പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. T *263 | 15.12.2015-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി

ചോദ്യം		മറുപടി
ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ.കൃഷ്ണൻ നായർ ,, വി.ശിവൻകുട്ടി ,, എ.പ്രദീപ് കുമാർ ,, പുരുഷൻ കടലുണ്ടി		ശ്രീ.വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)
(എ) ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ കൺസൾട്ടന്റിനെ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കാമോ ;	(എ)	ഇല്ല.
(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനുള്ള പണം കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്ങിനെയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;	(ബി)	പദ്ധതി ചെലവിന്റെ 20% കേരള സർക്കാരും, 20% കേന്ദ്ര സർക്കാരും ബാക്കി തുക ബാങ്കുകളിൽ നിന്നും മറ്റ സ്വദേശ/വിദേശ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും വായ്പയായി സമാഹരിക്കണമെന്നും വിശദമായ പദ്ധതിരേഖയിൽ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് ആവശ്യമായ തുക സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ് വഹിക്കേണ്ടത്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ 2015-16-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികൾക്കായി ടോക്കൺ പ്രൊവിഷനായി 1,00,000/- (ഒരു ലക്ഷം രൂപാ മാത്രം) രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അധികമായി വേണ്ടി വരുന്ന തുക 'മേജർ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറൽ ഡെവലപ്മെന്റ് പ്രോജക്ട്സ് ' എന്ന പുതിയ ശീർഷകത്തിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്.
(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടാണോ കേന്ദ്ര നഗര വികസന മന്ത്രാലയത്തിന് കേരളം രണ്ടാമതും കത്തയച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(സി)	കേന്ദ്ര നഗര വികസന മന്ത്രാലയത്തിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ നിന്നും അയച്ച കത്തുകളിൽ തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ്മെട്രോ പദ്ധതികളെ സംബന്ധിച്ച കേരള സർക്കാരിന്റെ നിലപാട് വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി)	2008 ജനുവരിയിൽ കൊച്ചി മെട്രോയുടെ അനുമതിക്കായി കേരളം സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷയിൽ, ഡി.എം.ആർ.സി.ആകും പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുക എന്ന് വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നത് അറിയാമായിരുന്നുവോ ;	(ഡി)	കൊച്ചി മെട്രോ റയിൽ പദ്ധതി, ഗതാഗത വകുപ്പുവഴിയാണ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. കൊച്ചി മെട്രോ റയിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഡി.എം.ആർ.സി.യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് 08.01.2008-ൽ അന്നത്തെ സംസ്ഥാനസർക്കാർ തീരുമാനമെടുത്തിരുന്നതായി അറിയാം.
(ഇ)	കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിച്ചതിനുശേഷം കൺസൾട്ടന്റിനെ നിയമിച്ചാൽ മതിയെന്ന നിലപാട് സ്വീകരിച്ചതിന്റെ കാരണം വെളിപ്പെടുത്താമോ ; ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയിൽ ഡി.എം.ആർ.സി.യുടെ പങ്ക് എന്താണെന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാരിനയച്ച ആദ്യത്തെ കത്തിലൂടെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നുവോ ?	(ഇ)	29.07.2015-ൽ ചേർന്ന മന്ത്രിസഭായോഗ തീരുമാനപ്രകാരമാണ് കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിച്ചതിനുശേഷം കൺസൾട്ടന്റിനെ നിയമിച്ചാൽ മതിയെന്ന നിലപാട് സ്വീകരിച്ചത്. ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയിൽ ഡി.എം.ആർ.സി.യുടെ പങ്ക് എന്താണെന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാരിനയച്ച ആദ്യ കത്തിലൂടെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ