

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) കാർഷിക നാശനഷ്ടങ്ങൾക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാരത്തുക

ശ്രീ. എം. വി. ശ്രേയാംസ് കുമാർ: സർ, വയനാട് ജില്ലയിലെ കർഷകർ

നേരിടുന്ന പ്രധാന വെല്ലുവിളി കാർഷിക വിളകൾക്കുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടമാണ്.

കൃഷിനാശത്തിനുള്ള പ്രധാന കാരണം അപ്രതീക്ഷിതമായി കാലാവസ്ഥയിൽ

ഉണ്ടാകുന്ന വ്യതിയാനമാണ്. കാലവർഷം, വേനൽമഴ, വരൾച്ച, എന്നിവ മൂലം

കർഷകർക്ക് എല്ലാ സീസണിലും കൃഷി നശിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ

കാലവർഷത്തിൽ മാത്രം 6079 കർഷകരാണ് കാർഷിക നഷ്ടങ്ങൾക്ക്

വിധേയരായത്. ഏകദേശം 11 കോടി രൂപയുടെ നാശനഷ്ടം വയനാട്

ജില്ലയിൽ ഉണ്ടെന്ന് സർക്കാരിൽ നിന്നുള്ള കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കുന്നു.

ശരിക്കുമുള്ള നഷ്ടം അതിലും എത്രയോ മടങ്ങാണ്. കാർഷികവൃത്തി ഉപജീവന

മാർഗ്ഗമാക്കിയ കർഷകർക്ക് കൃഷിനാശം സംഭവിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്ന

ആശ്വാസസഹായമാണ് നഷ്ടപരിഹാരമെന്ന പേരിൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും

ലഭിക്കുന്നത്. സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന നഷ്ടപരിഹാരത്തുക യഥാസമയം

കർഷകർക്ക് ലഭിക്കാത്തത് വളരെ ഗൗരവമായി കാണണം. 2013 മുതലുള്ള

നഷ്ടപരിഹാരത്തുക കർഷകർക്ക് കുടിശ്ശികയാണ്. ഏകദേശം 22 കോടി രൂപ വയനാട് ജില്ലയിൽ മാത്രം കർഷകർക്ക് ലഭിക്കാനുണ്ട്. കാർഷിക പ്രതിസന്ധിയിൽ കർഷകർ ഏറെ ബുദ്ധിമുട്ടുമ്പോഴാണ് സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച നഷ്ടപരിഹാരത്തുകപോലും കർഷകർക്ക് യഥാസമയം ലഭിക്കാത്തത്. ബാങ്കിൽ നിന്നും വായ്പയെടുത്തും സ്വർണ്ണം പണയപ്പെടുത്തിയും കൃഷി ചെയ്യുന്ന നിരവധി കർഷകരാണ് ഇതുമൂലം ദുരിതത്തിലായിരിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തെ കാർഷിക വികസന നയത്തിൽ 35-ാം നയം പറയുന്നത്, കടക്കണിയിൽപ്പെട്ട കർഷകരെ അതിൽ നിന്നും രക്ഷപ്പെടുത്താനായി ധനകാര്യസ്ഥാപനങ്ങളുടെ സമീപനത്തിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റം വരുത്തുകയും പല ധനാഗമ മാർഗ്ഗങ്ങൾ യോജിപ്പിച്ച് കടക്കണിയിൽപ്പെട്ട കർഷകർക്ക് സമാശ്വാസ വായ്പ നൽകി അവരെ കടം തിരിച്ചടയ്ക്കുന്നതിന് കഴിവുള്ളവരാക്കണമെന്നുമാണ്. എന്നാൽ വയനാട് ജില്ലയിലെ ചില ബാങ്കുകളുടെ സമീപനം കർഷകവിരുദ്ധമാണ്. അതിന് ഏറ്റവും നല്ല ഉദാഹരണം, കേരള ഗ്രാമീൺ ബാങ്കിന്റെ കർഷകരോടുള്ള സമീപനമാണ്. ഒരു കർഷകനെ അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് ജയിലിലടച്ച സംഭവം വരെയുണ്ടായി. അതിനാൽ, സർക്കാർ കാർഷിക വികസന നയത്തിൽ രൂപംകൊടുത്തിട്ടുള്ള കർഷക

അനുകൂല സമീപനം നടപ്പിൽ വരുത്താനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം; ആവർത്തിച്ചുണ്ടാകുന്ന കാലവർഷം, വരൾച്ച എന്നിവ മൂലം വൻതോതിലുള്ള കൃഷിനാശമാണ് സംഭവിക്കുന്നത്. ഇതു മൂലം കർഷകർക്ക് കൃഷിയിൽ നിന്നുള്ള യാതൊരു ആദായവും ലഭിക്കുന്നില്ല. ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രതികൂല സാഹചര്യങ്ങളെ നേരിടാൻ കാർഷിക വികസന നയത്തിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പ്രകാരമുള്ള അഗ്രികൾച്ചറൽ ക്രെഡിറ്റ് റിലീഫ് ഫണ്ട് ഏർപ്പെടുത്താൻ അടിയന്തരനടപടി സ്വീകരിക്കണം.

കൃഷിയും മൃഗസംരക്ഷണവും അച്ചടിയും സ്റ്റേഷനറിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചത് കേരള സംസ്ഥാനത്താകമാനമുള്ള വളരെ ഗുരുതരമായ ഒരു പ്രശ്നമാണ്. കർഷകരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനമുണ്ടാകുമ്പോഴും കാട്ടാനയുടെയും മറ്റ് വന്യമൃഗങ്ങളുടെയും ആക്രമണവുമുണ്ടാകുമ്പോഴും കൃഷി നശിക്കുന്നത് വളരെയധികം വേദനാജനകമാണ്. ഇതിന് പ്രതിഫലമായി സർക്കാർ കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിലൊക്കെത്തന്നെ സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ, വയനാട് ജില്ലയിൽ 2013 മുതൽ 2015 ഒക്ടോബർ മാസം വരെ പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിൽ കൃഷി നശിച്ചതുമൂലം 11,480 കർഷകർക്ക് 22 കോടിയിലധികം രൂപയുടെ നഷ്ടം സംഭവിച്ചതായി

കാണുന്നുണ്ട്. നിലവിലെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള സ്റ്റേറ്റ് ഡിസാസ്റ്റർ റെസ്പോൺസ് ഫണ്ടിൽ (എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്.) നിന്ന് 1,04,98,291/- രൂപ മാത്രമേ ഇതിലേക്ക് അനുവദിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതത് കാലത്ത് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർണ്ണയിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങളനുസരിച്ചാണ് എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്.-ൽ നിന്ന് ധനസഹായം നൽകുന്നത്. എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്. മാനദണ്ഡം കേന്ദ്രസർക്കാർ പരിഷ്കരിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 16-01-2012 മുതൽ പ്രാബല്യത്തിൽ പുറപ്പെടുവിച്ച ഉത്തരവുപ്രകാരം, ഉത്തരവിന്റെ പരിധിയിൽനിന്ന് ധനസഹായം നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന വിളകളെ ഒഴിവാക്കിയിരുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത ഉത്തരവിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള വിളകൾക്ക് അതിൽ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള നിരക്കിൽ ധനസഹായം ലഭിക്കുമായിരുന്നു. എന്നാൽ എസ്.ഡി.ആർ.എഫ്. മാനദണ്ഡങ്ങൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വീണ്ടും പരിഷ്കരിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 01-03-2013 മുതൽ പ്രാബല്യത്തിൽ പുറപ്പെടുവിച്ച 25-10-2013-ലെ ഉത്തരവുപ്രകാരവും ഇതേത്തുടർന്ന് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള ഉത്തരവുകളിലും മേൽപ്പറഞ്ഞ വ്യവസ്ഥ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ കർഷകർക്ക് ലഭിക്കുന്ന ധനസഹായത്തിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. ഈ കുറവ് സംബന്ധിച്ച് മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിൽത്തന്നെ വളരെ വിശദമായ ചർച്ച നടക്കുകയും ഈ കുറവ് പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തുക 01-

04-2015 മുതൽ പ്രാബല്യത്തിൽ കൃഷി വകുപ്പിന്റെ ഫണ്ടിൽനിന്ന് അനുവദിക്കുന്നതിന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ഈ ഉത്തരവുപ്രകാരം എവിടെയൊക്കെയാണ് തുക കൊടുക്കാനുള്ളത് എന്നതിനെക്കുറിച്ച് പഠിച്ചുകൊണ്ട് തക്കതായ പരിഹാര നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയും പ്രതിഫലത്തുക നൽകുന്നതുമാണ്.

ശ്രീ. എം. വി. ശ്രോയാംസ് കുമാർ: സർ, എപ്പോഴും കേന്ദ്രത്തെ ആശ്രയിക്കാതെ നമ്മുടെ കർഷകർക്ക് ഇത്തരത്തിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് വരുമ്പോൾ അവർക്ക് നൽകേണ്ട ഫണ്ട് സംസ്ഥാനംതന്നെ കണ്ടെത്തേണ്ടതാണ്. വയനാട് ജില്ലയിൽ കൊടുക്കാനുള്ള രണ്ടരവർഷത്തെ കുടിശ്ശിക എപ്പോൾ കൊടുത്തുതീർക്കും; ആകെ 22 കോടി രൂപയുണ്ട്. എന്നാണ് അത് കൊടുത്തുതീർക്കുന്നത്?

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കാർഷിക നയത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള കർഷകർക്കനുകൂലമായ സമീപനം കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകുകയും ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഫെബ്രുവരി മാസത്തിൽത്തന്നെ 58.18 കോടി രൂപ കേരളത്തിലാകമാനവും 22 കോടി രൂപ വയനാട് ജില്ലയിലും നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(2) PUKC റോഡിന്റെയും കോഴിക്കോട്-ബാലുശ്ശേരി റോഡിന്റെയും

ശോചനീയാവസ്ഥ

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ഈ സഭയിലും നിരവധി തവണ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ റോഡ് വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ് ഈ അവസരത്തിൽ ഞാൻ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളെല്ലാം ജനങ്ങൾക്ക് സഞ്ചരിക്കാൻ പറ്റാത്ത അവസ്ഥയിലാണെന്ന് ജില്ലയിലെ എം.എൽ.എ.മാരായ ഞങ്ങൾ പലപ്രാവശ്യം രേഖാമൂലം വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. പക്ഷെ, നാളിതുവരെ ജനങ്ങൾക്ക് തൃപ്തികരമായ വിധത്തിലുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ വൈമുഖ്യമാണ് കാണിക്കുന്നത്. ഇതിന് ഞാൻ മറ്റൊരു വ്യാഖ്യാനമൊന്നും നൽകാൻ ശ്രമിക്കുന്നില്ല. അതേസമയം, ജില്ലയിലെ ചില എം.എൽ.എ.മാരുടെ പ്രദേശങ്ങളിൽ നല്ല നിലയിലുള്ള റോഡ് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ ഞങ്ങളെപ്പോലുള്ള എം.എൽ.എ.മാരെ ജനങ്ങൾ കാണുന്നത് എങ്ങനെയായിരിക്കുമെന്ന് താങ്കളെപ്പോലുള്ളവർക്ക് നല്ലനിലയിൽ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും. ഒരുതരം വിവേചനമുണ്ടോ എന്ന നിലയിലാണ് കാര്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾ

നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഞാനങ്ങനെ ആക്ഷേപമൊന്നും ഉന്നയിക്കുന്നില്ല. പക്ഷെ, ജനങ്ങൾ അങ്ങനെ തെറ്റിദ്ധരിക്കുന്നുണ്ട് എന്നുള്ള കാര്യം ഞാൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലുള്ള പുതിയങ്ങാടിയിൽനിന്നും ആരംഭിച്ച് കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ചൊവ്വ വരെ എത്തുന്ന, ഏഴോളം എം.എൽ.എ.മാരുടെ മണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ഒരു സംസ്ഥാന പാതയാണ് പുതിയങ്ങാടി-ഉള്ളൂരി-കുറ്റ്യാടി-ചൊവ്വ റോഡ്. ഇവിടെനിന്നുള്ള ആരെക്കൊണ്ടെങ്കിലും ഒന്ന് പരിശോധിപ്പിക്കണം, ആ സംസ്ഥാന പാതയിൽ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലുള്ള റോഡ് ഭാഗമൊഴിച്ച് ബാക്കിയെല്ലാഭാഗവും ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്ത് മെച്ചപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആ ഭാഗത്തിന്റെ ഒരു പ്രത്യേകത, ഇപ്പോൾ ദേശീയപാത ബൈപ്പാസിന്റെ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഞാനിവിടെ പല പ്രാവശ്യമുന്നയിച്ച കോയിലാണ്ടി-കോഴിക്കോട് പാതയിലെ കോരപ്പുഴ പാലം എപ്പോഴും പ്രതിസന്ധിയിലാകുന്നതിനാൽ ഈ പാത ഉപയോഗിച്ചാണ് കുനിയിൽ കടവിലൂടെ വാഹനങ്ങൾ പോകുന്നത്. ഇടുങ്ങിയതും സഞ്ചാര യോഗ്യമല്ലാത്തതുമായ ആ റോഡിൽ മണിക്കൂറുകളോളം ഗതാഗത സ്തംഭനം ഉണ്ടാകുകയാണ്. ആ റോഡ് വീതികൂട്ടി നല്ല റോഡാക്കി മാറ്റുന്നതിന് രണ്ട് നിർദ്ദേശങ്ങൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ മുൻപിലുണ്ട്. ഒന്ന്, വീതി കൂട്ടി റോഡ് നന്നാക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം,

ഏതാണ്ട് 60 കോടി രൂപയുടെ ഒരു നിർദ്ദേശമാണ്. മറ്റൊന്ന് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കാനുള്ള 4.5 കോടി രൂപയുടെ ഒരു നിർദ്ദേശമാണ്. അതുപോലെതന്നെ കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ഏറ്റവും മികച്ച എം.ഡി.ആർ. റോഡുകളിലൊന്നായിരുന്നു കോഴിക്കോട്-ബാലുശ്ശേരി റോഡ്. ആ റോഡ് ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചത് അന്തർദേശീയ നിലവാരമുള്ള റോഡുകളുടെ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ്. അങ്ങനെ ഉൾപ്പെടുത്തിയതുകൊണ്ട് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പോലും അവിടെ നടക്കുന്നില്ല. ആ റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുന്നയിച്ചപ്പോൾ ഇരുട്ട് കൊണ്ട് ഓട്ടയടയ്ക്കുന്നതുപോലെ കുറേ ക്യാറി മെറ്റലിട്ട് ഓട്ടയടച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതാണവിടെ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇത്തരത്തിലുള്ള സംഭവങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാനും ഈ രണ്ട് പാതകളെങ്കിലും അടിയന്തരമായി മാർച്ച് മാസത്തിനുമുമ്പ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ റോഡ് വികസനകാര്യത്തിൽ സർക്കാർ കാണിക്കുന്ന ഇരുട്ടത്താപ്പ് അവസാനിപ്പിക്കാനുള്ള ഒരു മനോഭാവം ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കാനാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഞാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്.

പൊതുമാതൃക വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞി): സർ,

ഏലത്തൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന സംസ്ഥാന പാതയാണ് പുതിയങ്ങാടി-ഉള്ളൂരി-കുറ്റാടി-ചൊവ്വ റോഡ്. ഈ റോഡിന് 66.45 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമാണുള്ളത്. ഇതിൽ പുറക്കാട്ടേരി മുതൽ അത്തോളിവരെയുള്ള 5.5 കിലോമീറ്റർ ഭാഗം മാത്രമാണ് ശോചയാവസ്ഥയിലുള്ളത്. അത് അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിലാണ്. 5.5 കിലോമീറ്റർ റോഡ് ഉയർത്തി ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റിപ്പയറിംഗ് പ്രവൃത്തി നടന്നുവരുന്നു. ഇത് 15 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്. ഈ ഭാഗം ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്യുന്നതിന് 4.25 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് രണ്ടു ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതാണ്. ഏലത്തൂർ മണ്ഡലത്തിലെ 22 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള കോഴിക്കോട്-ബാലുശ്ശേരി റോഡ് 'ജൈക്ക' കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ കുഴിച്ചുതൂലം ശോചയാവസ്ഥയിലായിരുന്നു. 'ജൈക്ക'യിൽനിന്നും ഡെപ്പോസിറ്റ് ചെയ്ത പണം ഉപയോഗിച്ച് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ആ റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ഡി.പി.-I പദ്ധതിയിൽ 2003-ൽ ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്ത ഈ റോഡ് വളരെ ഗതാഗത സാന്ദ്രത കൂടിയ ഒന്നാണ്. ഈ റോഡ് വീണ്ടും ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്യുന്നതിനുള്ള

എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രയോജനപ്പെടുന്ന കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ്-കോരപ്പഴയിലെ വലിയ പാലമുൾപ്പെടെ രണ്ട് പാലങ്ങളോടുകൂടിയുള്ള ആ ബൈപ്പാസ് ജനവരി 16-ാം തീയതി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകയാണ്. അത് അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു സംഗതിയാണ്. ഏതാണ്ട് 200 കോടിയിൽ താഴെ രൂപ ഗവൺമെന്റ് ചെലവഴിച്ച് നിർവ്വഹിക്കുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ പഴയ കോരപ്പഴ പാലം പൊളിച്ചുകളഞ്ഞ് അവിടെത്തന്നെ പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ബൈപ്പാസിലുള്ള കോരപ്പഴ പാലം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യപ്പെടുകഴിഞ്ഞാൽ പിന്നെ പഴയ പാലം പൊളിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ബുദ്ധിമുട്ടില്ല. അത് പൊളിച്ച് പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞ

കോരപ്പഴ പഴയ പാലം പുതുക്കി പണിയുന്നത് സംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശം കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലുണ്ടായിരുന്നു. അത് മന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ ബൈപ്പാസിന്റെ പണി പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പുതുക്കി പണിയണമെങ്കിൽ മറ്റ്

നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അവതരിപ്പിക്കാൻ പോകുന്ന ബഡ്ജറ്റിൽ ആവശ്യമായ പണമുൾക്കൊള്ളിക്കുകയും ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുക തുടങ്ങിയ ജോലികൾ ചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്നില്ലെങ്കിൽ ആ വാശാനം പാലിക്കാൻ കഴിയില്ല, അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്ന ജോലി നടന്നുവരികയാണ്. തീർച്ചയായും ജനുവരി 16-ാം തീയതി മുഖ്യമന്ത്രിയും മറ്റു മന്ത്രിമാരും പ്രതിപക്ഷ ഉപനേതാവും ഒക്കെ പങ്കെടുക്കുന്ന ചടങ്ങിൽ റിക്കോർഡ് വേഗത്തിൽ ഊരാളുങ്കൽ സൊസൈറ്റി നിർമ്മിച്ച കോരപ്പു പുതിയ പാലം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നതോടുകൂടി ഈ പാലം പൊളിച്ചുനീക്കി പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതാണ്.