പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 609 6.2.2013 ലെ മറുപടിക്ക്

പെട്രോൾ-ഡീസൽ വിലവർദ്ധന

ചോദ്യം ശ്രീ. സാജു പോൾ		ഉത്തരം ശ്രീ. കെ.എം. മാണി (ധനകാര്യവും നിയമവും ഭവന നിർമാണവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	ഈ സർക്കാർ. അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം എത്ര തവണ പെട്രോൾ-ഡീസൽ വിലവർദ്ധനയുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;	(ബി)	പതിമൂന്നാം തീയതിയിലുള്ള തെരഞ്ഞെടുപ്പ് ഫല പ്രഖ്യാപനത്തിനുശേഷം 14.5.2011-ന് ലിറ്ററിന് 5 രൂപയും,സെപ്റ്റംബർ 16-ന് 3 രൂപ 14 പൈസയും,നവംബർ 4 -ന് ലിറ്ററിന് 1 രൂപ 82 പൈസയും 2012 മേയ് 24-ന് 6 രൂപ 28 പൈസയും 24 ജൂലൈ 2012 -ന് 70 പൈസയുമാണ് എണ്ണക്കമ്പനികൾ പെട്രോളിന്റെ ബേസിക് പ്രൈസിൽ വരുത്തിയ വർദ്ധനവ് 2011 ജൂൺ 25-ന് ലിറ്ററിന് 3 രൂപയും 2012 സെപ്റ്റംബർ 14-ന് 5 രൂപയുമാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഡീസലിന്റെ ബേസിക് പ്രൈസിൽ വരുത്തിയ വർദ്ധനവ്. 2013 ജനുവരി 18 മുതൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഡിസൽ വിലനിയന്ത്രണം എണ്ണക്കമ്പനികൾക്ക് കൈമാറി. ടി ദിവസം ഡീസലിന്റെ വില ലിറ്ററിന് 45 പൈസ ബേസിക് പ്രൈസിൽ വർദ്ധിപ്പിച്ചു.
(ബി)	പ്രസ്തുത അവസരങ്ങളിൽ കൂട്ടിയ വിലയുടെ വിൽപ്പന	(ബി)	യു.ഡി.എഫ് സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം

	നികുതി വേണ്ടെന്നു വെച്ചിട്ടുള്ളത് എപ്പോഴെല്ലാം; വിശദമാക്കാമോ ?		പെട്രോൾ, ഡീസൽ എന്നിവയുടെ വിലയിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തുമ്പോൾ ആ വില വർദ്ധനവിന്മേലുള്ള അധിക നികുതി വേണ്ടെന്നു വയ്ക്കുകയും ഇതിനുവേണ്ടി റവന്യൂ ന്യൂട്രൽ റേറ്റിലുള്ള നികുതി നിരക്ക് കണ്ടെത്തുകയും മുമ്പ് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന നികുതി വില വർദ്ധനവ് വരുമ്പോഴും കിട്ടത്തക്കവിധം നികുതിനിരക്ക് കുറച്ച് പുന:ക്രമീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇതിനാൽ വില വർദ്ധനവിനെ തുടർന്നുള്ള അധിക നികുതി ഉപഭോക്താവിലേക്ക് pass on ചെയ്യുന്നില്ല. 24 ജൂലൈ 2012-ന് 70 പൈസ എണ്ണക്കമ്പനികൾ പെട്രോളിന്റെ ബേസിക് പ്രൈസിൽ വർദ്ധനവ് നടത്തിയപ്പോഴും 2013 ജനുവരി -18 ന് ഡീസലിന്റെ ബേസിക് പ്രൈസിൽ 45 പൈസ കൂട്ടിയപ്പോഴും നികുതി നിരക്കിൽ പുന:ക്രമീകരണം നടത്തിയിട്ടില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ