പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

എട്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 455 — 19.03.2013 -ൽ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ പ്രവർത്തനം

ചോദ്യം

ശ്രീമതി. കെ.എസ്. സലീഖ

ഉത്തരം

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
(ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. റൂട്ടുകളിലെ സർവ്വീസ് ലാഭകരമല്ല എന്ന കാരണത്താൽ വൻതോതിൽ സർവ്വീസ് റദ്ദാക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽ പ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ) യും (ബി) യും	ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ബസ്സിന്റെയും ജീവനക്കാരുടെയും കുറവ് കാരണം ചില ദിവസങ്ങളിൽ ചില സർവ്വീസുകൾ അയയ്ക്കുവാൻ കഴിയാറില്ല. ഇത്തരം സാഹചര്യങ്ങളിൽ തീരെ യാത്രക്കാർ കുറവുള്ള റൂട്ടുകളിലെ സർവ്വീസുകളാണ് സാധാരണഗതിയിൽ റദ്ദാക്കാറുള്ളത്.
(ബി)	എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കുവാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;		
(സി)	നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യ്ക്ക് എത്രജീവനക്കാരും, സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന എത്ര ബസ്സുകളുമുണ്ട്; പ്രതിദിനം എത്ര കിലോമീറ്റർ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുവെന്നും ഏകദേശം പ്രതിവർഷം എത്ര രൂപയുടെ നഷ്ടം വരുന്നുവെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;	(സി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിൽ 30,132 സ്ഥിരം ജീവനക്കാരുണ്ട്. 314 JnNURM ബസ്സുകൾ ഉൾപ്പടെ 6,108 ബസ്സുകൾ ഉണ്ട്. പ്രതിദിനം ശരാശരി 15.4 ലക്ഷം കി. മീറ്റർ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. 2011-12 -ലെ കണക്കനുസരിച്ച് പ്രതിവർഷം 349.97 കോടി രൂപയാണ് നഷ്ടം വരുന്നത്.
(ഡി)	1989-ന് ശേഷം കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി. ലാഭത്തിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന ദീർഘദൂര റൂട്ടുകൾ ഒഴിവാക്കി അവിടെ സ്വകാര്യ ദീർഘദൂര പെർമിറ്റുകൾ അനുവദിച്ചു നൽകുകയുണ്ടായോ;	(ഡി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭത്തിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന ദീർഘദൂര റൂട്ടുകൾ ഒന്നും തന്നെ നിർത്തലാക്കിയിട്ടില്ല.
(ഇ)	എങ്കിൽ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കെ. എസ്.ആർ.ടി.സി. നിലവിലുള്ള എത്ര ദീർഘദൂര റൂട്ടുകൾ റദ്ദാക്കി; എത്ര സ്വകാര്യ ദീർഘദൂരപെർമിറ്റുകൾ അനുവദിച്ചു; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(ഇ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ദീർഘദൂര റൂട്ടുകളൊന്നും തന്നെ റദ്ദാക്കിയിട്ടില്ല.

(എഫ്)	നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്തു കൊണ്ടാണ് സ്വകാര്യ ദീർഘദൂര പെർമിറ്റുകൾക്കെതിരെ അപ്പീൽ പോകാത്തത്; അപ്പീൽ പോകുന്ന കേസ്സുകളിൽ കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി. നിരന്തരം പരാജയപ്പെടുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എഫ്)	സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് ദീർഘദൂരപെർമിറ്റുകൾ നൽകിയ ആർ.ടി.എ.കളുടെ നടപടികൾക്കെതിരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി. സി. ബഹു. കേരളാ ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ്സുകൾ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
(ജി)	മിടുക്കരായ പ്രൊഫഷണലുകളുടെ സേവനം ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി.ക്ക് ലഭിക്കുന്നില്ലെന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ജി)	ഉണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിൽ മിഡിൽ ലെവൽ മാനേജ്മെന്റ് ശക്തിപ്പെടു ത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അസിസ്റ്റന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ/ അഡ്മിനി സ്ട്രേറ്റീവ് ഓഫീസർ/ അസിസ്റ്റന്റ് ഡിപ്പോ എഞ്ചിനിയർ എന്നീ തസ്തികകളിൽ നിയമനത്തിന് നിശ്ചയിച്ചിരുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യത ഉയർത്തി നിശ്ചിത ശതമാനം നേരിട്ട് നിയമനം നടത്താൻ നിശ്ചയിച്ചു കൊണ്ടുള്ള 2012 -ലെ കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി. റഗുലേഷൻസിന് സർക്കാർ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ