

**പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ  
എട്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നമ്പർ - 2970

02.04.2013-ൽ  
മറുപടിയ്ക്ക്

പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രിത റോഡുകൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ  
ശ്രീ. എം.വി.ശ്രേയാംസ് കുമാർ  
ശ്രീ. പി.സി. ജോർജ്ജ്  
ഡോ. എൻ. ജയരാജ്

ഉത്തരം

ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്  
(മരാമത്തുവകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെയും നാറ്റ്പാക്കിന്റെയും സാങ്കേതിക സഹായത്തോടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രിത റോഡുകൾ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിച്ചത് ഏത് വർഷമാണ്; എത്ര ദൈർഘ്യത്തിൽ ഇപ്രകാരം റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചു; ആയത് വിജയകരമായിരുന്നോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(എ) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് & ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെയും, നാറ്റ്പാക്കിന്റെയും സാങ്കേതിക സഹായത്തോടെ താഴെപ്പറയുന്ന പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രിത റോഡുകൾ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.

1. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ ചാവടിമുക്ക്-പുല്ലാന്നിവിള-നരിക്കൽ റോഡ് - 500 മീ. (2006 ജനുവരി)
2. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ കഴക്കൂട്ടത്ത് മേനംകുളം-തമ്പ-ആറാട്ടുവഴി റോഡ് - 400 മീ. (2012 മാർച്ച്)
3. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ ഹൈക്കോടതി ജംഗ്ഷൻ മുതൽ ഗോശ്രീ പാലം വരെയുള്ള - 400 മീ. (2012 ജനുവരി)

(ബി) പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചു നിർമ്മിച്ച റോഡുകൾക്ക് മറ്റു സാധാരണ റോഡുകളെക്കാൾ എത്രത്തോളം ഇഴുടുനില്പ് ഉണ്ടായിരുന്നു; വ്യക്തമാക്കുമോ;

ഇത്തരം റോഡുകൾ കൂടുതൽ ഇഴുടുനിൽക്കുന്നതായും, മഴക്കാലത്ത് ഉണ്ടാകാവുന്ന തെന്നലുകൾക്കും മറ്റും സാധ്യത കുറയുന്നതായും കാണപ്പെടുന്നു. പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നതുകൊണ്ട് ടാറിന്റെ ഉപയോഗം 10% വരെ കുറയ്ക്കുന്നതിന് സാധിക്കുന്നുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ ചാവടി മുക്കിൽ

നിർമ്മിച്ച റോഡിൽ 2011 ജൂൺ മാസം നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ കൂടെയുടെ വേണ്ടിവരുന്ന മെയിന്റനൻസും, അഞ്ചു വർഷത്തിലൊരിക്കൽ വേണ്ടി വരുന്ന പുതുക്കിപ്പണിയലിന്റെ ആവശ്യവും വേണ്ടി വരുന്നതായി കാണുന്നില്ല.

(സി) പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തെക്കുറിച്ച് പഠനവും ഗവേഷണവും ആരംഭിച്ചത് ഏതു വർഷമാണ്; പ്രസ്തുത പഠനത്തിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന ഏജൻസി ഏതാണ്; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ?

(സി) 2006 ജനുവരിയിലാണ് പ്ലാസ്റ്റിക് മിശ്രിത റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തെക്കുറിച്ചുള്ള പഠനം കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ആരംഭിച്ചത്.

④

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ