

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ**

**രണ്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നമ്പർ : 4492

20.10.2011-ൽ  
മറുപടികൾ.

**എറണാകുളം എൽ.എൽ.ജി ടെർമിനലിൽ നിന്നും കായംകുളത്തേക്ക്  
വാതക പൈപ്പുലൈൻ കൊണ്ടുവരുന്ന പദ്ധതി**

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. സി.കെ. സദാശിവൻ :

ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി  
(മുഖ്യമന്ത്രി)

(എ) എറണാകുളം എൽ.എൻ.ജി ടെർമിനലിൽ നിന്നും കായംകുളത്തേക്ക് വാതക പൈപ്പുലൈൻ കൊണ്ടുവരുന്ന പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(എ) എറണാകുളം എൽ.എൻ.ജി ടെർമിനലിൽ നിന്നും കായംകുളത്തേക്ക് വാതക പൈപ്പ് ലൈൻ കൊണ്ടുവരുന്ന പദ്ധതിയുടെ സർവ്വേ കഴിഞ്ഞു. പൈപ്പ് ലൈൻ ഇടുന്നതിനുള്ള അംഗീകാരം കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്നും ഗെയിലിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം എൻ.ടി.പി.സി-യും ഗെയിലും ചേർന്ന് ജി.പി.എ (ഗ്യാസ് പർച്ചേയ്സ് എഗ്രിമെന്റ്) ഒപ്പ് വച്ചശേഷം ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. ഇതിലേക്കായി എൻ.ടി.പി.സി-യും എസ്.ഇ.ബി-കളും തമ്മിലുള്ള പി.പി.എ പവർ പർച്ചേയ്സ് എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പ് വയ്ക്കേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്. 24 ഇഞ്ച് വ്യാസമുള്ള പൈപ്പാണ് ടെർമിനലിൽ നിന്നും ഇടാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഈ പൈപ്പ് കടൽജല നിരപ്പിൽ നിന്ന് താഴോട്ട് 10 തൊട്ട് 35 മീറ്റർ താഴ്ചയിലാണ് ഇടുന്നത്. 2013-ൽ കായംകുളം പദ്ധതി പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കാൻ കഴിയും എന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(ബി) ഇതിനെതിരെ കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം ആദ്യ അനുമതി നൽകാതിരുന്നതിനുള്ള കാരണമെന്തായിരുന്നു ;

(ബി) കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയം ഇതിലേയ്ക്കായി അനുമതി നൽകാതിരുന്നില്ല. സമുദ്രത്തിലെ ജീവവ്യവസ്ഥയെ സംബന്ധിക്കുന്ന ചില വിശദീകരണം തേടുകയാണ് ഉണ്ടായത്. കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിനും മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങളുടെ യാത്രയ്ക്കും വേണ്ടിയുള്ള സുരക്ഷിത മാർഗ്ഗങ്ങളും ആരാഞ്ഞിരുന്നു.

(സി) പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് എന്തുറപ്പാണ് കമ്പനി നൽകിയത് ; അതിന്റെ രേഖകൾ മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുമോ ;

(സി) 1989-ലെ മാനുഫാക്ചറിംഗ്, സ്റ്റോറേജ് & ഇംപോർട്ട് ഓഫ് ഹസാർഡസ് കെമിക്കൽ റൂളനുസരിച്ച് സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കി പൈപ്പ് ലൈൻ ഇടാനാണ് കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയം നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. കരഭാഗത്തെ പൈപ്പ് ലൈൻ ഇടുന്നതിന്

ഹൊറിസോണ്ടൽ ഡയറക്ഷണൽ ഡ്രിഫ്റ്റിംഗ് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിക്കാനും നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. പൈപ്പ് ലൈനിന്റെ സുരക്ഷിതമായ പ്രവർത്തനത്തിന് അതിന്റെ നിയന്ത്രണം സൂപ്പർവൈസറി കൺട്രോൾ & ഡേറ്റ അക്വസിഷൻ സിസ്റ്റം (SCADA) ഉപയോഗിക്കാനും നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. പൈപ്പ് ലൈനിലുള്ള ചോർച്ചകൾ തൽസമയം കണ്ടുപിടിച്ച് SCADA വഴി വാതക പ്രവാഹം ഉടനടി നിർത്തി വയ്ക്കാവുന്നതാണ്. മേൽപ്പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊള്ളാ- -മെന്ന ഉറപ്പാണ് ഗെയിൽ നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിന്റെ രേഖകൾ ഗയിലിൽ നിന്നും, കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കാവുന്നതാണ്.

(ഡി) വാതക ചോർച്ച കണ്ടെത്തുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും ശാസ്ത്രീയ മാർഗ്ഗം അവലംബിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഇത് എവിടെയെങ്കിലും പരീക്ഷിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഇത്രയും ദീർഘദൂരത്തിൽ എവിടെയെല്ലാം ലീക്കുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന് ഉടനടി കണ്ടെത്താൻ എങ്ങനെയാണ് സാധിക്കുക ;

(ഡി) കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് സൂപ്പർവൈസറി കൺട്രോൾ & ഡേറ്റ അക്വസിഷൻ സിസ്റ്റം (SCADA) ആസ്പദമാക്കിയുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ ചേർന്ന സംവിധാനം ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് പൈപ്പ് ലൈൻ ഇടുന്നത്. ഈ സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ച് ദിവസേന പൈപ്പ് ലൈനുകളു- -ടെ അവസ്ഥ രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിനും എന്തെങ്കിലും തകരാറുണ്ടെങ്കിൽ നിമിഷങ്ങൾക്കകം കമ്പ്യൂട്ടർ കണ്ടുപിടിക്കുകയും പൈപ്പ് ലൈനിലൂടെയുള്ള ഗ്യാസ് പമ്പിംഗ് നിറുത്തിവയ്ക്കാവുന്നതുമാണ്. ഓയിൽ ഇന്ത്യ ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനി SCADA ആസ്പദമാക്കിയുള്ള ക്രൂഡ് ഓയിൽ പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതിയാണ് നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഈ പൈപ്പ് ലൈൻ 79 നദികൾക്ക് കുറുകെയും പാടങ്ങളിൽകൂടിയും കടന്നുപോകുന്നുണ്ട്.

(ഇ) വാതക ചോർച്ചയുണ്ടായാൽ കടലിന്റെ ജൈവാവസ്ഥയ്ക്ക് ഹാനികരമാകുമെന്ന് സർക്കാർ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) ലോകമെമ്പാടും പലയിടത്തും ഇതേ മാതൃകയിൽ പൈപ്പുകൾ ഇട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ONGC ബോംബെ ഹെയിൽ നിന്നും കഴിഞ്ഞ 30 വർഷമായി ദിവസവും വാതകം കടലിനടിയിലൂടെയുള്ള പൈപ്പ് ലൈൻ മാർഗ്ഗം കരയിലേക്ക് പ്രവഹിപ്പിച്ചു കൊണ്ടിരി- -ക്കുകയാണ്. ഇവയിൽ ഇന്നേവരെ ചോർച്ച ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഇതിനു പുറമേ, അന്താരാഷ്ട്ര പഠനങ്ങൾ പറയുന്നത് പൈപ്പു ലൈനുകളിൽ പുറമേ നിന്നുള്ള ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകാത്തതിട- -ത്തോളം കാലം അവയ്ക്ക് തനിയെ തകരാറുകൾ സംഭവിക്കുകയില്ല എന്നതാണ്. ഈ പൈപ്പുലൈനുകളിൽ വർഷം തോറും അതിന്റെ ഹെൽത്ത് മോണിറ്ററിംഗിലൂടെ തിക്നെസ്, കൊറോഷൻ എന്നിവ

പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ഇതുകൊണ്ട് പൈപ്പുലൈനിന്റെ സുരക്ഷിതത്വം കുറ്റമറ്റതായിരിക്കും. വാതക ചോർച്ചയുണ്ടാകാനുള്ള സാധ്യത വളരെ വിരളമാണെന്നും അഥവാ ഉണ്ടായാൽ തന്നെ നിമിഷങ്ങൾക്കുള്ളിൽ വാതക പ്രവാഹം നിർത്തിവയ്ക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണെന്നും GAIL അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പ്രകൃതി വാതകത്തിന് അന്തരീക്ഷ വായുവിനേക്കാൾ കനം കുറവാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ പൈപ്പുലൈനിനു പുറത്തുകടന്നാൽ വാതകം ഉടൻ തന്നെ അന്തരീക്ഷത്തിന്റെ മേൽത്തട്ടിലേക്ക് ഉയർന്നു പോവും. ദ്രാവകാവസ്ഥയിൽ പ്രകൃതി വാതകം പൊട്ടിത്തെറിക്കുകയോ, കത്തുകയോ ചെയ്യുകയില്ല. നിശ്ചിത അളവിൽ ഓക്സിജനുമായി ചേർന്നശേഷം പുറമേ നിന്നുള്ള അഗ്നിയോ, തീപ്പൊരിയോ ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ വായുരൂപത്തിനുള്ള പ്രകൃതി വാതകം കത്തിപ്പിടിക്കുകയുള്ളൂ. ദ്രവീകൃത പ്രകൃതി വാതകം ജലത്തിൽ കലർന്നു ചേരുകയില്ല. പൈപ്പുലൈനിൽ ചോർച്ചയുണ്ടാകുകയാണെങ്കിൽ ദ്രവരൂപത്തിലുള്ള പ്രകൃതി വാതകം ബാഷ്പീകരണത്തിലൂടെ വാതക രൂപത്തിലേയ്ക്ക് മാറുന്ന പ്രക്രിയ തുടങ്ങും. ഇത്തരത്തിൽ വാതക രൂപത്തിലാകുന്ന പ്രകൃതി വാതകം സമുദ്രത്തിന്റെ ഉപരിതലത്തിലേയ്ക്ക് വരികയും അവിടെ നിന്ന് അന്തരീക്ഷത്തിന്റെ മുകൾത്തട്ടിലേയ്ക്ക് പോകുകയും ചെയ്യും. ബാഹ്യശക്തികളുടെ ഇടപെടലില്ലാതെ കത്തിപ്പിടിക്കലോ പൊട്ടിത്തെറിക്കലോ ഉണ്ടാകുകയില്ല.

(എഫ്) ആറാട്ടുപുഴയിൽ നിന്നും കായംകുളത്തേക്ക് ജനവാസ കേന്ദ്രത്തിനുള്ളിലൂടെയാണ് പൈപ്പുലൈൻ കടന്നുവരുന്നതെന്നും, അത് ആവാസ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നും നിശ്ചിത ദൂരപരിധി പാലിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ലെന്നും സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(എഫ്) ആറാട്ടുപുഴയിൽ കടലിലെ ലാൻറ് ഫാൾ പോയിന്റിൽ നിന്ന് എച്ച്.ഡി.സി (ഹൊറിസോണ്ടൽ ഡ്രിഫ്റ്റിംഗ് മാർഗ്ഗം) എൻ.ടി.പി.സി-യിലേക്ക് പൈപ്പ് കൊണ്ടു പോകുന്നത് തോടിനടിയിലൂടെയും, ഏറെ ഭാഗം കായലിനടിയിലൂടെയുമാണ്. പൈപ്പുലൈൻ കടന്നുപോകുന്നതിന്റെ ഇരുവശവും ജനസാന്ദ്രത വളരെ കുറവാണ്. മുംബൈ, ദില്ലി എന്നീ വൻ നഗരങ്ങളിലും, വന്ധോദര, ലകനൗ മുതലായ നഗരങ്ങളിലും, ജനസാന്ദ്രത വളരെയേറെയുള്ള മറ്റു പ്രദേശങ്ങളിലും ഗെയിൽ പൈപ്പുലൈൻ കടന്നുപോകുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ 20 വർഷം കൊണ്ട് ഗെയിൽ ഇന്ത്യയുടെ വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിലൂടെ 8000 കിലോമീറ്റർ-റോളം ദൂരത്തിൽ വാതക പൈപ്പുലൈൻ ഇട്ട് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

കേരളത്തിൽ തന്നെ കൊച്ചി മുതൽ മംഗലാപുരം വരെയും, ബാംഗ്ലൂർ വരെയും പൈപ്പ് ലൈൻ കടന്നുപോകുന്നത് കരമാർഗ്ഗമാണ്. ഇതിൽ പലയിടത്തും ജനവാസ മേഖലകളിലൂടെയും കടന്നു പോകുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പെട്രോളിയം & മിനറൽ പൈപ്പ് ലൈൻ ആക്ട് അനുശാസിക്കുന്ന പ്രകാരമാണ് പൈപ്പ് ലൈൻ കടന്നുപോകുന്നത്.

(ജി) കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പരമ്പരാഗത മത്സ്യമേഖലയിലൂടെയാണ് പൈപ്പ് ലൈൻ കടന്നുവരുന്നു എന്നതിനാൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ന്യായമായ ആശങ്ക പരിഗണിച്ചിട്ടില്ലായെന്ന പരാതി ഗൗരവമുള്ളതല്ലേ ;

(ജി) മത്സ്യ തൊഴിലാളികളുടെ ആശങ്കയ്ക്ക് അടിസ്ഥാനമില്ല. ഇതിനുദാഹരണം കടലിനടിയിലൂടെയുള്ള മറ്റ് പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതികളാണ്. ബോംബെ, കൽക്കട്ട, ഗോദാവരി, ബംഗാൾ, കൂടാതെ വിദേശത്ത് നോർത്ത് സീ, ഗൾഫ് ഓഫ് മെക്സിക്കോ, ഇംഗ്ലണ്ട് കടൽതീരങ്ങളിലും കടൽ മാർഗ്ഗം എണ്ണയും പ്രകൃതി വാതകവും പൈപ്പ് മുഖേന എണ്ണപ്പാടങ്ങളിൽ നിന്ന് കരയിലേക്ക് വർഷങ്ങളായി എത്തിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്.

(എച്ച്) മത്സ്യബന്ധന മേഖലയ്ക്ക് ഒരുവിധത്തിലും ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാകില്ലായെന്ന് ഉറപ്പു നൽകാൻ കൈവശം എന്ത് ആധികാരിക രേഖയാണ് ഉള്ളത് ;

(എച്ച്) മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിലും കടൽ മാർഗ്ഗം പൈപ്പ് ലൈൻ വഴി പ്രകൃതി വാതകം കൊണ്ടു- -പോകുന്നുവെന്നുള്ളതു തന്നെയാണ് മത്സ്യ ബന്ധന മേഖലയ്ക്ക് ഒരു തരത്തിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകളും ഉണ്ടാകില്ലെന്നുള്ളതിന്റെ ആധികാരികത. ONGC ബോംബെ ഹൈയിൽ നിന്നും കഴിഞ്ഞ 30 വർഷമായി ദിവസവും വാതകം കടലിനടിയിലൂടെയുള്ള പൈപ്പ് ലൈൻ മാർഗ്ഗം കരയിലേക്ക് പ്രവഹിപ്പിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(ഐ) വേണ്ടത്ര പഠനങ്ങളും പരീക്ഷണങ്ങളും നടത്താതെ കടലിന്റെ ജൈവാവസ്ഥയ്ക്കും, കരയിലെ ആവാസ വ്യവസ്ഥയ്ക്കും ഭീഷണിയായ പ്രസ്തുത പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടു പോകാൻ സർക്കാരിനെ നിർബന്ധിക്കുന്ന ഘടകങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

(ഐ) ലോകമെമ്പാടും ദശാബ്ദങ്ങളായി പൈപ്പ് ലൈൻ ഇടുന്നതിൽ പരിജ്ഞാനമുള്ള അമേരിക്കൻ പെട്രോളിയം ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്, അമേരിക്കൻ സൊസൈറ്റി ഓഫ് മെക്കാനിക്കൽ എൻജിനീയറിംഗ് എന്നിവ പോലുള്ള നിലവാരം നിയന്ത്രിക്കുന്ന അന്താരാഷ്ട്ര കോഡുകൾ അനുസരിച്ചു മാണ് പൈപ്പ് ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത്. കടലിലെ ജൈവാവസ്ഥയ്ക്കും കരയിലെ ആവാസ വ്യവസ്ഥയ്ക്കും ഭീഷണിയായ ഒരു പഠനവും ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടില്ലെന്നു മാത്രമല്ല മറ്റു പലയിടങ്ങളിലും വാതക പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതി വർഷങ്ങളായി അപകടങ്ങളൊന്നും സൃഷ്ടിക്കാതെ തന്നെ പ്രവർത്തനനിരതമാണ്.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ