പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 2239 — 10.10.2011- ലെ മറുപടി

മലബാർ മേഖലയിലെ യാത്രാക്ലേശം

ചോദ്യം — ഉത്തരം

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള

ശ്രീ. വി.എസ്. ശിവകുമാർ
ഗതാഗതവും ദേവസ്വവും വകുപ്പ് മന്ത്രി

(എ)	മലബാർ മേഖലയിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റ ശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;	(എ)	മലബാർ മേഖലയിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റ ശേഷം കി.മീ പ്രതി വരുമാനം 20 രൂപയ്ക്ക് താഴെയുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ യാത്രക്കാർക്ക് പ്രയോജനപ്രദമാകത്തക്ക രീതിയിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഗുണകരമാകത്തക്ക രീതിയിലും പുനഃക്രമീകരിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തിവരികയാണ്.
(ബി)	മലബാർ മേഖലയിൽ പൊതുവിലും മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ പ്രത്യേകിച്ചും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ സർവ്വീസ് താരതമ്യേന കുറവാണെന്നകാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;	(ബി)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിന് ശേഷം മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ വിവിധ യൂണിറ്റുകളിലെ വരുമാനക്കുറവുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ യാത്രക്കാർക്ക് പ്രയോജനപ്രദമാകത്തക്ക രീതിയിൽ പുനഃക്രമീകരിച്ചതിന് പുറമെ നിലമ്പൂർ യൂണിറ്റിൽ നിന്ന് 3 സർവ്വീസും പൊന്നാനിയിൽ നിന്ന് 3 സർവ്വീസും പെരിന്തൽമണ്ണ നിന്ന് രണ്ട് സർവ്വീസും പുതിയതായി ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(സി)	എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനും ഉൾപ്രദേശ റൂട്ടുകളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി മിനി ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നകാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ?	(സി)	മിനി ബസ്സുകൾ ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലെ റൂട്ടുകളിലേക്ക് ഷോർട്ട് വീൽ ബേസ്ഡ് ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് മാത്രമെ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളു. എന്നാൽ ഷോർട്ട് വീൽ ബേസ്ഡ് ബസ്സുകളുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും കുറവ് അനുഭവപ്പെടുന്നതിനാൽ പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കാൻ കഴിയില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ