

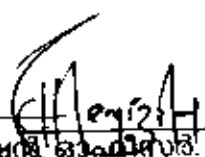
**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
ആറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.470

11.12.2012 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ബസ്, ഓട്ടോ ചാർജ്ജ് വർദ്ധന

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u> ശ്രീ. എം. ഹിംസ</p>	<p align="center"><u>ഉത്തരം</u> ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി</p>
<p>(എ) സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം എത്ര പ്രാവശ്യം ബസ്, ഓട്ടോ, ടാക്സി നിരക്കുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി;</p>	<p>(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം ഓട്ടോ, ടാക്സി നിരക്കുകൾ ഒരു പ്രാവശ്യവും ബസ് ചാർജ്ജ് നിരക്കുകൾ 2 പ്രാവശ്യവും വർദ്ധിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി.</p>
<p>(ബി) ഏതു ശുപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരുന്നു സർക്കാർ ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചത്;</p>	<p>(ബി) ബസ് ചാർജ്ജ്, സ്റ്റുഡന്റ് കൺസഷൻ, ഓട്ടോ, ടാക്സി നിരക്കുകൾ, ചരക്കു വാഹന വാടക എന്നിവ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി 15/08/2010 ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (കൈയെഴുത്തു) നം.61/2010/ഗതാ. പ്രകാരം നിയമിച്ച കേരള ഹൈക്കോടതി റിട്ടയേർഡ് ജസ്റ്റിസ് എം. രാമചന്ദ്രൻ ചെയർമാനും ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ മെമ്പർ സെക്രട്ടറിയായും ഉള്ള കമ്മിറ്റി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ശുപാർശകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധന നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്.</p>
<p>(സി) ബസ് ചാർജ്ജ്, ഓട്ടോ ചാർജ്ജ്, ടാക്സി കാർ വാടക എന്നിവയിലുണ്ടായ വർദ്ധനവ് മൂലം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടു കണക്കിലെടുത്ത് വർദ്ധന പിൻവലിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ?</p>	<p>(സി) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ