പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 3769 — 17.10.2011- ലെ മറുപടി

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകളിൽ പ്രകൃതി വാതകം ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് നടപടി

ചോദ്യം — ഉത്തരം

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള
ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി

ശ്രീ. വി.എസ്. ശിവകുമാർ
ഗതാഗതവും ദേവസ്വവും വകുപ്പ് മന്ത്രി

	ചോദ്യം		ഉത്തരം
(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രതിവർഷം ഇന്ധനം വാങ്ങിയ വകയിൽ എണ്ണക്കമ്പനികൾക്ക് മാത്രമായി എന്തു തുകയാണ് കൊടുക്കുന്നത്; കഴിഞ്ഞ അഞ്ചു വർഷത്തെ കണക്കുകൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രതിവർഷം എണ്ണകമ്പനികളിൽ നിന്നും ഇന്ധനം വാങ്ങിയ വകയിൽ നൽകിയ തുകകൾ താഴെ വിവരിക്കുന്നു.

4/2006 മുതൽ 3/2007 വരെ	372.87 കോടി രൂപ
4/2007 മുതൽ 3/2008 വരെ	355.69 കോടി രൂപ
4/2008 മുതൽ 3/2009 വരെ	429.73 കോടി രൂപ
4/2009 മുതൽ 3/2010 വരെ	472.16 കോടി രൂപ
4/2010 മുതൽ 3/2011 വരെ	559.88 കോടി രൂപ
4/2011 മുതൽ 8/2011 വരെ	253.57 കോടി രൂപ
ആകെ	2,443.90 കോടി രൂപ

	ചോദ്യം		ഉത്തരം
(ബി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ പ്രകൃതി വാതകം ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;	(ബി)	തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2012-ൽ പ്രകൃതി വാതകം (CNG) കേരളത്തിൽ ലഭ്യമാകുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകളിൽ ഇന്ധനമായി CNG ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. 2012-13 കാലയളവിൽ KSRTC വാഹനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ CNG യുടെ അളവും ഉപഭോഗ തോതും മറ്റ് വിവരങ്ങളും Gas Authority of India Ltd. (GAIL) നേയും Kerala State Industrial Development Corporation (KSIDC) - യെയും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി)	പ്രകൃതി വാതകം ഉപയോഗിച്ചാൽ പ്രതീക്ഷിക്കപ്പെടുന്ന ലാഭം എത്ര;	(സി)	2012-ൽ കേരളത്തിൽ CNG ലഭ്യമാകുന്ന അവസരത്തിൽ നിലവിൽ വരുന്ന വില അറിഞ്ഞാൽ മാത്രമേ ഒരു താരതമ്യ പഠനം സാധിക്കൂ. ഈ അവസരത്തിൽ CNG ലഭ്യമാകുന്ന മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ എന്നപോലെ കേരളത്തിലും CNG ക്ക് ഡീസലിനെക്കാളും വില കുറവായിരിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.
(ഡി)	ഇതിലൂടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നഷ്ടം ചുരുക്കിക്കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുമോ?	(ഡി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകളിൽ ഇന്ധനമായി പ്രകൃതി വാതകം ഉപയോഗിക്കുന്നതിലൂടെ ഒരു പരിധി വരെ കോർപ്പറേഷന്റെ ഇന്ധനചെലവ് കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്ന് കരുതുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ