

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 207

19.06.2012 - ലെ മറുപടി

ജെ.എൻ.ആർ.യു.എം

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. സാജു പോൾ :

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്

" വി. ശിവൻകുട്ടി :

(ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)

" ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി :

" കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ :

(എ)	ജെ.എൻ.ആർ.യു.എം. പ്രകാരമുള്ള ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് ലാഭകരമാണോ;	(എ)	JnNURM പ്രകാരമുള്ള ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുന്നതുവഴി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ക്ക് പ്രവർത്തന നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടില്ല. എന്നാൽ നിലവിലുള്ള തേയ്മാന ചെലവുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കണക്കുകൾ കൂടി രേഖപ്പെടുത്തി വരവ് - ചെലവ് കണക്ക് തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ JnNURM ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുന്നതുവഴി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ക്ക് നഷ്ടമാണുണ്ടാകുന്നത്.
(ബി)	ഈ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് കേന്ദ്രം നിശ്ചയിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നത് സർവ്വീസ് നഷ്ടത്തിലാകുന്നതായി കരുതുന്നുണ്ടോ;	(ബി)	ഇല്ല.

(സി) ഈ സർവ്വീസ് കൂടുതൽപേർക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനും ലാഭകരമാക്കുന്നതിനും ഉതകുന്നതരത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്രത്തിന് എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്രത്തിന്റെ നിലപാട് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(സി) ഇല്ല.

JnNURM പദ്ധതിപ്രകാരം

തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം

സിറ്റികൾക്കാണ് ബസ്സുകൾ

അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിന്റെ

സാഹചര്യവും അടുത്തടുത്ത

സിറ്റികളുടെ ജനസാന്ദ്രതയും

കണക്കിലെടുത്ത് നിലവിലുള്ള പ്രധാന

സർവ്വീസുകൾ സമീപ ജില്ലാ

ആസ്ഥാനങ്ങളിലേക്ക് കൂടി

വ്യാപിപ്പിക്കുന്നത് യാത്രക്കാർക്ക്

പ്രയോജനകരവും,

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ക്ക് കൂടുതൽ

വരുമാനം ലഭിക്കാൻ

സഹായകവുമാണ്.

എന്നാൽ നഗര

ഗതാഗതത്തിനുമാത്രമായി ആണ്

ജെ.എൻ.എൻ.യു.ആർ.എം.

പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കേന്ദ്രം

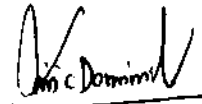
കേരളത്തിലെ തിരുവനന്തപുരം,

എറണാകുളം സിറ്റികൾക്കായി

ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്.

--	--

ജെ.എൻ.എൻ.യു.ആർ.എം
പദ്ധതിയുടെ മാനദണ്ഡം അനുസരിച്ച്
ലഭ്യമാകുന്ന ബസ്സുകൾ നഗരപരിധി
വിട്ട് സർവ്വീസ് നടത്താൻ പാടുള്ളതല്ല.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ