പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 415 12.06.2012-ൽ മറുപടിക്ക്.

മോണോ റെയിൽ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എ.റ്റി. ജോർജ്: ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴക്കൻ: ശ്രീ.സി.പി. മുഹമ്മദ്: ശ്രീ.ഐ.സി ബാലകൃഷ്ണൻ:		ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)	
(എ)	തലസ്ഥാനത്ത് മോണോറെയിൽ നടപ്പാക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്;	(എ)	തിരുവനന്തപുരം മോണോ റെയിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നോഡൽ ഏജൻസിയായി കേരള ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡെവലപ്മെന്റ് ഫിനാൻസ് കോർപറേഷനേയും സാദ്ധ്യതാ പഠനത്തിനും റിപ്പോർട്ടിനുമായി നാറ്റ്പാകിനേയും നിയമിച്ചു. പിന്നീട് പ്രോജക്റ്റ് കൺസൽട്ടന്റായി ഡൽഹി മെട്രോ റയിൽ കോർപ്പറേഷനെയും (DMRC) നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	ഈ പദ്ധതിയുടെ സാദ്ധ്യതാപഠന റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	ഉണ്ട്.
(സി)	സാദ്ധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ടിലെ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി)	സാദ്ധ്യതാപഠന റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് പള്ളിപ്പുറത്ത് നിർദ്ദിഷ്ട ടെക്നോസിറ്റി മുതൽ നെയ്യാറ്റിൻകര വരെയുള്ള ദേശീയപാതയിൽ 41.8 കി.മി ദൂരമാണ് മോണോറെയിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പള്ളിപ്പുറം മുതൽ തമ്പാനൂർ വരെയുള്ള 22.2 കി.മി ദൂരമാണ് ഒന്നാം ഘട്ടമായി

			നിർമ്മാണം നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. പള്ളിപ്പുറം മുതൽ തമ്പാനൂർ വരെയുള്ള അലൈൻമെന്റിൽ 19 സ്റ്റേഷനുകൾ ഉണ്ടാകും. ഒരു കി.മി. ന് 125 കോടി രൂപ നിരക്കിൽ ഒന്നാമത്തെ ഘട്ടത്തിന്റെ നിർമ്മാണ ചെലവ് 2775 കോടി രൂപയാകുമെന്നാണ് കണക്കാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. ഒന്നാം ഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 2013- ൽ ആരംഭിച്ച് 2016 ജനുവരിയിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. തമ്പാനൂർ മുതൽ നെയ്യാറ്റിൻകര വരെയുള്ള 19.6 കി.മി. ദൈർഘ്യമാണ് രണ്ടാം ഘട്ടമായി നിർമ്മാണം നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ദേശീയ പാതയുടെ മധ്യത്തിൽ കൂടിയുള്ള ഈ അലൈൻമെന്റിൽ 16 സ്റ്റേഷനുകൾ ഉണ്ടാകും. ഒരു കിലോമീറ്ററിന് 118.7 കോടി രൂപ ചെലവിൽ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ നിർമ്മാണ ചെലവ് 2324 കോടി രൂപയാകുമെന്നാണ് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 2015 - ൽ ആരംഭിച്ച് 2018 ജനുവരിയിൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. തിരുവനന്തപുരം മോണോറെയിൽ പദ്ധതിയുടെ ആകെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 5099 കോടി രൂപയാണെന്ന് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നു. 0.80 കി.മി മുതൽ 1.5 കി.മി വരെ അകലങ്ങളിൽ 35 സ്റ്റേഷനുകൾ ഉണ്ടാകും.

			ഒന്നാം ഘട്ടം പള്ളിപ്പുറം (ടെക്നോസിറ്റി) - കഴക്കൂട്ടം- ഉള്ളൂർ - കേശവദാസപുരം- പട്ടം- എൽ.എം.എസ്- പാളയം -സ്റ്റാച്യു- ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് - തമ്പാനൂർ. **രണ്ടാം ഘട്ടം** തമ്പാനൂർ- കിള്ളിപ്പാലം - കരമന- പാപ്പനംകോട് - ബാലരാമപുരം - നെയ്യാറ്റിൻകര. നാറ്റ്പാക് നടത്തിയ സാദ്ധ്യതാപഠനത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ടിൻ പ്രകാരം ടി പദ്ധതി ചെലവ് ചുരുക്കിക്കൊണ്ട് സാങ്കേതികമായും ധനപരമായും പ്രായോഗികമാണ് എന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	ഇതിന്മേൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ഡി)	21.5.2012-ലെ സ.ഉ (എം.എസ്) നം.28/2012/ഗത നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം ഡൽഹി മെട്രോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡിനെ (ഡി.എം.ആർ.സി) പ്രോജക്റ്റ് കൺസൾട്ടന്റായി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ