

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ
ഏഴാം സമ്മേളനം**


നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. T 2333.

13.02.2013 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വാഹനപ്പെരുപ്പം സംബന്ധിച്ച കണക്കുകൾ

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ</p>	<p align="center"><u>ഉത്തരം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് ഉൾജജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ വാഹനപ്പെരുപ്പത്തെ കുറിച്ചും അതുണ്ടാക്കുന്ന കാർബൺ നിർഗമനത്തെ കുറിച്ചും വായു- ശബ്ദമലിനീകരണത്തെ കുറിച്ചും എന്തെങ്കിലും പഠനം നടക്കുന്നുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഏത് ഏജൻസിയാണെന്നും പഠനത്തിൽ ഇതിനകം വെളിപ്പെട്ട സംഗതികൾ എന്തെല്ലാമെന്നും വിശദമാക്കുമോ ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്. കേരള ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക പരിസ്ഥിതി കൗൺസിലിന്റെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ദേശീയ ഗതാഗത ആസൂത്രണ ഗവേഷണ കേന്ദ്രം, വാഹനപുക പുറംതള്ളലിനെ കുറിച്ചുള്ള പഠനം, കാലാവസ്ഥ പരിസ്ഥിതി കേന്ദ്രത്തിന്റെ സഹായത്തോടെ നടത്തിവരികയാണ്.</p> <p>കേരളത്തിലെ എല്ലാ ജില്ലകളെയും ഈ പഠനത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, കോട്ടയം, പത്തനംതിട്ട, ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, പാലക്കാട്, ഇടുക്കി തുടങ്ങിയ ജില്ലകളുടെ പഠനം പൂർത്തിയാക്കി. പഠനങ്ങളിലെ ചില കണ്ടെത്തലുകൾ താഴെ പറയുന്നവയാണ്.</p> <p>RSPM (Respirable Suspended Particulate Matter) ന്റെ അളവ് തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, എറണാകുളം, തുടങ്ങിയ ജില്ലകളുടെ പല ഭാഗത്തും കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന അളവിൽ കൂടുതൽ രേഖപ്പെടുത്തി. എന്നാൽ 24 മണിക്കൂറിലെ ശരാശരി പരിശോധനയിൽ അത് നിർദ്ദിഷ്ട അളവിന്റെ പരിധിക്കുള്ളിലാണെന്നു തെളിഞ്ഞു. വ്യത്യസ്ത ജില്ലകളിലെ തെരഞ്ഞെടുത്ത കേന്ദ്രങ്ങളിലെ കാർബൺ ഡൈ ഓക്സൈഡിന്റെ അളവ് താഴെ രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു.</p> <p><u>തിരുവനന്തപുരം ജില്ല</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • പട്ടം (1455.11 കി.മീ./കി.ഗ്രാം/ദിവസം), കിഴക്കേക്കോട്ട, (13018.1 കി.മീ./കി.ഗ്രാം/

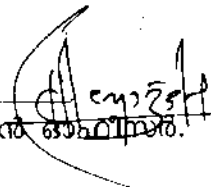
	<p>ദിവസം)</p> <p><u>കൊല്ലം ജില്ല.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • ചിന്നക്കട (13213.87 കി.മീ./കി.ഗ്രാം/ദിവസം) <p><u>കോട്ടയം ജില്ല.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • പൊൻകുന്നം (2931.55 കി.മീ./കി.ഗ്രാം/ദിവസം) <p><u>പത്തനംതിട്ട ജില്ല.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • അടൂർ (5254.98 കി.മീ./കി.ഗ്രാം/ദിവസം) <p><u>ആലപ്പുഴ ജില്ല.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • അരൂർ (12610.51 കി.മീ./കി.ഗ്രാം/ദിവസം) <p><u>എറണാകുളം ജില്ല.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • കൊച്ചി (24973.78 കി.മീ./കി.ഗ്രാം/ദിവസം) <p><u>തൃശ്ശൂർ ജില്ല.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • തൃശ്ശൂർ (8508.44 കി.മീ./കി.ഗ്രാം/ദിവസം) <p><u>പാലക്കാട് ജില്ല.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • പാലക്കാട് (5912.48 കി.മീ./കി.ഗ്രാം/ദിവസം) <p><u>ഇടുക്കി ജില്ല.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • കമിളി (2427.72 കി.മീ./കി.ഗ്രാം/ദിവസം), <p>മേൽപ്പറഞ്ഞ പഠനം നടത്തിയത് 2010 -2012 വർഷങ്ങളിലാണ്. ബാക്കി ജില്ലകളുടെ പഠനം പുരോഗമിക്കുന്നു.</p>
<p>(ബി) കഴിഞ്ഞ പത്ത് വർഷത്തെ വാഹന പ്പെരുപ്പം സംബന്ധിച്ച സ്റ്റാറ്റിസ്റ്റിക്സ് ലഭ്യമാക്കാമോ; വർദ്ധനയുടെ ശതമാന തോത് വ്യക്തമാക്കുമോ ?</p>	<p>(ബി) കഴിഞ്ഞ പത്തു വർഷത്തെ വാഹനപ്പെരുപ്പം സംബന്ധിച്ച കണക്കും വർദ്ധനയുടെ ശതമാനവും അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.

അനുബന്ധം

Growth of Number of Vehicles in Kerala, 2000-2001 to 2010-2011

Year	Types of Vehicles							Growth % w.r.t 2000- 2001
	Goods Vehicles	Buses	Cars/Jeeps	Two wheelers	Three wheelers	Others	Total	
2000-2001	173856	65681	427885	1152859	248408	43196	2111885	0
2001-2002	184176	71966	458335	1290159	265830	44906	2315372	10
2002-2003	195363	79713	495517	1450407	285155	46016	2552171	21
2003-2004	211798	87447	544069	1597061	303155	48574	2792104	32
2004-2005	234191	95486	600566	1819884	320851	51104	3122082	48
2005-2006	264262	127574	691383	2099652	342527	33306	3558704	69
2006-2007	294491	138916	768847	2419109	368767	35220	4025350	91
2007-2008	321986	147993	789232	2678461	391161	39856	4368689	107
2008-2009	347606	152831	909807	2929243	422966	43906	4806359	128
2009-2010	370928	158078	1053196	3217140	466196	58414	5323952	152
2010-2011	411661	165744	1297968	3611855	518802	65989	6072019	188


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ.

സന്ദേശം കേരളത്തിലാകമാനമുള്ള ഓൾ ഇന്ത്യ റേഡിയോ നിലയങ്ങളിൽ പ്രക്ഷേപണം ചെയ്യുന്നതിനായി 08/05/2012 ലെ കത്തിലൂടെ ആൾ