

**പതിമൂന്നാംകേരള നിയമസഭ  
അഞ്ചാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നം.1172**

**14.06.2012 - ൽ  
മറുപടികൾ**

**മണ്ണുത്തി - വാളയാർ ദേശീയ പാതയുടെ പുനർ നിർമ്മാണം.**

**ചോദ്യം**

**ഉത്തരം**

**ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി**

**ശ്രീ. വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കൺത്ത്  
(മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി)**

(എ) മണ്ണുത്തി - വാളയാർ ദേശീയ പാതയുടെ പുനർ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തി ഏത് വരെയായെന്നും ഇനി എന്തെല്ലാം പ്രവർത്തികളാണ് പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ;

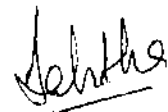
(എ) ദേശീയപാത 47 ലെ വാളയാർ മുതൽ വടക്കഞ്ചേരി വരെയുള്ള ഭാഗം (കി.മീ.182.250 മുതൽ കി.മീ.240 വരെ) നാലുവരിയായി ബി.ഒ.റ്റി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തിയായി. പണിനല്ലുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.യുടെ ഡൽഹി ആസ്ഥാനത്ത് നടന്നു വരുന്നു.

വടക്കഞ്ചേരി മുതൽ തൃശൂർ വരെ (കി.മീ.240 മുതൽ 270 വരെ) ആറ് വരിയായി ബി.ഒ.റ്റി അടിസ്ഥാനത്തിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ 90% പൂർത്തിയായി. ഈ ആറ് വരിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണ ചുമതല തൃശൂർ എക്സ്പ്രസ് വേ ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിക്ക് 2009 ആഗസ്റ്റിൽ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കമ്പനി 28.355 കി.മീ. ദൂരം ആറ് വരിയായി വികസിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ പൊതുജനങ്ങൾ/ആക്ഷൻ കൗൺസിൽ എന്നിവർ കൂടുതൽ നഷ്ടപരിഹാരം ആവശ്യപ്പെട്ടു

കൊണ്ട് കമ്പനിയെ തുടർ പണികൾ ചെയ്യുവാൻ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. രണ്ടു വർഷം കഴിഞ്ഞെങ്കിലും ഒരു കി.മീ. പാതപോലും ആറ് വരിയായി പൂർണ്ണമായി വികസിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) പ്രസ്തുത പാതയിലെ ഗതാഗത കരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിന് നിലവിൽ എന്തെങ്കിലും സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ?

(ബി) ദേശീയപാത 47 -ലെ വാളയാർ - വടക്കഞ്ചേരി ഭാഗത്ത് ഗതാഗത കരുക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ദേശീയപാത 47 -ലെ വടക്കഞ്ചേരി - തൃശൂർ ഭാഗത്തെ സുഗമമായ ഗതാഗതത്തിനും, അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും ആറു വരിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണം നടന്നു വരുന്നു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ