പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1434 **08.02.2012-ൽ മറുപടിക്ക്**

ശബരിമല തിരുവാഭരണ പാതയിലെ റോഡുകളുടെയും പാലത്തിന്റെയും നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		മറുപടി	
ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം:		ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് (പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പു മന്ത്രി)	
(എ)	ശബരിമല തിരുവാഭരണ പാതയിലെ പൂവത്തുംമൂട്ടിൽ നിർമ്മിച്ച പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം ഇനിയും പൂർത്തിയാകാത്തതിനാൽ പാലത്തിന്റെ യഥാർത്ഥ ഗുണഫലം ജനങ്ങൾക്ക് ലഭിക്കുന്നില്ലെന്നത് ശ്രദ്ധയിൽ പ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് എത്രയാണ്; ഇതിന് ഭരണാനുമതി നൽകാൻ വൈകുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ; ഇതു സംബന്ധിച്ച ഫയൽ ഇപ്പോൾ ആരുടെ ചുമതലയിലാണുള്ളത്; പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് അനുമതി നൽകുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടി സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ ;	(എ)	ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 107 ലക്ഷം രൂപയാണ്. പഴയ കരാറുകാരനെ കൊണ്ടുതന്നെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത പാതയിലെ പേരൂർച്ചാൽ കടവിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ടെൻഡർ ചെയ്തെങ്കിലും, പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്തതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ; മഴക്കാലം വരുന്നതിനു മുൻപായി നദിയിൽ ചെയ്തു തീർക്കേണ്ട പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യാൻ കഴിയും വിധം പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി അഡീഷണൽ ഫണ്ടനുവദിച്ച് നിർമ്മാണമാരംഭിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടി സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ ?	(ബി)	പേരൂർച്ചാൽ കടവിൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. മഴക്കാലം വരുന്നതിനു മുമ്പ് തന്നെ നദിയിൽ ചെയ്യേണ്ട ഫൗണ്ടേഷൻ പണികൾ ചെയ്ത് തീർക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഈ പാലത്തിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 6.33 കോടി രൂപയായിരുന്നു. ഈ പ്രവർത്തിയുടെ റിവൈസഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(സി)	ശബരിമല-മണ്ണാരക്കുളഞ്ഞി പാതയിലെ വടശ്ശേരിക്കര പാലത്തോട് ചേർന്ന് നിർമ്മിക്കുന്ന നടപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ അംഗീകരിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്ര; പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ടെൻഡർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ;	(സി)	എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 117 ലക്ഷം. ടെണ്ടർ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അവസാന തീയതി 2013 മാർച്ച് മാസം 5-ാം തീയതിയാണ്.
(ഡി)	ശബരിമല തിരുവാഭരണപാതയിൽ നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പേങ്ങാട്ട് കടവ് പാലത്തിന്റെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ ഏതുവരെയായിട്ടുണ്ട്; ഡിസൈൻ പൂർത്തീകരിച്ച് വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന്റെ ഭരണാനുമതിക്കായി എന്തൊക്കെ നടപടി സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ; വിശദാംശങ്ങൾ സഹിതം വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ഡി)	ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയായി. വിശദമായ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി DRIQ ബോർഡിൽ കൊടുത്തു ഡിസൈൻ കിട്ടിയതിനു ശേഷം എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.
(ഇ)	വലിച്ചാൽ പാലം നിർമ്മാണം ടെൻഡർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ ; എന്നാണ് ടെൻഡർ ചെയ്തത് ; പ്രവൃത്തി ആരാണ് എടുത്തിട്ടുള്ളത്; നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചുവോ; കരാർ കാലാവധി എത്രയാണ്; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമേ?	(ഇ)	30.12.2012-ന് ടെണ്ടർ ചെയ്തു കഴിഞ്ഞു. മുളമൂട്ടിൽ കൺസ്ട്രക്ഷൻ ആണ് ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നത്. നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു. കരാർ കാലാവധി ഒരു വർഷമാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ