

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ 45

27.09.2011 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾ

	ചോദ്യം		മറുപടി
	<p>ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൾ റസാക് ശ്രീ. വി. എം. ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ</p>		<p>ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഉൗർജ്ജ വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
എ.	<p>സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യുത അപകടങ്ങളും അതു മുഖേനയുള്ള മരണങ്ങളും വർദ്ധിച്ചു വരുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;</p>	എ.	<p>ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p>
ബി.	<p>അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നതിനുള്ള കാരണങ്ങളെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ ;</p>	ബി.	<p>ഉണ്ട്. പഠനം നടത്തിയതിൽ നിന്നും താഴെ പറയുന്നവയാണ് അപകടങ്ങളുടെ പ്രധാന കാരണങ്ങൾ</p>
സി.	<p>വൈദ്യുതി ലൈനുകൾ പൊട്ടിവിണുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ എന്തെങ്കിലും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;</p>	<p>& സി.</p>	<p>1.പൊട്ടി വീഴുന്ന വൈദ്യുതി കമ്പികളിൽ സ്പർശിക്കുക 2.വൈദ്യുതി പ്രവഹിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ലൈനുകളിലും ഉപകരണങ്ങളിലും യാദൃശ്ചികമായി ബന്ധപ്പെടുക. 3.സുരക്ഷാ മുൻകരുതൽ എടുക്കാതെ വൈദ്യുത പണികളിൽ ഏർപ്പെടുക, മേൽനോട്ടത്തിന്റെ അഭാവം/അപര്യാപ്തത 4.ഉപകരണങ്ങളുടെ തകരാറുകൾ 5.അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ അഭാവം 6.അനധികൃതമായി വൈദ്യുത ജോലിയിലേർപ്പെടുക 7.വൈദ്യുതിയുടെ ദുരുപയോഗം 8.വൈദ്യുതലൈനിനു സമീപം കമ്പി കൊണ്ടുള്ള തോട്ടികൾ ഉപയോഗിക്കുക, ലൈനിനു സമീപം മരങ്ങൾ വളർത്തുക, കെട്ടിടങ്ങൾ പണിയുക തുടങ്ങിയവ 9.കേബിൾ ടിവി ശൃംഖലയിൽ വൈദ്യുത സുരക്ഷാമാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കാത്തതുമൂലമുള്ള അപകടങ്ങൾ</p>
			<p>വൈദ്യുതി അപകടങ്ങളെക്കുറിച്ച് പഠിക്കാനും പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കാനുമായി വൈദ്യുതി</p>

ബോർഡ് റിട്ടയേർഡ് അംഗമായ വി.ഐ. ചെറിയാനെ 2005 ൽ നിയോഗിച്ചിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പൊട്ടി വീഴാൻ സാധ്യത കൂടിയ അലുമിനിയം കമ്പികൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും അതിൻ പ്രകാരം 11,500 കി.മീ വിതരണ ലൈനുകളിലെ കമ്പികൾ ഇതിനകം തന്നെ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സമയബന്ധിതമായി ബാക്കിയുള്ള അലുമിനിയം കമ്പികൾ മാറ്റി കൂടുതൽ ശേഷിയുള്ള അലുമിനിയം സ്റ്റീൽ റീ ഇൻഫോഴ്സ് കമ്പി സ്ഥാപിച്ചു വരുന്നു.

11 കെവി ലൈനും എൽ.റ്റി ലൈനും പട്രോളിംഗ് നടത്തി കേടായതും പഴക്കം ചെന്നതുമായ പോസ്റ്റുകൾ, സ്റ്റേകുകൾ, കണ്ടക്ടറുകൾ, ഇൻസുലേറ്ററുകൾ എന്നിവ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ലൈനുകളിൽ മുട്ടി നിൽക്കുന്ന വൃക്ഷലതാദികൾ മുറിച്ചുമാറ്റി നിയമാനുസൃതമായ ക്ലിയറൻസ് ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

വൈദ്യുതി ലൈനുകൾ പൊട്ടിവിീണുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ യഥാസമയം നടത്തുകയും ലൈനുകളിൽ തട്ടിക്കിടക്കുന്ന വൃക്ഷ ശിഖരങ്ങൾ വെട്ടിമാറ്റുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള പ്രൊട്ടക്ഷൻ (സുരക്ഷ) സിസ്റ്റത്തിന്റെ പ്രവർത്തനക്ഷമത ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്. ലൈൻ പൊട്ടിവിീണാൽ സപ്ലൈ ഓഫാക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്.

ഡി. പഴക്കംചെന്ന ഉപകരണങ്ങളും കാലാകാലങ്ങളിൽ പരിശോധിച്ച് പുന:രുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള ലൈനുകളും (ഡി.)

പ്രസരണവിഭാഗത്തിൽ പഴക്കംചെന്ന HT-EHT വൈദ്യുതി ലൈനുകൾ. സബ്സ്റ്റേഷനിലെ പഴക്കമേറിയ ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് മെയിന്റനൻസ്

സംവിധാനമെന്തെന്ന്
വിശദമാക്കാമോ ;

പ്ലാനുകൾ തയ്യാറാക്കി
സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കി
കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. സബ്സ്റ്റേഷൻ
ഉപകരണങ്ങൾ നിശ്ചിത സമയത്ത്
പരിശോധന (Periodic testing)
നടത്തി പ്രവർത്തന ക്ഷമത
വിലയിരുത്തിവരുന്നു.

എല്ലാ മോഡൽ
സെക്ഷനുകളിലും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ
ചെയ്യുന്നതിനായി പ്രത്യേക വിഭാഗം
പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. മെയിന്റനൻസ്
ഷെഡ്യൂൾ തയ്യാറാക്കുക, ലൈൻ
പട്രോളിംഗ് നടത്തി
കാലാകാലങ്ങളിൽ എച്ച്.റ്റി/എൽ.റ്റി
ലൈൻ മെയിന്റനൻസ്,
ട്രാൻസ്ഫോർമർ/സ്യൂക്ചർ
മെയിന്റനൻസ് എന്നിവ നടത്തുക
എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ ഈ വിഭാഗം
ചെയ്തു വരുന്നു. ഈ വിഭാഗത്തിനു
ചെയ്തതീർക്കുവാൻ സാധിയാത്ത
പ്രവൃത്തികൾ കരാർ
അടിസ്ഥാനത്തിലും നടത്തി വരുന്നു

ഇ. ഓവർ ഹെഡ് ലൈനുകൾക്ക്(ഇ.)
പകരം നഗര പ്രദേശങ്ങളിലും ചെറു-
നഗരങ്ങളിലും അണ്ടർ
ഗ്രൗണ്ടുകേബിൾ സംവിധാനം
ഏർപ്പെടുത്തുന്നകാര്യം
പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

ഉണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി,
കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗര
പ്രദേശങ്ങളിൽ 11 കെ.വി ഒ.എച്ച്
ലൈനുകൾ അണ്ടർഗ്രൗണ്ട്
കേബിളുകൾ ആക്കി മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി
എ.പി.ഡി.ആർ.പി പദ്ധതിയിൽ
ഉൾപ്പെടുത്തി നടന്നുവരുന്നു.



എഫ്. ഇൻവെർട്ടുകൾക്കു
അമിതോപയോഗം വൈദ്യുതി
ലൈനുകളിലെ
അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കിടയിൽ
അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതായ
റിപ്പോർട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽ
പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഇത്
പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്ത്
നടപടിയാണ്
സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന്
വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ന

(എഫ്) ഉണ്ട്. ഇതിനായി ചെയ്ഞ്ച് ഓവർ
സ്വിച്ച് നിർബന്ധമാക്കുന്നതിന്
ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റ്
വകുപ്പുമായി സഹകരിച്ച് നടപടികൾ
സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ