for signing an MOU. Both are being processed expeditiously by the State Government. **Meanwhile, the assurance that the factory would definitely be set up may be declared and communicated by RB and sufficient provision may be made in the Railway Budget 2015-16 for the implementation of the project**).

iii. Para 25. Mechanised Laundry at Ernakulam and Thiruvananthapuram. (Present Status: No action taken yet).

iv. Para 50. Adarsh Stations: Chengannur, Ettumanoor, Kuruppanthara, Mararikulam, Mulanthuruthy, Piravam Road, Quilandi, Sasthamcotta, Vaikkom Road, Vellarakkad (Present Status: Amenities conforming with Adarsh standards have been provided at all declared Adarsh Stations).

v. Para 52. Multi Functional Complex with Budget Hotel at Thiruvananthapuram (Present Status: No action initiated yet).

vi. Para 53. ii- New Coaching Terminals at Nemom and Kottayam. (Present Status: Only survey sanctioned. The project as a whole requires sanction at Nemom and Kottayam).

vii. Para 53. iv. Rail Yatri Sevaks with modern trolleys at Thiruvananthapuram. (Present status: Not implemented).

viii. Para 98. 15. Angamali-Kaladi new line to be completed in 2011-12. (Present status: Work progressing slowly due to paucity of funds).

ix. Para 99; Gauge conversion of Palghat-Pollachi targeted in 2011-12. (Present status: Work progressing slowly due to paucity of funds).

x. Para 101.27. Madurai-Kottayam, 29. Erumeli-Punalur-Trivandrum, (Present Status: Survey completed. Further steps progressing). 104. Thalasserry-Mysore (Present status: Shelved by Railway Board). 28. Erumeli-Punalur-Trivandrum, 82. Madurai-Ernakulam (Cochin), 181. Erumeli-Pathanamthitta-Punalur-Thiruvananthapuram updating surveys to be completed in 2011-12. (Present Status: Survey completed. Further steps progressing).

xi. Para 116. Janam Bhoomi Gaurav trains:- Chennai – Puducheri – Thiruchirappalli - Madurai – Kanniyakumari – Thiruvananthapuram – Ernakulam - Chennai. (Present Status: Yet to be introduced)

xii. Para 126. Doubling of Kumbalam-Thuravoor. (Present status: Funds required. Estimate not sanctioned to progress with the work.).

xiii. Para 128. New Line Survey of Thakazhy-Thiruvalla, (Present Status: Shelved by Railway Board) Kannur-Mattannur (Present Status: Shelved by Railway Board), Thiruvalla-Ranny-Pampa (Present Status: Shelved by Railway Board), Kozhikode-Beypore, Nanjangode-Nilambur Road (Present Status: progressing), Thalasserry- Mysore. (Present Status: Shelved by Railway Board)

xiv. Para 130. Ernakulam-Shoranur 4th line survey. (Present Status: Vetted report under consideration) and Podanur-Palghat 3rd line survey will be taken up. (Present Status: Report sent to Railway Board in Oct 2014)

2012-13

i. Para 38: Surveys and feasibility studies for new Coaching Terminals at Nemom (2011-12) and Kottayam during 2012-13. (Present Status: Only survey sanctioned. The project as a whole requires sanction at Nemom and Kottayam).

ii. Para 44 – New line Angamali-Kaladi targeted for completion in 2012-13. (Present status: : Work progressing slowly for want of allotment of adequate funds from Railway Board)).

iii. Para 45. Sabarimala-Chengannur new line project sent to Planning Commission for appraisal. (Present Status: Shelved by Railway Board).

iv. Para 45. New line survey to be taken up in 2012-13:

- **Kannur-Kannur airport link** (Present Status: Survey Report submitted to the Railway Board on 31-1-2013. Railway Board has shelved the project. **This proposal needs to be revived as the broad gauge lane between Kannur- Mattannur, parallel to the proposed Greenfield Road will facilitate multi model access to the airport, which will be a crucial factor in determining the operational success of the airport.**
- Balaramapuram Station with Vizhinjam port (Present Status: Taken up by GOK as a part of the Vizhinjam port project)
- Kollangode-Thrissur. (Present Status: Project has not been sanctioned so far. Railway Board have sanctioned in the year 2012-13, an updating of Reconnaissance Engineering cum traffic survey for a new BG line between Kollangode and Trichur for a length is 59.00 Km. The report was sent to Board in August 2013. The updated abstract estimated cost is Rs. 480.59 Cr., Internal Rate of Return is (-) 7.673%. Shelved by Railway Board).
- Angadippuram-Ottappalam (Present Status: Survey in progress).
- Edappally-Guruvayoor- (Present Status: Updating survey in progress. The survey of Edappally - Guruvayoor coastal line may be conducted immediately, which reduces the distance between towns and traffic problems of related highways and roads).
- Chengannur-Tvpm. (Present Status: Survey report has been submitted to Railway Board on 28.06.2013. Railway Board's decision in this connection is awaited).

v. Para 46: Gauge conversion of Pollachi-Palakkad to be completed in 2011-12. Gauge conversion of Edamann-Punalur to be completed in 2012-13. (Present status: Work progressing slowly due to paucity of funds).

vi. Survey of doubling of Trivandrum and Kanniyakumari sanctioned in 2012-13. (Repetition of 11-12 announcements.)

vii. Para 74. Rail Coach Factory will be set up at Palakkad with the support of State Government. (Present Status: GOK has transferred land to Railways. Decision of Railways regarding JV pending).

viii. Para 81. xiii. Adarsh stations: Auvaneeswaram, Charvathur, Kannapuram, Kotikulam, Manjeswaram, Nileswar, Parappanagadi, Paravur, Payangadi.

ix. Para 91. i: 72 MW Windmill Plant in the wind rich area of Kerala. (Present status: Action yet to be initiated).

2013-14

i. Para 43. As regards setting up of new coach factories at Palakkad and Kolar,..., we are in consultation with respective state governments. I am hopeful of early commencement of work (Present Status: MOEF has been requested for permission to divest forest land. JV partner yet to be finalized).

ii. Para 50: Skill development centre at Kollam (Present Status: No action yet).

iii. Para 87.Doubling of Chengannur-Thiruvalla and Piravam Road-Kuruppanthara proposed for completion in 2013-14. (Present status: Work progressing slowly due to paucity of funds).

iv. Para93 New Lines 25. Kaniyoor-Kottikulam (Present Status:Survey in progress by South Western Railway).

v. Para 96: Express trains 46.Lokmanya Tilak (T) Kochuveli Express (Weekly) (Present Status: Not Introduced).

vi. Para 97. Passenger Trains 14. Punalur-Kollam Passenger (Daily) (Present Status: Not introduced. Instead this has been clubbed with announcement below Thrissur –Guruvayoor Daily and new Guruvayoor-Punalur passenger via Kottayam has started services)

vii. 19. Shoranur-Kozhikode Passenger (Daily), (Present Status: Not introduced).

viii. 26. Thrissur-Guruvayoor Passenger (Daily). (Present Status: Not introduced please see vi. above)

viii. Para 101. 11. 12217/12218 Kochuveli-Chandigarh Express 1 to 2 days. (Present Status: Not implemented yet).

2014-15

i. List of New Surveys; A) NEW LINES:i) Kanhangad-Panathur-Kaniyuru. (Present Status: Not implemented yet. General Manager, Southern Railway asked to clarify certain points emerged during implementation of the project. Pending reply from the Railway **(Annexure 8).**

1. RAIL COACH FACTORY, PALAKKAD.

II. COMPLETION OF DOUBLING / ELECTRIFICATION / GAUGE CONVERSION / NEW LINE / SURVEY WORKS.

III. WAGON MANUFACTURING FACTORY, CHERTHALA, IN ALAPPUZHA DISTRICT.

IV. PENINSULAR RAILWAY ZONE.

V. REPLACING OLD COACHES AND PROVIDING PERIODIC OVERHAULING (POH) AND CLEANING FACILITIES WITH ADEQUATE STAFF FOR REPAIR AND MAINTENANCE IN KERALA.

1.

VI. RAILWAY MEDICAL COLLEGE AND OPD & DIAGNOSTIC CENTRE AT THIRUVANANTHAPURAM.

VII. Construction/Survey of New Railway Lines.

VIII. NEW TRAINS etc.

IX. Coaching Depots / Pit Lanes/ Goods Shed.

X. ROBs

XI. UPGRADATION OF THE THIRUVANANTHAPURAM, ERNAKULAM AND CALICUT RAILWAY STATIONS TO INTERNATIONAL STANDARDS.

XII. BOTTLING PLANT AT THIRUVANANTHAPURAM.

XIII. SETTING UP OF A HIGH SPEED RAIL CORRIDOR.

XIV. SECURITY OF PASSENGERS.

XV. INSTALLATION OF AUTOMATIC SIGNALING SYSTEM IN KERALA.

XVI. XVI. FILLING UP OF VACANCIES OF PERSONNEL

XVII. SKILL DEVELOPMENT CENTRE.

XVIII. CONSTRUCTION OF NEW GOODS SHED AT KOLLAM.

XIX. RAIL CONNECTIVITY AND PASSENGER FACILITIES FOR COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD.

XX. SUBURBAN RAIL SERVICES.

XXI. STATE GOVERNMENT FUNDS FOR STATION DEVELOPMENT

XII. UPGRADATION OF THE THIRUVANANTHAPURAM, ERNAKULAM AND CALICUT RAILWAY STATIONS TO INTERNATIONAL STANDARDS.

XIII. BOTTLING PLANT AT THIRUVANANTHAPURAM.

XIV. SETTING UP OF A HIGH SPEED RAIL CORRIDOR.

XV. SECURITY OF PASSENGERS.

XVI. INSTALLATION OF AUTOMATIC SIGNALING SYSTEM IN KERALA.

XVII. FILLING UP OF VACANCIES OF PERSONNEL

XVIII. SKILL DEVELOPMENT CENTRE.

XIX. CONSTRUCTION OF NEW GOODS SHED AT KOLLAM.

XX. RAIL CONNECTIVITY AND PASSENGER FACILITIES FOR COCHIN INTERNATIONAL AIRPORT LTD.

XXII. STATE GOVERNMENT FUNDS FOR STATION DEVELOPMENT

XXIII. Nemom Satellite Terminal Railway Station

XXIV Continuance of CAO/SR/EKM

and

Fresh demands proposed by the Hon'ble MPs from Kerala for inclusion in the Railway Budget 2016-17 with necessary provisions

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ