പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

എട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 453 — 19.03.2013 -ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡ് ഗതാഗത വിഭാഗത്തെ കോർപ്പറേഷൻ ആക്കി മാറ്റാൻ ഇടയായ സാഹചര്യം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് " കെ. എൻ. എ. ഖാദർ " എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ " പി. ഉബൈദുള്ള	ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് (ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	കേരളസംസ്ഥാന ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലായിരുന്ന റോഡ് ഗതാഗത വിഭാഗത്തെ കോർപ്പറേഷൻ ആക്കി മാറ്റാൻ ഇടയായ സാഹചര്യം എന്തായിരുന്നു എന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(എ) യും (ബി) യും	കേന്ദ്ര നിയമമായ RTC Act, 1950 വിഭാവനം ചെയ്തതിന് അനുസരണ മായിട്ടാണ് 15.03.1965 -ലെ വിജ്ഞാപനം പ്രകാരം സംസ്ഥാന ഗതാഗത വകുപ്പ്, കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ എന്ന Statutory Corporation ആയി രൂപാന്തരപ്പെട്ടത്. ജനങ്ങൾക്ക് മികച്ചതും, കാര്യക്ഷമവും താരതമ്യേന ചെലവ് കുറഞ്ഞതുമായ യാത്രാ സൗകര്യം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയാണ് ടി ആക്ട് പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. രൂപീകരിച്ചത്.
(ബി)	എന്തൊക്കെ ഗുണപരമായ മാറ്റങ്ങളാണ് കോർപ്പറേഷൻ ആകുന്നതുകൊണ്ട് ഉണ്ടാകുമെന്ന് കരുതിയിരുന്നത്;		
(സി)	പ്രതീക്ഷിച്ച ഗുണപരമായ മാറ്റം ഇത്രയും കാലത്തിനിടയിൽ കൈവരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ;	(സി)	ഉണ്ട്; സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് മിതമായ നിരക്കിൽ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തി സഹായിക്കുന്നതിനും അവരെ സ്വകാര്യമേഖലയുടെ ചൂഷണത്തിൽ നിന്നും തടഞ്ഞു നിർത്തുന്നതിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 912 ബസ്സുകളുമായി 01.04.1965 -ൽ തുടങ്ങിയ ഈ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം ഇപ്പോൾ

			JnNURM ഉൾപ്പടെ 6,108 ബസ്സുകളുമായി സംസ്ഥാനത്തുട നീളവും അന്തർ സംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിലും സർവ്വീസ് നടത്തുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് സർവ്വീസുകളുടെ എണ്ണത്തിൽ പടിപടി യായി ഉയർന്ന് ഇപ്പോൾ പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനത്തിന്റെ 30% കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടേതാണ്. സ്വകാര്യ മേഖല കടന്നു ചെല്ലാത്ത ലാഭകരമല്ലാത്ത റൂട്ടുകളിലും, ലാഭകര മല്ലാത്ത സമയങ്ങളിലും, ആദിവാസി മേഖലകൾ ഉൾപ്പടെയുള്ള ദുഷ്ക്കരവും, ഒട്ടും ലാഭകരമല്ലാത്തതുമായ റൂട്ടുക ളിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാത്രമാണ് ജനങ്ങൾക്ക് ആശ്രയമായിട്ടുള്ളത്.
(ഡി)	ഇല്ലെങ്കിൽ പ്രസ്തുത സ്ഥാപ നത്തെ സർക്കാരിന്റെ നേരിട്ടുള്ള നിയന്ത്രണത്തിൽ ആക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ?	(ഡി)	ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ