പതിമൂന്നാംകേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.396   18.10.2011 – ൽ മറുപടിക്ക്

<u>എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ പദ്ധതി</u>

<u>ചോദ്യം</u>	<u>ഉത്തരം</u>
ശ്രീ.എളമരം കരീം ശ്രീ.എം.എ.ബേബി ശ്രീ.കെ.കഞ്ഞിരാമൻ (ഉദുമ) ശ്രീ.ആർ.സെൽവരാജ്	ശ്രീ. വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പമന്ത്രി)

(എ)	നിലവിലുള്ള ദേശീയപാതകൾക്ക് മുകളിലൂടെയും സമാന്തരമായും എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(എ) (ബി & (സി)	ദേശീയപാതകളായ എൻ.എച്ച്.47, എൻ.എച്ച് 17 എന്നിവ 4/6 വരിപ്പാതകളായി NHDP Phase III -ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ബി.ഒ.റ്റി. സ്കീമിൽ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (NHAI) മുഖാന്തിരമാണ് വികസിപ്പിക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതിയിൽ ജനസാന്ദ്രത കൂടുതലുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് പരിമിതപ്പെടുത്തേണ്ട പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങളിൽ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുന്നത് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ പരിഗണനയിലുണ്ട്. എൻ.എച്ച്. 47 – ൽ താഴെപ്പറയുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുന്നത് പരിഗണനയിലുണ്ട്:-
(ബി)	ഇത് സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; പഠനം നടത്തുന്നതിന് ഏത് തലത്തിലാണ് തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുള്ളത്;		
(സി)	ഏതെങ്കിലും ഏജൻസി ഇതു സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം നൽകുകയുണ്ടായോ; എങ്കിൽ എന്ത് നിർദ്ദേശം നൽകുകയുണ്ടായി;		

1. എൻ.എച്ച് 47 ചേർത്തല മുതൽ ഓച്ചിറ വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് (ചെയിനേജ് കി.മീ.379/100 മുതൽ കി.മീ. 465/000)

എ) എക്സ്റെ ജംഗ്ഷൻ, കെ.വി.എം.ഹോസ്പിറ്റൽ ജംഗ്ഷൻ

ബി) മാരാരിക്കുളം ൗൺ

സി) അമ്പലപ്പുഴ ൗൺ

ഡി) നങ്ങ്യാർകുളങ്ങര ൗൺ

2. എൻ.എച്ച് 47 ഓച്ചിറ മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് (കി.മീ.465/000 മുതൽ കി.മീ. 551/900)

എ) കരുനാഗപ്പള്ളി ൗൺ

ബി) കൊട്ടിയം ൗൺ

സി) ചാത്തന്നൂർ ൗൺ

ഡി) പാരിപ്പള്ളി ൗൺ

ഇ) കല്ലമ്പലം ൗൺ

(ഡി) കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതയിൽ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ പദ്ധതി ബി.ഒ.ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചെയ്യുന്നതിന് മൊത്തം എന്തു തുക ചെലവ് വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത് ?

(ഡി) മേൽപ്പറഞ്ഞ പണികൾക്കു വേണ്ടിയുള്ള ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ മാത്രമേ ഇതിനാവശ്യമായ ചെലവ് എത്ര വരുമെന്ന് കണക്കാക്കാൻ കഴിയൂ.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ