

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

ഒൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 431

11.06.2013 -ൽ മറുപടികൾ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകളിൽ സി.എൻ.ജി ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് പദ്ധതി

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ
 " ടി. എൻ. പ്രതാപൻ
 " ഷാഫി പറമ്പിൽ
 " പാലോട് രവി

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
 (ഊർജ്ജവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

<p>(എ)</p>	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിലുപയോഗിക്കുന്ന ഇന്ധനം ഡീസലിൽ നിന്നും സി.എൻ.ജി ആക്കി മാറ്റുന്നതിന് പദ്ധതി രൂപീകരിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) യും</p>	<p>ഉണ്ട്. ഒരു ബസ്സ് സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിന് നാലു ലക്ഷം രൂപ ചെലവു വരും. സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് മാറ്റം ചെയ്തതിനുശേഷം 12 വർഷമെങ്കിലും ടി ബസ്സുകൾ ഓടിച്ചാൽ മാത്രമേ മുടക്കുമുതൽ തിരിച്ചുകിട്ടുകയുള്ളൂ. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ 3 വർഷത്തിൽ താഴെയുള്ളവ മാത്രമേ സി.എൻ.ജി. യിലേക്ക് മാറ്റുവാൻ കഴിയൂ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിൽ മൂന്നു വർഷത്തിൽ താഴെ പഴക്കമുള്ള 1384 ബസ്സുകൾ ഉണ്ട്. കൊച്ചിയിലാണ് സി.എൻ.ജി. പ്രാഥമികമായി ലഭ്യമാകുക. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ തേവരയിലുള്ള സ്ഥലത്ത് പ്രകൃതി വാതക പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പ്രാഥമിക പരിശോധന നടന്നു കഴിഞ്ഞു.</p>
<p>(ബി)</p>	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യ ലക്ഷ്യങ്ങളും സവിശേഷതകളും വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) യും</p>	<p>സമതല പ്രദേശമാണ് സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുന്നതിന് കൂടുതൽ അനുയോജ്യം. കേരളത്തിൽ സമതല പ്രദേശങ്ങൾ കുറവായതിനാൽ എല്ലാ ബസ്സുകളും സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് മാറ്റുന്നത് പ്രയോഗികമല്ല. അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം വളരെ കുറയ്ക്കുന്നു എന്നതാണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന സവിശേഷത.</p>

(സി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി എന്തെല്ലാം സഹായങ്ങളാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ വാഗ്ദാനം ചെയ്തിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;</p>	(സി)	<p>കേരളത്തിൽ സി.എൻ.ജി ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രായോഗിക തലത്തിൽ പദ്ധതി രൂപീകരിക്കുമ്പോൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും ഉചിതമായ സാമ്പത്തിക സഹായം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.</p>
(ഡി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതി രൂപീകരണത്തിനായി സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?</p>	(ഡി)	<p>കൊച്ചിയിലാണ് സി.എൻ.ജി. പ്രാഥമികമായി ലഭ്യമാകുക. കെ.എസ്.ആർ. ടി.സിയുടെ തേവരയിലുള്ള സ്ഥലത്ത് പ്രകൃതിവാതക പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക പരിശോധന നടന്നു കഴിഞ്ഞു.</p>



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ