പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഏഴാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 2318 13.02.2013 -ലെ മറുപടി

ആലപ്പുഴ, എടത്വ, ചങ്ങനാശ്ശേരി ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നുള്ള ലാഭകരമല്ലാത്ത ഷെഡ്യൂളുകൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി

ഉത്തരം

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	ആലപ്പുഴ, എടത്വ, ചങ്ങനാശ്ശേരി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നുള്ള ഏതെല്ലാം ഷെഡ്യൂളുകൾ നഷ്ടത്തിലാണെന്ന് ഡിപ്പോ തിരിച്ചുള്ള ലിസ്റ്റ് ലഭ്യമാക്കുമോ;	(എ)	ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഓർഡിനറി, ഓർഡിനറി, ഫാസ്റ്റ്, സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾക്ക് യഥാക്രമം 39,42.34.31 രൂപ ഇ.പി.കെ.എം. ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ ലാഭം എന്നു പറയാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. എടത്വ ഡിപ്പോയെ സംബന്ധിച്ച് എല്ലാ ഷെഡ്യൂളുകളും നഷ്ടത്തിലാണ് ഓടുന്നത്. ആലപ്പുഴ ഡിപ്പോയിൽ ഓർഡിനറി സർവ്വീസ് മുഴുവൻ നഷ്ടത്തിലും, സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് സർവ്വീസ് മുഴുവൻ ലാഭത്തിലും ഓടുന്നു. ഫാസ്റ്റ് സർവ്വീസ് 16 എണ്ണം മാത്രമേ ലാഭത്തിൽ ഓടുന്നുണ്ട്. ചങ്ങനാശ്ശേരി ഡിപ്പോയിൽ ഓർഡിനറി, ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകൾ മുഴുവനും നഷ്ടത്തിലാണ് ഓടുന്നത്. എന്നാൽ ആറ് ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസുകൾ ലാഭത്തിലാണ് ഓടുന്നത്. ഡിപ്പോതിരിച്ചുള്ള ലിസ്റ്റ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത ഷെഡ്യൂളുകൾ ലാഭകരമാക്കുവാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടി വിശദമാക്കുമോ?	(ബി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ആലപ്പുഴ, എടത്വ, ചങ്ങനാശ്ശേരി ഡിപ്പോകളിലെ ഒട്ടേറെ ഷെഡ്യൂളുകൾ കുട്ടനാടൻ പ്രദേശങ്ങളിലേക്കും, ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലേക്കുമാണ് നടത്തിവരുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാത്രം സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന പ്രദേശങ്ങളും ഈ യൂണിറ്റുകളുടെ കീഴിൽ ഒട്ടേറെയുണ്ട്. ഈ സർവ്വീസ്സുകളിലൊക്കെ വിദ്യാർത്ഥി

			കൾക്ക് യാത്രാസൗജന്യവും നൽകി വരുന്നുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ഇവ ലാഭത്തിൽ എത്തിക്കുക എന്നത് വളരെ ശ്രമകരമാണ് എന്നിരുന്നാലും ചെലവ് കുറച്ചും, ക്രിയാത്മകമായി ഷെഡ്യൂൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചും, കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിച്ചും ലാഭകരമാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

[illegible]