

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ - 1148

29/9/2011 ൽ മറുപടിക്ക്

ടോൾ പിരിക്കുന്നതിന്റെ മാനദണ്ഡം

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്

**ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
(മരാമത്തുവകുപ്പു മന്ത്രി)**

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മിക്കുന്ന പാലങ്ങൾക്കും, റോഡുകൾക്കും ടോൾ പിരിക്കുന്നതിന്റെ മാനദണ്ഡം എന്താണ് ;

(എ) പാലത്തിന്റേയും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റേയും നിർമ്മാണചെലവ് 300 ലക്ഷത്തിൽ കൂടുതലായി വരുന്ന പാലങ്ങൾക്കാണ് 15 വർഷത്തേക്ക് ടോൾ പിരിക്കുന്നത്. നിലവിൽ റോഡുകൾക്ക് ടോൾ പിരിക്കുന്നില്ല.

(ബി) മുടക്കുമുതൽ മുഴുവൻ പിരിഞ്ഞുകിട്ടിയിട്ടും വീണ്ടും ടോൾ പിരിക്കുന്ന പാലങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് ഉണ്ടോ ;

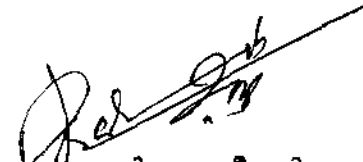
(ബി) ഇല്ല.

(സി) പട്ടാമ്പി, പെരിന്തൽമണ്ണ സംസ്ഥാന പാതയിലെ തകർന്നുവീണ പുലാമന്തോൾ പാലം കേരള റോഡ്സ് & ബ്രിഡ്ജ്സ് കോർപ്പറേഷൻ പുന:നിർമ്മാണം നടത്തിയതിന് ചെലവായ തുക എത്രയാണ് ;

(സി) 2,95,84,096/- രൂപ (രണ്ട് കോടി തൊണ്ണൂറ്റിയഞ്ച് ലക്ഷത്തി എൺപ്പത്തിനാലായിരത്തി തൊണ്ണൂറ്റിയാറ് രൂപ).

(ഡി) ഇതുവരെ ടോൾ വകയിൽ (ഡി) 1,15,08,321/-രൂപ
എത്ര രൂപ പിരിഞ്ഞുകിട്ടി (ഒരു കോടി പതിനഞ്ച് ലക്ഷത്തി
എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; എണ്ണായിരത്തി മൂന്നുറ്റി
ഇരുപത്തിയൊന്ന് രൂപ)

(ഇ) മുടക്കുമുതൽ ലഭിച്ചു (ഇ) 15 വർഷം പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക്
കഴിഞ്ഞുവെങ്കിൽ ടോൾ അടാൾ പിരിവ് അവസാനിപ്പിക്കും.
പിരിവ് അവസാനിപ്പി
ക്കുമോ ?


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ