

സബ്മിഷൻ

1. മുങ്ങിമരണം

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ഇന്നലെ കൊല്ലത്തുണ്ടായ ഒരു ധാരണമായ സംഭവത്തിലേക്ക് സഭയുടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുകയാണ്. ഇന്നലെ ശക്തികളുടെയ്ക്കിടയിൽ നിർദ്ധനരായ രണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മരിക്കാനിടയായ സംഭവം സർക്കാർ ഏജൻസികളുടെയും മറ്റ് സംവിധാനങ്ങളുടെയും നിരന്തരവാദപരമായ സമീപനം മൂലമാണുണ്ടായത്. തീരത്തുനിന്ന് ഒരു വിളിപ്പാടകലയാണ് അപകടമുണ്ടായതെങ്കിലും മരണമുണ്ടായതിന് എൻഫോഴ്സ്മെന്റോ കോസ്റ്റ് ഗാർഡോ കോസ്റ്റൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ അധികൃതരോ വേണ്ടത്ര ജാഗ്രത പുലർത്താത്തതു മൂലമാണ് അതിദാരുണമായ ഈ സംഭവമുണ്ടായത്. കോസ്റ്റൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷന്റെ തൊട്ടടുത്തു കൂടിയാണ് ഈ വള്ളത്തിൽ ആളുകൾ പോയതും ആ വള്ളമാണ് തിരയിൽപ്പെട്ട് അപകടത്തിൽപ്പെട്ടതും. കോസ്റ്റൽ പോലീസുകാരും മരണമുണ്ടായതിന് എൻഫോഴ്സ്മെന്റുകാരും നോക്കിനിൽക്കുകയായിരുന്നു. പിന്നീട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പോയിട്ടാണ് രണ്ടുമൂന്നു മണിക്കൂർ കഴിഞ്ഞശേഷം

ബാക്കിയുള്ളവരെ രക്ഷപ്പെടുത്തി കൊണ്ടുവന്നത്. ട്രോളിംഗ് നിരോധനമായതിനാൽ ഫിഷറീസ് ഓഫീസറും അധികൃതരും തീരത്തുണ്ടായിരുന്നു. മരണമടഞ്ഞ ക്രിസ്റ്റഫർ വാടക വീട്ടിലാണ് താമസിക്കുന്നത്. ഡാനിമോൻ 6 മാസം പ്രായമുള്ള ഒരു കുഞ്ഞിന്റെ പിതാവാണ്. സർക്കാർ സംവിധാനങ്ങളുടെയും കോസ്റ്റ് ഗാർഡിന്റെയും സമയോജിതമായ ഇടപെടലുണ്ടായിരുന്നെങ്കിൽ ഈ ദാരുണമായ സംഭവം ഒഴിവാക്കാമായിരുന്നു. ഇതുപോലൊരു സംഭവം മൂവാറ്റുപുഴയിലുമുണ്ടായി. മൂവാറ്റുപുഴയിൽ ഒരു കുട്ടി കിണറ്റിൽ വീണു. ഫയർഫോഴ്സ് ഓക്സിജൻ സിലിണ്ടറുമായി വന്നിരുന്നെങ്കിൽ ആ കുട്ടി രക്ഷപ്പെടുമായിരുന്നു. ഗവൺമെന്റ് മെഷിനറി, ഈ ഏജൻസികൾ പലപ്പോഴും കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ് ഇത്തരം അപകടങ്ങളുണ്ടാകുന്നത്. സമയോജിതമായ ഇടപെടലുണ്ടായിരുന്നെങ്കിൽ ഈ അപകടം ഒഴിവാക്കാമായിരുന്നു. മരണമടഞ്ഞവരുടെ നിരാലംബരായ കുടുംബത്തിന് ആവശ്യമായ ധനസഹായം നൽകണമെന്നും കുടുംബത്തിലെ ഒരു വ്യക്തിക്ക് വീതം പ്രദേശത്തെ ഫിഷറീസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസിൽ തൊഴിൽ നൽകണമെന്നും ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുങ്ങിമരണം

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഇവിടെ വിശദീകരിച്ചതുപോലെ ഇന്നലെ ഡാനി (40 വയസ്സ്), ക്രിസ്റ്റഫർ (58 വയസ്സ്) എന്നീ രണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ദാരുണമായി കൊല്ലത്ത് മരണപ്പെടുകയുണ്ടായി. വള്ളത്തിലുണ്ടായിരുന്ന മറ്റ് രണ്ടുപേരെ തൊഴിലാളികൾ രക്ഷപ്പെടുത്തി. ശക്തമായ കടൽക്ഷോഭം കാരണം കോസ്റ്റൽ പോലീസിന്റെയും മറൈൻ എൻഫോഴ്സ്മെന്റിന്റെയും കടൽ സുരക്ഷാ ബോട്ടുകൾക്ക് അപകടസ്ഥലത്ത് ഉടനടി എത്തിച്ചേരുന്നതിന് തടസ്സം നേരിട്ടു. വിവരമറിഞ്ഞയുടൻ തന്നെ കോസ്റ്റൽ പോലീസും മറൈൻ എൻഫോഴ്സ്മെന്റും വിഭാഗവും രക്ഷാപ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചെങ്കിലും ശക്തമായ കടൽക്ഷോഭം രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തെ തടസ്സപ്പെടുത്തിയെന്നാണ് എനിക്ക് കിട്ടിയ റിപ്പോർട്ട്. ഇന്നലെ നിയമസഭയ്ക്കിടക്കും ഈ വാർത്തയറിഞ്ഞയുടൻ തന്നെ ഞാൻ കൊല്ലത്ത് എത്തിയിരുന്നു. ജില്ലാ കളക്ടർ, അസിസ്റ്റന്റ് കമ്മീഷണർ, പോലീസ്, മറ്റ് ബന്ധപ്പെട്ടവർ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ട്രേഡ് യൂണിയൻ നേതാക്കൾ, ചവറ എം.എൽ.എ. അടക്കമുള്ളവരുമായി കളക്ടറേറ്റിൽ യോഗം ചേർന്ന് ഈ

സംഭവത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് എല്ലാ ആശ്വാസവും നൽകാൻ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിൽ എന്തെങ്കിലും കാലവിളംബം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇവിടത്തെ പ്രശ്നമെന്ന് പറയുന്നത്, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിന് മൂന്ന് ബോട്ടുകൾ വാങ്ങിയിരുന്നു. മൂന്നും പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിജിലൻസ് എൻക്വയറി നടക്കുകയാണ്. ഈ മേഖലകളിൽ ഉത്തരവാദിത്വപൂർണ്ണമായി നിലവാരമുള്ള ഉപകരണങ്ങളൊന്നും നമ്മൾ വാങ്ങുന്നില്ലായെന്നുള്ളത് പ്രശ്നം തന്നെയാണ്. ഇപ്പോൾ ബോട്ടുകൾ വാടകയ്ക്ക് എടുക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ വാടകയ്ക്ക് എടുക്കുന്ന ബോട്ടുകൾ ഇത്തരമൊരു അടിയന്തര സാഹചര്യങ്ങളിൽ, വലിയ ക്ഷോഭമുണ്ടാകുമ്പോൾ പോകാൻ ശേഷിയുള്ളതല്ലായെന്ന പ്രശ്നമുണ്ട്. ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഒരു മറൈൻ ആംബുലൻസ് തന്നെ വാങ്ങുന്നതിന് തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നിട്ട് ഒന്നര മാസമേ ആയിട്ടുള്ളൂ. ഉടനെ ഇതെല്ലാം വാങ്ങിവയ്ക്കാനുള്ള സമയമായിട്ടില്ല. മറൈൻ ആംബുലൻസ് വാങ്ങുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. കാലവിളംബം കൂടാതെ വാങ്ങും.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് സഹായം നൽകാൻ, ഏകദേശം 10 ലക്ഷത്തോളം രൂപ വരുന്ന മത്സ്യഫെഡിന്റെയും ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെയും ഇൻഷുറൻസ് തുക കൊടുക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. അത് കൊടുക്കും. വള്ളത്തിന് ഇൻഷുറൻസില്ല. അതിനൊരു സംവിധാനം ഇന്നുവരെ ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലോ മറ്റേതെങ്കിലും രീതിയിലോ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വള്ളത്തിന്റെ നഷ്ടപരിഹാരത്തിനുള്ള സംവിധാനം ഒരുക്കും. ആ കുടുംബത്തിന് വീടു കൊടുക്കാനുള്ള അടിയന്തരമായ നടപടി സ്വീകരിക്കും. ആവശ്യമായ എല്ലാ സഹായവും ഉറപ്പാക്കുന്ന തരത്തിൽ ഇന്നലെ ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് പരിഹരിക്കും.

(2) കൃഷിനാശം

ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലമായ മലമ്പുഴയിലെ കഞ്ചിക്കോട്, പുളിയാൻപുറം, ചെമ്പുറം, അറുംകുടി, മാനവള്ളം, വടളിക്കാട്, കൊട്ടൈക്കാട് തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളിൽ വന്യമൃഗങ്ങൾ വൻതോതിൽ കൃഷിനാശം വരുത്തുകയും ജീവനും സ്വത്തിനും ഭീഷണി സൃഷ്ടിക്കുകയുമാണ്.

കഴിഞ്ഞ കുറെ നാളുകളായി പകൽ സമയങ്ങളിൽപ്പോലും കാട്ടാനകൂട്ടം ഈ പ്രദേശങ്ങളിൽ സ്വൈരവിഹാരം നടത്തി വൻതോതിൽ നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നു. ഈ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളാകെ ഭീതിയുടെ നിഴലിലാണ് ജീവിച്ചുപോകുന്നത്. ഏകദേശം 100 ഏക്കറോളം വരുന്ന ഈ പ്രദേശത്തെ കാർഷിക വിളകളെല്ലാം തന്നെ ഇതിനകം വന്യമൃഗങ്ങൾ നശിപ്പിച്ചു. ഇതിൽ വാഴ, തെങ്ങ്, കമുകൾ മുതലായവയെല്ലാം ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. ആയതിനാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയും വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയും അടിയന്തരമായി ഈ വിഷയങ്ങളിൽ ഇടപെടേണ്ടതാണ്. വന്യമൃഗങ്ങൾ നശിപ്പിച്ച കാർഷിക ഇടങ്ങളുടെയും വിളകളുടെയും കണക്കെടുത്ത് തക്കതായ നഷ്ടപരിഹാരം കർഷകർക്ക് നൽകുവാനുള്ള നടപടി എത്രയും പെട്ടെന്ന് സ്വീകരിക്കണം. കൂടാതെ കാട്ടാനകളുടെയും മറ്റ് വന്യമൃഗങ്ങളുടെയും ശല്യം ശാശ്വതമായി തടഞ്ഞു നിർത്തുവാൻ ഫെൻസിംഗ്, കിടങ്ങ് തുടങ്ങിയ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഈ പ്രദേശത്ത് അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കി കാട്ടാന ശല്യത്തിൽ നിന്ന് ശാശ്വതമായ പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

കൃഷിനാശം

വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജു):

സർ, മലമ്പുഴ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട വാളയാർ മുതൽ കല്ലടിക്കോട് വരെയുള്ള വനപ്രദേശം ഉൾപ്പെടുന്ന പാലക്കാട് ഡിവിഷനിലെ ഒലവക്കോട്-വാളയാർ റേഞ്ചുകളിൽ വന്യമൃഗങ്ങൾ ധാരാളമായി നാട്ടിലിറങ്ങി കൃഷിയും മറ്റും നശിപ്പിച്ചത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ വരികയുണ്ടായി. ഇത് തടയുന്നതിനുവേണ്ടി Elephant-proof trench-കൾ, സോളാർ പവർ ഫെൻസിംഗ് എന്നിവ നിർമ്മിച്ച് ഫലപ്രദമായ രീതിയിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. പാലക്കാട് ഫോറസ്റ്റ് ഡിവിഷന്റെ കീഴിലുള്ള ഒലവക്കോട് ഫോറസ്റ്റ് റേഞ്ചിൽ 16.4 കി.മീ. ദൂരം സോളാർ പവർ ഫെൻസിംഗും 3.3 കി.മീ. ദൂരം ആനപ്രതിരോധ കിടങ്ങുകളും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വാളയാർ ഫോറസ്റ്റ് റേഞ്ചിൽ 43.6 കി.മീ. ദൂരം സോളാർ പവർ ഫെൻസിംഗും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ ഇക്കാര്യത്തിൽ 11 ജീവനക്കാരുടേയും ദ്രുതകർമ്മ സേനയുടെ സേവനം 24 മണിക്കൂറും വിനിയോഗിച്ചുവരുന്നു. പാലക്കാട് ഡിവിഷൻ കീഴിൽ ഒലവക്കോട്, മുണ്ടൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലായി രണ്ട് ദ്രുതകർമ്മ സേനാ യൂണിറ്റുകൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഈ യൂണിറ്റുകളുടെ കാര്യക്ഷമമായ

പ്രവർത്തനത്തിനായി രണ്ട് വാഹനങ്ങൾ കൂടുതലായും

ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സ്റ്റാഡിന്റെ കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനത്തിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ വാഹനം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. വന്യജീവി ആക്രമണം, കൃഷിനാശം എന്നിവയ്ക്കായി കഴിഞ്ഞ വർഷത്തിൽ ആകെ 8,78,557 രൂപ നഷ്ടപരിഹാരമായി നൽകുകയുണ്ടായി. കൃഷിനാശം സംഭവിച്ചവർക്ക് 5,31,288 രൂപയും സ്വത്തുവകകളുടെ നാശനഷ്ടത്തിനായി 46,822 രൂപയും കന്നുകാലികൾക്ക് ജീവഹാനി സംഭവിച്ച വകയിൽ 26,900 രൂപയും പരിക്കുപറ്റിയവർക്ക് 73,547 രൂപയും മരണപ്പെട്ടവരുടെ ആശ്രിതർക്ക് 2,00,000 രൂപയും ഇതിനകത്ത് ഉൾപ്പെടുന്നു. വന്യമൃഗ ആക്രമണം തടയുന്നതിനായി പാലക്കാട് വനം ഡിവിഷനിലെ പ്രശ്നബാധിത മേഖലകളിൽ കൂടുതലായി എലിഫെന്റ് പ്രൂഫ് ട്രഞ്ചുകൾ, സോളാർ പവർ ഫെൻസിംഗ് എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും പരിപാലിക്കുന്നതിനുമായി 15 ലക്ഷം രൂപ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഈ വിഷയത്തിന്റെ രൂക്ഷത പ്രത്യേകമായി അറിയിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, അതുകണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് അടിയന്തരമായി 20 ലക്ഷം രൂപകൂടി ഈ ആക്രമണ നിരോധന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി

അനുവദിക്കുന്നതാണെന്നുള്ളതും അങ്ങയെ അറിയിക്കുന്നു.

(3) യൂണൈറ്റഡ് ഇലക്ട്രിക്കൽസ് ഇൻഡസ്ട്രീസ് ലിമിറ്റഡിന്റെ

ആധുനികവൽക്കരണം

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുള്ള ഏറ്റവും

പ്രധാനപ്പെട്ട പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണ് യൂണൈറ്റഡ് ഇലക്ട്രിക്കൽസ് ഇൻഡസ്ട്രീസ് എന്ന മീറ്റർ കമ്പനി. കേരളത്തിലെ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ആവശ്യമായ മുഴുവൻ മീറ്ററും നൽകികൊണ്ടിരുന്നത് ആ കമ്പനിയിൽ നിന്നുമാണ്. അത് മെക്കാനിക്കൽ മീറ്ററായിരുന്നു. എന്നാൽ പിന്നീട് ഇലക്ട്രോണിക്സ് മീറ്റർ സംവിധാനമായപ്പോൾ അതിന് അവിടെ സൗകര്യമില്ലായെന്നുള്ള തരത്തിൽ മറ്റ് സ്വകാര്യ കമ്പനിയിൽ നിന്നും മീറ്റർ എടുക്കാൻ തുടങ്ങി. ഇപ്പോൾ ആ കമ്പനിയിൽ ഇലക്ട്രോണിക്സ് മീറ്റർ തയ്യാറാക്കാൻ വേണ്ടിയിട്ടുള്ള സജ്ജീകരണങ്ങളെല്ലാമുണ്ട്. 1951-ൽ ആരംഭിച്ച് 65 വർഷം കഴിഞ്ഞതാണ് ആ കമ്പനി. 700-ൽപ്പരം തൊഴിലാളികൾ ജോലി ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്ന ആ കമ്പനിയിൽ ഇന്ന് വെറും 82 തൊഴിലാളികൾ മാത്രമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് അവിടെ നിന്ന് മീറ്റർ

വാങ്ങിച്ചെങ്കിൽ മാത്രമേ കമ്പനിക്ക് മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കൂ. അതുപോലെ വാട്ടർമീറ്ററും അവർ ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയും ആ മീറ്ററുകൾ വാങ്ങിച്ചാൽ കമ്പനിയെ രക്ഷപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. അതുപോലെ വർക്കിംഗ് ക്യാപ്പിറ്റലിന്റെ പോരായ്മയാണ് ഇന്ന് ആ കമ്പനി നേരിടുന്ന പ്രധാന പ്രശ്നം. കൊല്ലം പട്ടണത്തിന്റെ ഹൃദയഭാഗത്ത് ആറ് ഏക്കർ പതിനാല് സെന്റ് സ്ഥലത്താണ് കമ്പനി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. ആ മീറ്റർ കമ്പനിയെ നവീകരിക്കുന്നതിനും ആ സ്ഥലം കൂടുതൽ ഫലപ്രദമായി വിനിയോഗിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ വ്യവസായം, ജലവിഭവം, വൈദ്യുതി തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളെല്ലാംകൂടി ചേർന്ന് നടപ്പിലാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിക്കുമോയെന്നാണ് അറിയേണ്ടത്.

യൂണൈറ്റഡ് ഇലക്ട്രിക്കൽസ് ഇൻഡസ്ട്രീസ് ലിമിറ്റഡിന്റെ

ആധുനികവൽക്കരണം

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, 1950-ൽ സ്ഥാപിച്ച ഒരു വ്യവസായ സ്ഥാപനമാണ് കൊല്ലം യൂണൈറ്റഡ് ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻഡസ്ട്രീസ് ലിമിറ്റഡ്. ഏതാണ്ട് 133 തൊഴിലാളികളും ജീവനക്കാരുമെല്ലാമായി പ്രവർത്തിച്ചുവരികയാണ്. ഈ സ്ഥാപനത്തിന്റെ

പ്രധാന ഉത്പന്നം ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിന് ആവശ്യമുള്ള മീറ്ററാണ്. ഈ ഉപകരണത്തിന് മതിയായ ആവശ്യക്കാരില്ലാത്തതുകാരണവും അതോടൊപ്പം തന്നെ കാലോചിതമായിട്ടുള്ള സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയാത്തതിന്റെയും ഫലമായി ഈ മീറ്ററിന് മാർക്കറ്റ് നഷ്ടപ്പെട്ടു. ഈ മീറ്റർ വാങ്ങിക്കൊണ്ടിരുന്നത് പ്രധാനമായും കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യാണ്. ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റ് ഭരിക്കുന്ന കാലത്ത് ആറ് ലക്ഷം മീറ്ററിന് ഓർഡർ നൽകിയതിൽ മൂന്ന് ലക്ഷം മീറ്റർ ഉത്പാദിപ്പിച്ചുകൊടുക്കാൻ കമ്പനിക്ക് കഴിഞ്ഞു. പിന്നെ ക്രമേണ മീറ്ററിന്റെ ഗുണനിലവാരം കുറവാണെന്ന് പറഞ്ഞ് കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഈ കമ്പനിയെ ഉപേക്ഷിച്ചു. എന്നാൽ കമ്പനി പിന്നീട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സ്ഥാപനമായിട്ടുള്ള സി.പി.ആർ.ഐ. (സെൻട്രൽ പവർ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്)-യുടെ സഹായത്തോടുകൂടി പരിശോധിച്ചപ്പോൾ ഏതാണ്ട് ഒരു ദിവസം 2000 മീറ്റർ ഉത്പാദിപ്പിക്കാനുള്ള കഴിവുണ്ട്, മെച്ചപ്പെട്ട ഗുണനിലവാരത്തിൽ തന്നെ ഉത്പാദിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് അവർ നൽകിയിട്ടുള്ള റിപ്പോർട്ട്. പൊതുവെ മെച്ചപ്പെട്ട കമ്പനിയാണ്. മാസത്തിൽ 60000 മീറ്ററേങ്കിലും ഉത്പാദിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കും. ബഹുമാന്യനായ എം. നൗഷാദ്, എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതുപോലെ

അതിന്റെ യഥാർത്ഥ ലക്ഷ്യങ്ങളിൽ നിന്ന് ക്രമേണ വ്യതിചലിച്ച് ഫർണിച്ചറുകൾ ഉണ്ടാക്കുക, ഹോസ്പിറ്റൽ ഫർണിച്ചറുകൾ ഉണ്ടാക്കുക, സോളാർ പ്രോജക്ട് ഉണ്ടാക്കുക, സോളാർ പവർ പ്ലാന്റ് ഇൻസ്റ്റലേഷൻ തുടങ്ങി മറ്റ് പല സംരംഭങ്ങളിലേക്കും പോയി. ഇങ്ങനെയൊക്കെ ആ കമ്പനിയുടെ പൊതു നിലയിൽ നിന്ന് മാറിമാറി ക്രമേണ കമ്പനി വലിയ നഷ്ടത്തിലായി. കുറേ വർഷങ്ങളായി കമ്പനി വലിയ നഷ്ടത്തിലാണ്. ആ കമ്പനി അടച്ചുപൂട്ടാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. സജീവമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. മീറ്റർ കമ്പനി ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്ന മീറ്റർ പൂർണ്ണമായും വാങ്ങാനുള്ള ആവശ്യം ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിനുണ്ട്. കെ.എസ്.ഇ.ബി. മീറ്റർ വാങ്ങുകയും ഓപ്പൺ മാർക്കറ്റിൽ മീറ്ററിന്റെ പ്രചരണം ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും കാലോചിതമായ മാറ്റം വരുത്തി അതിന്റെ ഗുണനിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തുകൊണ്ട് മാർക്കറ്റിൽ ഇടപെടാൻ കഴിയണമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ കമ്പനിയെ പൂർണ്ണമായി സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇന്ന് നിയമസഭ പിരിയുന്നതിനിടയിൽത്തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഇലക്ട്രിസിറ്റി വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ഇതിന്റെ കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് പ്രത്യേക മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുചേർത്തിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അവർ

ഉല്ലാദിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രോഡക്ട് കുറേക്കൂടി മോഡണൈസ് ചെയ്യണം.

പഴയതുപോലെ വെറും മീറ്റർ മാത്രം ഉല്ലാദിപ്പിച്ചാൽ പോര, അത്

ഇലക്ട്രോണിക്സ് മീറ്ററായിരിക്കണം. മീറ്ററുകൾ ഗുണഭോക്താക്കൾ തന്നെ വാങ്ങി

ഉപയോഗിക്കണമെന്ന രീതിയിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്.

അതായത് വയറിംഗ് നടത്തുന്നതുപോലെ മീറ്ററും ഗുണഭോക്താക്കൾ തന്നെ

ഘടിപ്പിക്കണം എന്നൊരു കണ്ടീഷനിലേയ്ക്ക് വരുന്നുണ്ട്. മാത്രമല്ല മീറ്റർ,

മെയിൻ സ്വിച്ച്, മറ്റ് സ്വിച്ചുകൾ, ഫ്യൂസ് എല്ലാംകൂടി ചേർത്തുകൊണ്ട്

മാർക്കറ്റിലിറക്കാൻ സാധിക്കത്തക്ക നിലയിൽ മോഡണൈസ് ചെയ്ത മീറ്റർ

ബോക്സ് നിർമ്മിക്കുകയാണെങ്കിൽ അതുവാങ്ങി കണക്ഷൻ കൊടുത്താൽ

വീടുകൾക്കും കച്ചവടസ്ഥാപനങ്ങൾക്കും ഗുണകരമായി തീരും. അത്തരമൊരു

പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രാഥമികമായ ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഈ സ്ഥാപനം നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടുപോകാനുള്ള എല്ലാ ശ്രമങ്ങളും

നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകളിൽ ഫർണിച്ചറുകൾ

വില്പന നടത്താനാണ് അവർ ഇപ്പോൾ ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

അതിൽനിന്നും മാറി അതിന്റെ തനിസ്വഭാവത്തിൽ മീറ്റർ ഉല്ലാദിപ്പിച്ചുകൊണ്ട്

ഇലക്ട്രിക്കൽ രംഗത്തും ഇലക്ട്രോണിക്സ് രംഗത്തുമുള്ള ഒരു സ്ഥാപനമെന്നുള്ള

നിലയിൽ കൊല്ലം മീറ്റർ കമ്പനിയെ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയും. അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഉത്കണ്ഠപ്പെടേണ്ട കാര്യമില്ല. അതിനുള്ള എല്ലാ ഇടപെടലുകളും നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ചെക്ക് പോസ്റ്റ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൽ റസ്സാക്ക്: സർ, എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ

മഞ്ചേശ്വരം വാണിജ്യനികുതി ചെക്ക് പോസ്റ്റിന്റെ സ്ഥിതി വളരെ ദയനീയമാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ വരുമാന മാർഗ്ഗമുണ്ടാക്കുന്ന പ്രധാന ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിലൊന്നാണ് മഞ്ചേശ്വരം ചെക്ക് പോസ്റ്റ്. എന്നാൽ ഈ ചെക്ക് പോസ്റ്റിന്റെ നവീകരണത്തിന് ഇതുവരെ യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ചെക്ക് പോസ്റ്റിന് അടുത്ത് നാഷണൽ ഹൈവേയിലുണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്കും വാഹനാപകടങ്ങളുമാണ് ഇവിടത്തെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം. മുപ്പത്തിയാറോളം പേർ മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പയ്യന്നൂർ മുതലുള്ള രോഗികൾ കടന്നുപോകുന്ന വഴിയുംകൂടിയാണിത്. ദിവസേന നൂറ് കണക്കിന് അംബുലൻസുകൾ കടന്നുപോകുന്ന ഈ വഴി എന്നുനോക്കിയാലും വാഹനക്കുരുക്ക് അനുഭവപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരവസ്ഥയിലാണ്. അങ്ങനെ

പല രോഗികളും മരണപ്പെട്ട സംഭവം ഇതിനുമുമ്പുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ തുടർപഠനത്തിനുവേണ്ടി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽനിന്നുള്ള കൂടുതൽ കുട്ടികളും മംഗലാപുരത്തേയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. രാവിലെ ഏഴ് മണിക്ക് കുട്ടികൾ പോയാൽ തിരിച്ചുവരാൻ ചിലപ്പോൾ രാത്രി 12, 1 മണിവരെ കാത്തുനിൽക്കേണ്ട ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് രക്ഷിതാക്കൾക്കുണ്ടാകുന്നത്. കേരളത്തിലേയ്ക്ക് പ്രവേശിക്കുന്ന ചരക്ക് വാഹനങ്ങൾക്ക് പാർക്ക് ചെയ്യാൻ സൗകര്യമില്ലാത്തതാണ് ഈ പ്രശ്നത്തിന് കാരണം. വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യാൻ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി കഴിഞ്ഞ ഏഴ് വർഷം മുമ്പ് 9 ഏക്കർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ നവീകരണ പ്രവർത്തനം ഇതുവരെ നടന്നിട്ടില്ല. ഈ ഗൗരവമായ വിഷയം കണക്കിലെടുത്ത് പ്രശ്ന പരിഹാരത്തിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ചെക്ക്പോസ്റ്റ് നിർമ്മാണം

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):

സർ, കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് മഞ്ചേശ്വരത്ത് പുതിയ ചെക്ക് പോസ്റ്റ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 9.37 ഏക്കർ സ്ഥലം സർക്കാർ അക്വയർ

ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പിന്നീട് പുരോഗതിയൊന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അടിയന്തരമായി ഈ സ്ഥലത്തേക്ക് ചെക്ക് പോസ്റ്റ് മാറ്റുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കും. പൂർണ്ണമായി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ കാത്തുനിൽക്കാതെ നിർമ്മാണം നടക്കുമ്പോൾതന്നെ ചെക്ക് പോസ്റ്റ് മാറ്റി ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരമാവധി ഒഴിവാക്കും. ഇത് സംയോജിത ചെക്ക് പോസ്റ്റായിരിക്കും, എല്ലാ വകുപ്പുകളുടെയും ചെക്ക് പോസ്റ്റുകൾ ഒരുമിച്ചായിരിക്കും. ആധുനികമായ ഉപകരണങ്ങളും സജ്ജീകരണങ്ങളുമുണ്ടാകും. കഴിയുമെങ്കിൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്കാനിംഗ് മെഷീനുംകൂടി വയ്ക്കുന്നതിന് പരിശ്രമിക്കും. എല്ലാ വകുപ്പുകളുംകൂടി ഒരുമിച്ച് വരുക, പരിചയമില്ലാത്ത സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ കൊണ്ടുവരിക എന്നുള്ളത് വളരെ സങ്കീർണ്ണമായ നടപടിക്രമമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇത് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും എക്യുപ്മെന്റ് പ്രൊക്യൂവർ ചെയ്യുന്നതിനും സർക്കാർ ഒരു ഏജൻസിയെ തീരുമാനിക്കും. ഇതിനുള്ള നോഡൽ ഏജൻസിയായി വാണിജ്യ വകുപ്പിനെയാണ് വച്ചിട്ടുള്ളത്. ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ ഞാൻ അവിടെ സന്ദർശിക്കാം. എം.എൽ.എ. അടക്കമുള്ള ജനപ്രതിനിധികളോടൊന്നും ചർച്ച ചെയ്ത് അവസാന രൂപം നൽകാം. രണ്ടോ മൂന്നോ മാസത്തിനുള്ളിൽ പുതിയ സ്ഥലത്തേക്ക് ചെക്ക് പോസ്റ്റുകൾ

മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

ജില്ലാ ആശുപത്രിയിൽ സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തൽ

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ സർക്കാർ ജില്ലാ ആശുപത്രിയിൽ 1961-ൽ അംഗീകരിച്ച സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ പ്രകാരമുള്ള ജീവനക്കാരാണ് നിലവിലുള്ളത്. ആ ജീവനക്കാരിൽതന്നെ 16 പേരുടെ കുറവുണ്ട്. ജില്ലാ ആശുപത്രിക്ക് താലൂക്കാശുപത്രിയുടെ സൗകര്യങ്ങൾ പോലും നിലവിലില്ല. പ്രതിദിനം 1500 മുതൽ 2000-ൽപ്പരം രോഗികൾ വരുന്ന ഒരു മലയോരപ്രദേശമാണ്. അരുവിക്കര, പാലോട്, നെടുമങ്ങാട് എന്നീ മൂന്ന് വിപുലമായ മലയോര മണ്ഡലങ്ങളിലെ രോഗികളുടെ ഏക ആശ്രയം ഈ ആശുപത്രിയാണ്. ഈ ആശുപത്രിയിൽ ഒരു ബ്ലഡ് ബാങ്കില്ല, അവിടെ ഓപ്പറേഷൻ തിയേറ്റർ സ്ഥിരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല, ആവശ്യമായ ഡോക്ടർമാർ കാഷ്വാലിറ്റിയിൽ ഇല്ല. നാല് ഡോക്ടർമാരെ അനുവദിച്ചതിൽ ഒരു ഡോക്ടറാണ് ഇപ്പോൾ അവിടെയുള്ളത്. ചുരുക്കത്തിൽ അവിടെയൊരു മോർച്ചറി പോലും ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. അത്ര ദാരുണമായ ഒരവസ്ഥയാണ്. പാവപ്പെട്ട രോഗികൾ വന്നാൽ അവർക്ക് മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ പോകാനുള്ള ശിപാർശയാണ് കൊടുക്കുന്നത്.

നഗരത്തിൽ താമസിക്കുന്നില്ല എന്ന ഒറ്റക്കാരണം കൊണ്ട് ഇതുപോലെയുള്ള മലയോരപ്രദേശത്തെ കാർഷിക മേഖലയിലെ വളരെ പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് നഗരവാസികളുടെ ഒരാനുകൂല്യങ്ങളും കിട്ടാത്ത ദാരുണമായ അവസ്ഥ എങ്ങനെയാണുണ്ടാകുന്നത്? ഈ വിഷയം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ഞാൻ നിർബന്ധിതനായിരിക്കുകയാണ്. സാധാരണ സബ്മിഷനുകളിലൊന്നും ഞാൻ പ്രാദേശികമായ കാര്യങ്ങൾ ഉന്നയിക്കാറില്ല. പക്ഷേ അവിടെ തീരെ ഗതിയില്ല. എനിക്ക് ആ മണ്ഡലത്തിൽ പോകാനോ ആശുപത്രിയുടെ നട വഴി പോകാനോ നിവൃത്തിയില്ല. ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി രണ്ട് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യണം. ഒന്ന് ഈ മെഡിക്കൽ സർവ്വീസിൽ 1961-ലെ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ പുതുക്കണം. കേരളത്തിലെ ഒരു ഗവൺമെന്റും ഇത് പുതുക്കിയിട്ടില്ല. 55 വർഷത്തിന് മുമ്പുള്ള സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ വച്ചാണ് ഇപ്പോഴും സർക്കാർ ആശുപത്രികൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. എന്നിട്ടുപോലും 16 ആളുകളുടെ ഒഴിവ് ഇപ്പോഴും അവിടെയുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ദയവുചെയ്ത് ഈ കാര്യത്തിൽ സജീവമായ ഒരു ഇടപെടൽ നടത്തി സഹായിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജില്ലാ ആശുപത്രിയിൽ സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തൽ

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഗൗരവമേറിയ പരിഗണന അർഹിക്കുന്നതാണ്. കേരളത്തിലെ ആരോഗ്യമേഖലയിൽ 1961-ലെ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ അനുസരിച്ചാണ് ഇപ്പോഴും കാര്യങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. ഇത് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. ഇതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. 2013-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരമാണ് നെടുമങ്ങാട് താലൂക്ക് ആശുപത്രിയെ ജില്ലാ ആശുപത്രിയായി ഉയർത്തിയത്. അവിടെ 225 കിടക്കകളാണുള്ളത്. ഈ ആശുപത്രിയിൽ മെഡിസിൻ, സർജറി, ഗൈനക്കോളജി, കുടുംബക്ഷേമ സേവനം, ശിശുരോഗ വിഭാഗം, അനസ്തേഷ്യ, നേത്രവിഭാഗം, ത്വക്ക് രോഗ വിഭാഗം, ഫിസിക്കൽ മെഡിസിൻ, ഇ.എൻ.റ്റി., ഓർത്തോ, സൈക്യാട്രി, ദന്തരോഗം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകൾ പ്രവർത്തിക്കണം എന്നുള്ളതാണ് തീരുമാനമായിട്ടുള്ളത്. ഈ ആശുപത്രിയിൽ ഇപ്പോൾ സൂപ്രണ്ട്, ഡോക്ടർമാർ എന്നിവരടക്കം 27 തസ്തികകളാണ് നിലവിലുള്ളത്. കൂടാതെ എൻ.എച്ച്.എം.-ന്റെ ഭാഗമായി രണ്ട് ഡോക്ടർമാരും അഡ്ഹോക്ക് വ്യവസ്ഥയിൽ ഒരു ഡോക്ടറും ജോലി

ചെയ്യുവരുന്നു. വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിലായി മെയിൽ മെഡിക്കൽ വാർഡ്, ഫീമെയിൽ മെഡിക്കൽ സർജിക്കൽ വാർഡ്, മെറ്റേണിറ്റി വാർഡ്, പീഡിയാട്രിക് വാർഡ്, നഴ്സി, ഐസൊലേഷൻ വാർഡ് എന്നിവയും പ്രവർത്തിക്കണമെന്നാണ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻമന്ത്രി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ അനുസരിച്ചുള്ള സ്റ്റാഫ് തന്നെ പൂർണ്ണമായിട്ടില്ല. ഇവിടെ സ്റ്റാഫിന്റെ കുറവുണ്ട്. കേരളത്തിലെ മഹാഭൂരിപക്ഷം ആശുപത്രികളിലും സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ അനുസരിച്ചുള്ള ഡോക്ടർമാരില്ലാത്ത പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. സ്പെഷ്യാലിറ്റി ഡോക്ടർമാരില്ലാത്ത പ്രശ്നമുണ്ട്. അതെല്ലാം പരിഹരിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്, ഈ സർക്കാരിന്റെ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി നയപ്രഖ്യാപന പ്രസംഗത്തിലും ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലും സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ജില്ലാ ആശുപത്രികളെ സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി സൗകര്യമുള്ള ആശുപത്രിയായി മാറ്റുക എന്നതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ അടിയന്തര ലക്ഷ്യം. അതിനാവശ്യമായ നടപടിക്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന് ആവശ്യമായ പദ്ധതിരേഖയും എല്ലാ ജില്ലാ ആശുപത്രികളുടെയും ഡീറ്റെയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടും തയ്യാറാക്കാൻ ഡി.എം.ഒ. മാർക്ക് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗവുംകൂടി അത്

ശ്രദ്ധിച്ചാൽ അത്തരത്തിലുള്ള റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറായി വരുന്നതാണ്. ഈ പദ്ധതി അനുസരിച്ച് ആരാണോ ആദ്യം എല്ലാം തയ്യാറാക്കി തരുന്നത് അവർക്ക് ഭൗതികസാഹചര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള എല്ലാ സൗകര്യവും ചെയ്യും. സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ അനുസരിച്ച് നിയമനം നടത്തുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. സ്പെഷ്യലൈസ്ഡ് ഡോക്ടർമാരെ കിട്ടാനുള്ള പ്രയാസമാണ് തടസ്സമായി നില്ക്കുന്നത്. അതിന് ചില അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. എന്നതായാലും നെടുമങ്ങാട് ജില്ലാ ആശുപത്രിയുടെ നില മെച്ചപ്പെടുത്താൻ അടിയന്തര ഇടപെടലുകൾ ഉണ്ടാകും.

സി.എച്ച്.സി. അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യലും തന്മൂലക അനുവദിക്കലും

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്: സർ, കോങ്ങാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഏക സി.എച്ച്.സി. ആണ് കോങ്ങാട് സി.എച്ച്.സി. ഏതാണ്ട് 20 കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിലുള്ള രോഗികൾക്കുള്ള ഏക ആശ്രയം കൂടിയാണ് ഈ സി.എച്ച്.സി. കോങ്ങാട് മണ്ഡലം ഒരു മലയോര മണ്ഡലം കൂടിയാണ്. ദിവസേന 300 മുതൽ 500 വരെ ഔട്ട് പേഷ്യന്റ്സ് ചികിത്സയ്ക്കായി ആശുപത്രിയിൽ എത്താറുണ്ട്. ഇവിടെ കിടത്തി ചികിത്സയ്ക്കുള്ള സൗകര്യം ഇല്ലാത്തതു കാരണം ഗർഭിണികൾക്കും

സ്ത്രീകൾക്കും കുട്ടികൾക്കും വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടാണ് അനുഭവിക്കേണ്ടി വരുന്നത്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകൾക്ക് അനുവദനീയമായ സ്റ്റാഫിനെ നിയമിച്ചതരണമെന്നും കിടത്തി ചികിത്സ ആരംഭിക്കുവാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നും സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

സി.എച്ച്.സി. അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യലും തസ്തിക അനുവദിക്കലും

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): സർ, 2008-ലെ ഉത്തരവുപ്രകാരമാണ് കോങ്ങാട് സി.എച്ച്.സി.യെ താലൂക്കാശുപത്രിയായി ഉയർത്തിയത്. എന്നാൽ അതിനനുസരിച്ചുള്ള തസ്തികകൾ ഇപ്പോഴും സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഇതുപ്രകാരം ഗൈനക്കോളജി, പീഡിയാട്രിക് തുടങ്ങിയ സ്പെഷ്യാലിറ്റി യൂണിറ്റുകൾ ആരംഭിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട് എന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചെങ്കിലും അതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടാത്തതുകൊണ്ട് ഈ കാര്യങ്ങൾ ഭംഗിയായി നടത്താൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം ഇപ്പോൾ കോങ്ങാട് സി.എച്ച്.സി.യിലുണ്ട്. ഇവിടെ ഒ.പി. വിഭാഗത്തിൽ ശരാശരി 177 പേഷ്യന്റ്സ് വരുന്നതായിട്ടാണ് രേഖകൾ കാണുന്നത്.

അതുപോലെ 18 കിടക്കകളാണുള്ളത്. പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ ഏക സി.എച്ച്.സി. ആണ് കോങ്ങാട്. സി.എച്ച്.സി.യിൽ നിന്ന് ജില്ലാ ആശുപത്രിയിലേയ്ക്കുള്ള ദൂരം 20 കിലോമീറ്ററാണ്. അപ്പോൾ സി.എച്ച്.സി.യുടെ ഒ.പി. ലോഡ് ശരാശരി പി.എച്ച്.സി.യേക്കാൾ താഴെയാണ്. പാലക്കാട് ജില്ലാ ആശുപത്രി 20 കിലോമീറ്റർ അകലെയാണ് എന്നതിനാൽ ഇവിടെ ബേസിക് സ്പെഷ്യാലിറ്റി സൗകര്യങ്ങൾ മാത്രം മതിയെന്നാണ് കണക്കാക്കേണ്ടത്. മെഡിസിൻ, പീഡിയാട്രിക്, ഗൈനക്കോളജി സൗകര്യങ്ങൾ ഇവിടെ പരിഗണിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കോങ്ങാട് സി.എച്ച്.സി.യുടെ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ അനുസരിച്ച് സ്റ്റാഫിനെ നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായിട്ടുള്ള തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും സർക്കാർ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററിന്റെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, കൊച്ചി കമ്പളങ്ങി കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററിൽ സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ ഇതുവരെ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല. കമ്പളങ്ങി പഞ്ചായത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഈ കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററിൽ പ്രതിദിനം ശരാശരി 9,000 ഔട്ട് പേഷ്യന്റും 50 ഇൻപേഷ്യന്റും 150-ൽപ്പരം രോഗികൾ രാത്രികാലങ്ങളിലും ചികിത്സ തേടാറുണ്ട്. 2010-ൽ തന്നെ ആവശ്യമായ

കെട്ടിട ഭൗതിക സൗകര്യങ്ങൾ സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മതിയായ സജ്ജീകരണങ്ങൾ ഒരുക്കാത്തതും ആശുപത്രിയുടെ പ്രവർത്തനത്തെ പിന്നോട്ടിടിച്ചിരിക്കുകയാണ്. സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ തീർത്തും അപര്യാപ്തമായതുകൊണ്ട് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച പ്രൊപ്പോർഷൻ പ്രകാരം 4 സ്റ്റാഫ് നേഴ്സുമാർ, ഒരു ഫാർമസിസ്റ്റ്, ഒരു ഹെഡ് നേഴ്സ്, 2 നേഴ്സിംഗ് അസിസ്റ്റന്റുമാർ, 2 അറ്റൻഡർമാർ കൂടാതെ 5 സ്പെഷ്യാലിറ്റി ഡോക്ടർമാർ, 4 അസിസ്റ്റന്റ് സർജൻമാർ എന്നിവരെ അടിയന്തരമായി നിയമിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററിന്റെ പ്രവർത്തനം

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ): സർ, കമ്പളങ്ങി പി.എച്ച്.സി.യെ 1988-ലാണ് സാമൂഹിക ആരോഗ്യ കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റിയത്. 2014-ൽ ഗൈനക്കോളജി, പീഡിയാട്രിക് ചികിത്സാ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചെങ്കിലും അതിനാവശ്യമായ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. സി.എച്ച്.സി. യുടെ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ ഇതുവരെ ക്രിയേറ്റ് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല. അവിടെ ചില താല്ക്കാലിക അറേഞ്ചുമെന്റുകൾ നടത്താൻവേണ്ടിയുള്ള തീരുമാനം എടുത്തിരുന്നു. അത് വേണ്ടത്ര ഫലപ്രദമായിട്ടില്ല. കാരണം നിലവിലുള്ള തൊട്ടടുത്ത പി.എച്ച്.സി.കളിൽ നിന്ന് ചില പോസ്റ്റുകൾ കമ്പളങ്ങിയിലേയ്ക്ക് മാറ്റി

കാര്യങ്ങൾ ക്രമീകരിക്കാനാണ് ശ്രമിച്ചത്. അതുകാരണം ആ പി.എച്ച്.സി.യിൽ പ്രവർത്തനതടസ്സം ഉണ്ടാകുമെന്ന് വന്നതിനാൽ അന്ന് ഈ പോസ്റ്റുകൾ അങ്ങോട്ടു മാറ്റാനും സാധിച്ചിട്ടില്ല. അവിടെ ഇപ്പോൾ എൻ.എച്ച്.എം. വഴി പാരാമെഡിക്കൽ സ്റ്റാഫിന്റെ സേവനം ലഭ്യമാക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 08.06.2016-ന് ചേർന്ന എച്ച്.എം.സി.യുടെ തീരുമാനപ്രകാരം അവിടെ നിലവിൽ ഒരു ആംബുലൻസ് അനുവദിക്കപ്പെട്ടിരുന്നു. അത് ഓടിക്കാൻ ഡ്രൈവറില്ല. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ഡ്രൈവറെ നിശ്ചയിച്ച് ആംബുലൻസ് ഓടിക്കാനുള്ള തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഒരു സിവിൽ സർജനും, 3 അസിസ്റ്റന്റ് സർജൻമാരും 2 എൻ.എച്ച്.എം. ഡോക്ടർമാരുമാണ് ഇവിടെ ജോലി ചെയ്യുന്നത്. കമ്പളങ്ങി സി.എച്ച്.സി.യുടെ 15 കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിലായി ഫോർട്ട് കൊച്ചി താലൂക്കാശുപത്രി, ഗവൺമെന്റ് മഹാരാജാസ് ആശുപത്രി, കരിവേലിപ്പടി സ്ത്രീകളുടെയും കുട്ടികളുടെയും ആശുപത്രി, മട്ടാഞ്ചേരി എന്നീ ആശുപത്രികളും നിലവിലുണ്ട്. 5 ഡോക്ടർമാരുള്ള ഈ ആശുപത്രിയിൽ ശരാശരി 300 ഒ.പി. പ്രതിദിനം ഉണ്ടെന്നാണ് കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. കമ്പളങ്ങി ആശുപത്രിയുടെ സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുത്താൻ നിരന്തരമായി സമരങ്ങളും കാര്യങ്ങളുമെല്ലാം നടന്നുവന്നതാണ്. ചില കോടതി ഉത്തരവുകൾതന്നെ ഇതിന്റെയെല്ലാം ഭാഗമായിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അടക്കമുള്ള സാധാരണക്കാർ ചികിത്സ തേടിയെത്തുന്ന ആശുപത്രിയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സി.എച്ച്.സി. സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ അനുസരിച്ച് സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ ഒരുക്കുന്നതിനും അതുപോലെ നിലവിലുള്ള സി.എച്ച്.സി.യുടെ സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ആശുപത്രിയുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്താനും അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: സർ, വാമനപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഏറ്റവും ദൈർഘ്യമേറിയതും വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതുമായ റോഡാണ് വി.സി. റോഡെന്ന് അറിയപ്പെടുന്ന വാമനപുരം-ചിറ്റാർ റോഡ്. വാമനപുരം, കല്ലൂർ, പാങ്ങോട്, നന്ദിയോട്, പെരിങ്ങമ്മല എന്നീ അഞ്ചു പഞ്ചായത്തുകളെയും കേശവദാസപുരം-അങ്കമാലി-ചെങ്കോട്ട റോഡുകളെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കല്ലൂർ-പാങ്ങോട് വിപ്ലവ സ്മൃതി മന്ദിരത്തിന് മുന്നിലൂടെയും വി.ബി.ഐ. (വെറ്ററിനറി ബയോളജിക്കൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്) എന്ന പ്രശസ്ത സ്ഥാപനത്തിന്റെ മുന്നിലൂടെയും പോകുന്ന ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകൂടിയാണിത്. ഈ റോഡിലുടനീളം നീരുറവകളും ഓടയുടെ അപര്യാപ്തതയുമുണ്ട്. ഈ റോഡ് എപ്പോഴും പരിതാപകരമായ അവസ്ഥയിലാണ് പോകുന്നത്. കഴിഞ്ഞ കാലത്ത് ഏകദേശം 18 പ്രവൃത്തികളിലായി മൂന്നര

കോടിയോളം രൂപ ഇതിന് ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. യാതൊരു പ്രയോജനവും കിട്ടിയിട്ടില്ല. BM&BC മെത്തേഡിൽ ഈ റോഡ് നവീകരിക്കുക മാത്രമാണ് പരിഹാരമായി കാണാനുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ കാലത്തെ ജനപ്രതിനിധിയായിരുന്ന ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായരുടെ അഞ്ചു വർഷക്കാലത്തെ കഠിനമായ പരിശ്രമത്തിന്റെ ഫലമായി 01.10.2015-ൽ 1470/2015/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നമ്പരായി ഗവൺമെന്റ് ഓർഡർ ഇറക്കി. അതിൽ 16.65 കോടി രൂപ ആവശ്യമായി വരുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ ഏഴ് കോടി രൂപ മാത്രമാണ് അനുവദിച്ചത്. രണ്ടാംഘട്ടം സംബന്ധിച്ച് ആ ഉത്തരവിൽ യാതൊന്നും തന്നെ പറയുന്നില്ല. ഈ റോഡിന്റെ നവീകരണത്തിനാവശ്യമായ മുഴുവൻ തുകയും അനുവദിക്കുന്നതിനും അനുവദിച്ച തുകയ്ക്കുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി എത്രയുംവേഗം പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ഈ സഭയിൽ 11.7.2016-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. തന്നെ ചോദിച്ച 737-ാം നമ്പർ നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യത്തിനുള്ള ഉത്തരത്തിൽ എല്ലാ വിവരവും

വിശദമായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് അത് ആവർത്തിക്കുകയാണ്. അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിലെ വാമനപുരം-ചിറ്റാർ റോഡ് പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിന് 18.8 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ട പ്രവൃത്തിക്കായി 7 കോടി രൂപയാണ് വേണ്ടിയിരുന്നത്. അതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് പ്രവൃത്തിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടം പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ബാക്കി തുക അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഒന്നാം ഘട്ടപ്രവൃത്തിക്ക് ആദ്യതവണ ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ചതിൽ കരാറുകാരാൽ ക്യാളിഫൈ ചെയ്തിട്ടില്ല. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പെരുമാറ്റം നിലവിലിരുന്നതിനാൽ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കഴിഞ്ഞാണ് രണ്ടാം തവണ ദർഘാസ് തുറന്നത്. കരാറുകാരൻ ക്വാട്ട് ചെയ്ത തുക എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ അധികമായതിനാൽ അംഗീകാരത്തിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഇക്കാര്യത്തിൽ വീഴ്ചകളൊന്നുമുണ്ടാകുകയില്ല.

പുതിയ പാലം

ശ്രീ. കെ.എസ്. ശബരീനാഥൻ: സർ, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കുടിവെള്ള സ്രോതസ്സും പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസം കേന്ദ്രവുമാണ് അരുവിക്കര ഡാം. 2015-ൽ അരുവിക്കര ക്ഷേത്രത്തോടനുബന്ധിച്ച് നിർമ്മിച്ച ബലിമണ്ഡപവും ബലിക്കുടവും

വന്നതോടുകൂടി വലിയ പിതൃതർപ്പണ കേന്ദ്രമായി അരുവിക്കര മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അരുവിക്കരയെ മറ്റുപ്രധാനപ്പെട്ട താലൂക്ക് കേന്ദ്രങ്ങളുമായും സിറ്റിയുമായും ബന്ധപ്പെടുത്തുന്ന റോഡുകൾക്ക് വീതിയുണ്ടെങ്കിലും കരമന ആറിന് കുറുകെയുള്ള പാലം ഒരു കുപ്പിക്കഴുത്തായി (Bottleneck) ഇരിക്കുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് ഇന്നുള്ളത്. ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ കാലത്ത് നിർമ്മിച്ച തുണകൾക്കുമേൽ 1980-ൽ ഉണ്ടാക്കിയ ഒരു ഇടുങ്ങിയ പാലമാണ് അത്. ഇപ്പോൾ ഈ പാലം ട്രാഫിക് കുരുക്കുകളും ഗതാഗതപ്രശ്നങ്ങളും സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അവിടെ വരുന്ന ഭക്തജനങ്ങൾക്കും ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കും വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ പ്രദേശത്തിന്റെ വിനോദസഞ്ചാര പ്രാധാന്യവും കുടിവെള്ള വിതരണവും ഭക്തജനത്തിരക്കും കണ്ടുകൊണ്ട് കരമനയാറിന് മീതെ പുതിയ ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

പുതിയപാലം

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, അരുവിക്കരയിൽ കരമന നദിക്ക് കുറുകെ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള നിലവിലുള്ള പാലത്തിന് 64 മീറ്റർ നീളവും 5 മീറ്റർ വീതിയുമാണുള്ളത്. ഈ പാലം ഇപ്പോൾ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ കീഴിലുള്ള അരുവിക്കര ഹെഡ്വർക്ക്സ് ഡിവിഷന്റെ

അധികാരപരിധിയിലാണ്. അഞ്ച് മീറ്റർ മാത്രം വീതിയുള്ളതിനാൽ ഇരുവശങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള വാഹന ഗതാഗതം സുഗമമായിട്ടല്ല ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്. നിലവിലെ പാലത്തിന് ഇരുവശത്തുമുള്ള റോഡുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലാണ്. ഈ പാലത്തിന് സമാന്തരമായി പുതിയ ഒരു പാലം നിർമ്മിച്ച് ഇപ്പോഴത്തെ ഗതാഗത പ്രതിസന്ധിക്ക് പരിഹാരം കാണാവുന്നതാണ്. എന്നാൽ ഇതിനായുള്ള സാധ്യതാപഠനമൊന്നും ഇതുവരെ നടത്തിയിട്ടില്ല. വിശദമായ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ആവശ്യമാണ്. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്താൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

പാലം പുതുക്കി പണി

ശ്രീ. അനിൽ അക്കര: സർ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ ഏറ്റവും ജനത്തിരക്കേറിയതും ഗതാഗതക്കുരുക്കുള്ളതുമായ റോഡാണ് തൃശ്ശൂർ-കുന്നംകുളം റോഡ്. തൃശ്ശൂരിൽ നിന്നും ഗുരുവായൂരിലേയ്ക്കും കോഴിക്കോട്ടേയ്ക്കും കൂടുതൽ വാഹനങ്ങൾ കടന്നുപോകുന്ന റോഡാണിത്. പൂജനം മുതൽ മുണ്ടൂർ വരെ നാലുവരിപ്പാതയാണ്. അതിനിടയിൽ, തൃശ്ശൂർ പട്ടണത്തിൽനിന്നും അടാട്ട് പഞ്ചായത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്ന, ഏതാണ്ട് 150 വർഷം പഴക്കമുള്ള പാലമാണ് പുഴയ്ക്കൽ പാലം. ആ പാലം പുതുക്കി പണിയാത്തതുകൊണ്ട് അവിടെമാത്രം നാലുവരിപ്പാതയില്ലാത്ത അവസ്ഥയാണ്.

കൂടുതൽ ഗതാഗതത്തിരക്കുണ്ടാകുന്ന സമയത്ത് ഈ പാലത്തിന് മുകളിലൂടെ ചെറിയ വാഹനങ്ങൾ കടത്തിവിട്ടിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ രണ്ടാഴ്ച മുൻ ഈ പാലം പൂർണ്ണമായി തകർന്ന് വെള്ളത്തിനടിയിൽ കിടക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ പുഴയ്ക്കൽ തോടിലൂടെയുള്ള ജലത്തിന്റെ ഒഴുക്ക് പൂർണ്ണമായി നിലച്ചു. രണ്ട് ഗ്രാമങ്ങൾ വെള്ളത്തിനടിയിലാകാനുള്ള സാധ്യത നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച 10 കോടി രൂപ കൊണ്ട് ഈ പാലം പൂർണ്ണമായും പുതുക്കി പണിയാൻ കഴിയില്ല. അപ്രോച്ച് റോഡ് കൂടി വരുമ്പോൾ ഏതാണ്ട് 20 കോടി രൂപ ചെലവ് വരും. ഇത് പൂർത്തീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ തൃശ്ശൂർ നഗരത്തിലേയ്ക്കുള്ള ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അടിയന്തരമായി ഈ പാലം പുനർനിർമ്മിക്കാൻ ആവശ്യമായ ഫണ്ട് വകയിരുത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പാലം പുതുക്കി പണി

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ കാലത്ത് നിർമ്മിച്ച പുഴയ്ക്കൽ പഴയ പാലം നിലവിൽ ഗതാഗതത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല. ഈ പാലം 24.6.2016-ന് വൈകിട്ട് 4 മണിയോടുകൂടി തകർന്നുവീണതായി പരിസരവാസികൾ അറിയിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഉദ്യോഗസ്ഥർ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ചു. പഴയപാലം തകർന്നുവീണ

സ്ഥലം പരിശോധിച്ചപ്പോൾ വെട്ടുകല്ലിൽ നിർമ്മിച്ച തൂണുകൾ ഭൂവിച്ച് ഇരുമ്പ് ഗട്ടുകൾ വെള്ളത്തിന്റെ ഒഴുക്കിന് തടസ്സമായേക്കാവുന്ന രീതിയിൽ മറിഞ്ഞുവീണതായി കാണപ്പെട്ടു. ഉപയോഗിക്കാത്ത പാലമാണെങ്കിലും പൊതുജനങ്ങളും കാൽനടയാത്രക്കാരും അങ്ങോട്ട് പ്രവേശിച്ച് അപകടത്തിൽപ്പെടാതിരിക്കാൻ ഉടൻതന്നെ വാണിംഗ് ടേപ്പ് കെട്ടി മുൻകരുതൽ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. പഴയ പാലത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റിൽ കൂടി പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ട സർവ്വേ വർക്കുകളും ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ വർക്കുകളും നടന്നുവരുന്നു. പാലം തകർന്നുവീണിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഇരുമ്പ് ഗട്ടുകൾ വെള്ളത്തിന്റെ ഒഴുക്കിനെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കാത്ത തരത്തിൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനും വെള്ളത്തിന്റെ സ്വാഭാവികമായ ഒഴുക്ക് തടസ്സപ്പെടാതിരിക്കാനും തകർന്ന് കിടക്കുന്ന തൂണുകളുടെ അവശിഷ്ടങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനും പൊതുജനങ്ങളും വളർത്തുമൃഗങ്ങളും അപകടത്തിൽപ്പെടാതിരിക്കാനുമായി തകർന്നുവീണ പാലത്തിന്റെ ഇരുവശങ്ങളും അടച്ചുകെട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

പെരുമ്പാവൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എൽദോസ് കുനപ്പിള്ളി: സർ, പെരുമ്പാവൂർ ബൈപ്പാസ്

നിർമ്മാണത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ളതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. കഴിഞ്ഞ ഏതാനും വർഷങ്ങളായി പെരുമ്പാവൂർ ടൗണിൽ അനുഭവിച്ചുവരുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഇന്ന് അതിരക്ഷമായിരിക്കുകയാണ്. പലപ്പോഴും മെയിൻറോഡുകളിൽപ്പോലും ഒരു മണിക്കൂർ വരെ ഗതാഗത സ്തംഭനം അനുഭവപ്പെടുന്നു. ശബരിമലയിലേയ്ക്കും മൂന്നാറിലേയ്ക്കും കൊച്ചി അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്കും പോകുന്ന എം.സി. റോഡും എ.എൻ. റോഡും ടൗണിൽ കൂടിയായതുകൊണ്ടാണ് ഇത്രയേറെ തിരക്കുണ്ടാകുന്നത്. ഇതിനൊരു പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ ഒരു ബൈപ്പാസ് റോഡിനുള്ള നിർദ്ദേശമുണ്ടായി, 10 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനെ നിർമ്മാണ ചുമതലയേൽപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഇതിന്റെ അലൈൻമെന്റ് ഫിക്സ് ചെയ്ത് 6(i) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ കഴിഞ്ഞെങ്കിലും ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്തതമൂലം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടന്നിട്ടില്ല. കൂടാതെ ഇതിന് നൽകിയ അനുമതി കാലാവധി തീർന്നതിനെത്തുടർന്ന് ഗവൺമെന്റ് ഓർഡറിലൂടെ 15.4.2013-ൽ ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകിയിരുന്നു. ആ കാലാവധിയും 2014 മാർച്ച് 31-ന് തീർന്നിരിക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പെരുമ്പാവൂർ ബൈപ്പാസ് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കണമെങ്കിൽ പുതിയ ഭരണാനുമതി ആവശ്യമുണ്ട്. അതിനാൽ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പെരുമ്പാവൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിന് 40 കോടി

രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകി പെരമ്പാവൂർ ബൈപ്പാസ് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ ഈ സബ്മിഷൻ മുഖേന സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പെരമ്പാവൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, 2010 ഏപ്രിൽ 29-ലെ ഉത്തരവുപ്രകാരം പെരമ്പാവൂർ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ ചുമതല കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനെയുമാണ് ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തിയുടെ സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചു. 2014 ഏപ്രിൽ 30-ലെ ഉത്തരവുപ്രകാരം നെഗോഷ്യേറ്റഡ് പർച്ചേസ് വ്യവസ്ഥയിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും ഭരണാനുമതി റീവാലിഡേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും മുൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ 2015 ജൂലൈ 21-ന് ചേർന്ന യോഗത്തിൽ തീരുമാനമുണ്ടായതുപ്രകാരം 2015 നവംബർ 9-ന് വീണ്ടും ചേർന്ന യോഗത്തിൽ അധികമായി സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമുഖേന നടപ്പാക്കാൻ നിർദ്ദേശമുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള

ഭരണാനുമതിയുടെ കാലാവധി 2017 മാർച്ച് 31 വരെ നീട്ടുന്നതിനും സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി നിലവിലെ പ്രാദേശിക നിരക്കിൽ പുതുക്കിയ തുകയായ 27.4 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ കൺസൂക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനോട് സമർപ്പിക്കാനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന വിഷയം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്