പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ - 1323

11.02.2016-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കാലടി-മഞ്ഞപ്ര റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം

ചോദ്യം ശ്രീ.ജോസ് തെറ്റയിൽ	ഉത്തരം ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) കാലടി-മഞ്ഞപ്ര റോഡിന്റെ പുന-രുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനത്തിനായി 5 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നല്കി യതെന്നാണ്; ടെണ്ടറിനാണോ ക്വട്ടേഷനാണോ അനുമതി നല്കിയി ട്ടുള്ളത്;	(എ) കാലടി-മഞ്ഞപ്ര റോഡിന്റെ പുനഃ രുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനത്തിനായി 11.02.2014-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നം. 209/14/പൊ.മ.വ പ്രകാരം ഭരണാ നുമതി നൽകി. ടെണ്ടറിനാണ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്.
(ബി) എത്ര തവണ ടെണ്ടറിനായി അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചിരുന്നു; ടെണ്ടറിന് അംഗീ കാരം നൽകാതിരുന്നതിന് കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി) 3 തവണ ടെണ്ടർ ചെയ്തു. മൂന്നു തവണയും കരാറുകാരുടെ ഭാഗത്തു നിന്നും പ്രതികരണം ഉണ്ടായില്ല.
(സി) എന്നാണ് ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ ക്വട്ടേഷൻ ക്ഷണിച്ചത്; ആരുടെ ക്വട്ടേഷനാണ് അംഗീകാരം നൽകി യിട്ടുള്ളത്;	(സി) 24.11.2014-ൽ ക്വട്ടേഷൻ ക്ഷണിച്ചു. M/s Greenworth Infrastructures Pvt. Ltd., പൗർണമി, വൈറ്റില യുടെ ക്വട്ടേഷനാണ് അംഗീകാരം നൽകി യിട്ടുള്ളത്.
(ഡി) ക്വട്ടേഷന് അംഗീകാരം നല്കുന്നതിൽ നേരിട്ട കാലതാമസത്തിന് കാരണം വിശദമാക്കാമോ?	(ഡി) 24.01.2015-ൽ സർക്കാരിൽ ലഭിച്ച ക്വട്ടേഷനിൽ, LMR & DSR 2014 കംപാരിസൺ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമല്ലാ തിരുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ പക്കൽ നിന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടു. റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കി യതിനെത്തുടർന്ന് 06.10.2015-ലെ കമ്മറ്റിയിൽ പരിഗണിക്കുകയും, 12.11.2015-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നം. 1672/2015/പൊ.മ.വ പ്രകാരം ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ