

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ 192 04.10.2011 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വൈദ്യുത ലൈനുകളുടെ നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ നടപടി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി
ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി
ശ്രീ. എ.എം. ആരിഫ്
ശ്രീ. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഊർജ്ജ വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾ കുറച്ചു കൊണ്ട് വരുന്നതിനായി വൈദ്യുതി വിതരണലൈനുകളുടെ നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും പരിപാലനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശങ്ങൾ നിലവിലുണ്ടോ ; വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(എ) ഉണ്ട്. പൊട്ടി വിഴാൻ സാധ്യതകൂടിയ അലൂമിനിയം കമ്പികൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി മാറ്റി പകരം കൂടുതൽ ശേഷിയുള്ള റീ ഇൻഫോഴ്ഡ് അലൂമിനിയം കമ്പികൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തു വരുന്നു. കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന തടി പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റി പി.എസ്.സി. പോസ്റ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന ജോലികളും നടത്തുന്നുണ്ട്. "ലൈൻ പെട്രോളിങ്" നടത്തി വൈദ്യുതി കമ്പികളിൽ തട്ടിക്കിടക്കുന്ന വൃക്ഷലതാദികൾ യഥാസമയം വെട്ടിമാറ്റുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

വിതരണമേഖലയിൽ 2011-12 ലേയ്ക്കുള്ള വാർഷിക പ്ലാനിൽ ക്യാപിറ്റൽ വർക്കുകൾക്ക് പുറമേ പ്രത്യേക മെയിന്റനൻസ് പ്ലാനും തയ്യാറാക്കി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ട്രാൻസ്മിഷൻ സ്റ്റേഷനുകളുടേയും എച്ച്.വ്.എൽ.റ്റി ലൈനുകളുടേയും സ്റ്റാന്റേർഡൈസേഷൻ, കേടായ പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുക എന്നിവയാണ് ഇതിൽ പ്രധാനമായും ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

എല്ലാ മോഡൽ സെക്ഷനുകളിലും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനായി പ്രത്യേക വിഭാഗത്തിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉല്പാദന നിലയങ്ങളിലും പ്രസരണ (ബി) ശൃംഖലയിലും അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് എന്തെല്ലാം സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നും കൂടുതലായി എന്തെങ്കിലും സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നുണ്ടോ എന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ?

സാധാരണ സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾക്കു പുറമെ താഴെപ്പറയുന്ന സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ കൂടി ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ 20.06.2011 ലെ മൂലമറ്റം അപകടത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ തീരുമാനിച്ചു.

1. കേരളത്തിലെ എല്ലാ പവർ ഹൗസുകളിലേയും സുരക്ഷാ സംവിധാനം ആഡിറ്റു ചെയ്യുന്നതിനു വേണ്ടി ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അഞ്ചംഗ കമ്മിറ്റി പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നു. ഈ കമ്മിറ്റിയുടെ പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ടിന് മേൽ വേണ്ട മേൽനടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടുവരുന്നു.

2. ആറു മാസത്തിൽ ഒരിക്കൽ റീതം പവർ സ്റ്റേഷനിലെ ജീവനക്കാർക്ക് ഫയർ & സേഫ്റ്റി വിഷയത്തിൽ പരിശീലനം കൊടുക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. കഴിഞ്ഞ മാസം എല്ലാ പവർഹൗസുകളിലേയും ജീവനക്കാർക്ക് ഇത്തരത്തിലുള്ള പരിശീലനം ഫയർ & സേഫ്റ്റി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് മുഖേന നടത്തി.

3. എല്ലാ പവർ ഹൗസുകളിലും ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണത്തിന് ആനുപാതികമായി ഓക്സിജൻ മാസ്കുകൾ നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു.

4. ഹെൽമറ്റ്, ഷൂ മുതലായ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ പവർഹൗസിലെ ജീവനക്കാർ ധരിക്കണമെന്ന് നിർബന്ധമാക്കി.

5. എല്ലാ പവർഹൗസുകളിലും അത്യാധുനിക ഫയർ ഹൈറിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തി.

6. വനിതാ ജീവനക്കാർ ഓവർക്കോട്ട് ധരിക്കണം എന്നും നിർബന്ധമാക്കി.

7. പ്രധാന പവർഹൗസുകളായ മൂലമറ്റം, മൂഴിയാർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടു കൂടിയ ആംബുലൻസ് ഏർപ്പാടാക്കി.

ഇതുകൂടാതെ കേരളത്തിലെ പ്രധാന പവർഹൗസായ മൂലമറ്റം പവർഹൗസിൽ താഴെപ്പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ കൂടി ഏർപ്പാടാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

1. ഇരുപത്തിനാലു മണിക്കൂറും പവർഹൗസിനുള്ളിൽ ഒരു വാഹനവും ഡ്രൈവറും ഉണ്ടായിരിക്കും.
2. മൂലമറ്റം പവർഹൗസ് കൺട്രോൾ റൂമിൽ എമർജൻസി എക്സിറ്റ് സംവിധാനവും അവിടെയുള്ള രണ്ടു ക്രെയിനുകളിലും റോപ്പ് ലാഡറുകളും സ്ഥാപിച്ചു.
3. ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ് കിറ്റ് എല്ലാ നിലകളിലും സ്ഥാപിച്ചു.
4. പവർഹൗസിലെ എല്ലാ നിലകളിലും ഓപ്പറേറ്റർമാർക്ക് Restricted User Group (RUG) ഫോൺ നൽകുവാൻ തീരുമാനിച്ചു.
5. ട്രേഡ് യൂണിയൻ മെമ്പർമാരെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി സ്പെഷ്യാലി ഓഡിറ്റ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചു.
6. ഫയർഫൈറ്റിംഗ് സൂപ്പർ അത്യാവശ്യ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനായി വാങ്ങുവാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു.
7. ഷിഫ്റ്റ് ഡ്യൂട്ടി ഉള്ള എല്ലാ ജീവനക്കാർക്കും എല്ലാ ബുധനാഴ്ചകളിലും സുരക്ഷാസംബന്ധമായ പരിശീലനം നൽകി വരുന്നു. ഷിഫ്റ്റ് ഡ്യൂട്ടി സമയം നേരത്തെ ഉണ്ടായിരുന്ന 8 മണിക്കൂറിൽ നിന്നും 6 മണിക്കൂറായി പുനഃക്രമീകരിച്ചു.
8. സിവിൽ യാർഡിൽ ഫയർ ഹൈഡ്രന്റ് സ്ഥാപിക്കുവാൻ നടപടി എടുത്തു.
9. ഫയർ & റെസ്ക്യൂ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ കീഴിൽ ഒരു ഫയർ സ്റ്റേഷൻ മൂലമറ്റത്ത് ആരംഭിക്കുവാൻ സർക്കാർ തലത്തിൽ തീരുമാനമായി. ഇതിലേക്ക് ബോർഡിന്റെ അധീനതയിലുള്ള ഒരേക്കർ സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുക്കാനുള്ള നടപടിക്രമം ആയിട്ടുണ്ട്.
10. പാസ് കാർഡ് ലഭിച്ചവർക്ക് മാത്രമേ പവർ ഹൗസിനുള്ളിൽ പ്രവേശനം അനുവദിക്കുകയുള്ളൂ.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ