

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

അഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 3640

26.06.2012 -ലെ മറുപടി

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ ബോഡി നിർമ്മാണം

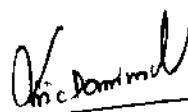
ചോദ്യം

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്

ഉത്തരം

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഉമ്മർജമ്പും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുതിയ ബസ്സുകളുടെ ബോഡി നിർമ്മാണം സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളേയോ, കേരളത്തിനു പുറത്തോ നടത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ?</p>	<p>ഉണ്ട്.</p> <p>വിശദാംശങ്ങൾ താഴെ പറയുന്നു.</p> <p>2001-06 കാലഘട്ടത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ബോഡി നിർമ്മാണം താഴെ പറയുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾ മുഖേന നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Harsha Wheel Movers, Bangalore - 245 Nos 2. Irizar-TVS - 262 Nos 3. Hi-Tech Autocraft, Alappuzha - 151 Nos. 4. Royal Engineering Works, Tamilnadu -26 Nos 5. Popular Mega Motors, Tvm - 94 Nos. 6. Sree Sakthi Industries, Kerala and Tamilnadu -53 Nos 7. Siri-Techon, Hyderabad - 7 Nos. 8. Auto Coach, Hyderabad - 1 No. 9. Azad Body Builders, Bangalore - 1 No 10. Revathy Enterprises, Kochi - 1 No 11. Creative Enterprises, Kochi - 1 No <p align="center">Total - 842 Nos</p> <p>ടി സ്ഥാപനങ്ങളെ ഏൽപ്പിച്ചപ്പോൾ ബസ്സൊന്നിന് ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ലൈലാന്റിന് 5,12,000/- രൂപ, ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ടാറ്റയ്ക്ക് 5,10,000/- രൂപ, സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ലൈലാന്റിന് 5,48,000/- രൂപ, അനന്തപുരി ഫാസ്റ്റ് 4,89,340/- രൂപ, അനന്തപുരി ഫാസ്റ്റ് ടാറ്റ - 5,21,894/- രൂപ, വേണാട് ലൈലാന്റ് 4,98,444/- രൂപ, വേണാട് ടാറ്റ 5,12,790/- രൂപ, നിരക്കിൽ ചെലവ് വന്നിട്ടുണ്ട്.</p> <p>നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ മാത്രമാണ് ബോഡി നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്.</p>
---	--


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ