

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.*440 21.03.2018 ൽ മറുപടിക്ക്

ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ നടപടി

ചോദ്യം

**ശ്രീ.വി.പി.സജിദ്രൻ
ശ്രീ.കെ.മുരളീധരൻ
ശ്രീ.വി.ഡി.സതീശൻ
ശ്രീ.വി.എസ്.ശിവകുമാർ**

ഉത്തരം

**പിണറായി വിജയൻ
(മുഖ്യമന്ത്രി)**

എ) ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്;

എ) കൊച്ചി മെട്രോ മാതൃകയിൽ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ സംയുക്ത സംരംഭമായാണ് തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികൾക്ക് 11.09.2015 ലെ ജി ഒ (എം എസ്) 74-2015-പിഡബ്ല്യൂ ഡി പ്രകാരം 6728 കോടി (തിരുവനന്തപുരം 4219 കോടി + കോഴിക്കോട് 2509 കോടി) രൂപയ്ക്ക് കേരള സർക്കാർ ഭരണാനുമതി നൽകി. തുടർന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതിക്കായി പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ വിശദരൂപരേഖകളും മറ്റ് വിശദ വിവരങ്ങളും 2015 സെപ്റ്റംബറിൽ സമർപ്പിച്ചു. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പദ്ധതി രൂപരേഖയുടെ പരിശോധനയുടെ ഭാഗമായി വിവിധ കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയങ്ങളുടെയും വകുപ്പുകളുടെയും അഭിപ്രായങ്ങളും സംശയങ്ങളും കേരള സർക്കാരിനെ അറിയിക്കുകയും അവയെല്ലാം മറുപടി / വിശദീകരണം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

2017 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ പുറത്തിറക്കിയ പുതിയ മെട്രോ നയം പ്രകാരം നേരത്തേ സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പദ്ധതി രേഖകളിൽ ചില മാറ്റങ്ങൾ ആവശ്യമായി വന്നു. അതനുസരിച്ച് തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ

പദ്ധതികൾക്ക് കേന്ദ്ര മെട്രോ നയത്തിന് അനുസൃതമായി അനുബന്ധരേഖ ഡി.എം.ആർ.സി തയ്യാറാക്കി 2017 ഡിസംബറിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത അനുബന്ധ രേഖകൾ പരിശോധിക്കാൻ ധനകാര്യ വകുപ്പു സെക്രട്ടറിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ഒരു സമിതിയെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. സമിതിയുടെ

പരിശോധനയ്ക്കു ശേഷം കേന്ദ്ര അനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

തിരുവനന്തപുരത്ത് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ശ്രീകാര്യം, പട്ടം, ഉള്ളൂർ, എന്നിവിടങ്ങളിൽ മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ 08.09.2016-ലെ ജി.ഒ.(എം.എസ്.) നം. 67-2016-പി.ഡബ്ല്യു.ഡി, പ്രകാരം 272.84കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി. ഇതിനാവശ്യമായ 2.77ഹെക്ടർ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിനുള്ള അനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട് പദ്ധതി ചെലവ് തുക KIIFB സമാഹരിച്ച് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി രൂപീകരിച്ച SPV ആയ കേരള റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് (KRTL) വഴി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട് കൂടാതെ പ്രസ്തുത ഉത്തരവു പ്രകാരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി 1.4474

ഹെക്ടർ സ്വകാര്യ ഭൂമിയും, തിരുവനന്തപുരം ലൈറ്റ് മെട്രോ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി 1.9893 ഹെക്ടർ സ്വകാര്യ ഭൂമിയും, ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ലൈറ്റ് മെട്രോ ഡിപ്പോ/ യാർഡ് നിർമ്മാണങ്ങൾക്കായി തിരുവനന്തപുരത്ത് 30.12.2016-ലെ സ.ഉ.(എം.എസ്) നം.607-2016-റവ പ്രകാരം 19.54.716 ഏക്കർ സർക്കാർ ഭൂമിയും, കോഴിക്കോട് 24.04.2017-ലെ സ.ഉ.(എം.എസ്) നം.132-2017-റവ പ്രകാരം 8.2819 ഹെക്ടർ സർക്കാർ ഭൂമിയും കേരള റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് കോർപ്പറേഷൻ സൗജന്യമായി അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

തിരുവനന്തപുരം ലൈറ്റ് മെട്രോപദ്ധതിയുടെ മറ്റൊരു പ്രധാന പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനമായ കഴക്കൂട്ടം - കേശവദാസപുരം പാത വികസത്തിനായി 16.01.2017-ലെ ജി.ഒ. (എം.എസ്.) നം. 79-2017-പി.ഡബ്ല്യു.ഡി, പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോയുടെ പ്രധാന പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനമായ മാനാഞ്ചിറ - മീഞ്ചന്ത പാത വികസത്തിനും 28.07.2017-ലെ ജി.ഒ.(ആർ.ടി.) നം. 1108-2017-പി.ഡബ്ല്യു.ഡി, പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

തിരുവനന്തപുരത്ത് ശ്രീകാര്യം, ഉള്ളൂർ, പട്ടം എന്നിവിടങ്ങളിൽ മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്ന തിനാവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു. ശ്രീകാര്യത്ത് ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സാമൂഹ്യ ആഘാത പഠനം

പുർത്തിയാക്കുകയും പൊതു തെളിവെടുപ്പ് (public hearing) 10.03.2018-ൽ നടത്തുകയും ചെയ്തു.

ബി) തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് ബി) മെട്രോ പദ്ധതികളിൽ നിന്നും ഡി.എം.ആർ.സി. പിൻവാങ്ങിയിട്ടുണ്ടോ;

തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികളിൽ നിന്ന് പിൻവാങ്ങുന്നതായി ഡി.എം.ആർ.സി 16.02.2018-ൽ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സി) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അലംഭാവത്തെ തുടർന്നാണ് പദ്ധതിയിൽ നിന്ന് പിൻമാറുന്നതെന്ന് ഡി.എം.ആർ.സി.യുടെ മുഖ്യ ഉപദേഷ്ടാവ് പ്രസ്താവിച്ചത് ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുണ്ടായ അലംഭാവം എന്തൊക്കെയാണ്;

ഡി.എം.ആർ.സി തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികളിൽ നിന്ന് പിൻവാങ്ങാനുള്ള ഒരു കാരണമായി അവർ അറിയിച്ചത് സർക്കാരിന് പദ്ധതിയിൽ താല്പര്യക്കുറവ് അജ്ഞാതമാണ് എന്നാൽ തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികളുടെ കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ യാതൊരു അലംഭാവവും കാണിച്ചിട്ടില്ല. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള പദ്ധതിയായതിനാൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമായ ശേഷം, മറ്റു തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാം എന്നാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതിയുടെ പ്രാരംഭ നടപടികളുമായി സർക്കാർ മുന്നോട്ടു പോകുകയാണ്.

ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ നിന്നും ഡി) പിൻമാറുന്നതായി അറിയിച്ചുകൊണ്ട് 16.02.2018 ൽ ഡി.എം.ആർ.സി. കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; പ്രസ്തുത കത്തിൽ പിൻമാറാനുള്ള കാരണം കാണിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികളിൽ നിന്ന് പിൻവാങ്ങുന്നതായി അറിയിച്ചുകൊണ്ടുള്ള 16.02.2018-ലെ കത്ത് ഡി.എം.ആർ.സിയുടെ മുഖ്യ ഉപദേഷ്ടാവ് ശ്രീ. ഇ.ശ്രീധരൻ നൽകിയിട്ടുണ്ട് തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ പ്രാരംഭ ജോലികൾ സംബന്ധിച്ച കരാർ ഒപ്പുവയ്ക്കാത്തതാണ് ഡി.എം.ആർ.സി ഓഫീസ് പ്രവർത്തനം അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള കാരണങ്ങളിലൊന്നായി അവർ അറിയിച്ചത്.

മറ്റൊരു കാരണമായി ഡി.എം.ആർ.സി ചൂണ്ടി കാണിച്ചിട്ടുള്ളത് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിൽ, സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രകടിപ്പിക്കുന്ന താൽപ്പര്യക്കുറവാണ്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പുതിയ മെട്രോ നയപ്രകാരം ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി ഡി.എം.ആർ.സി പുതുക്കി സമർപ്പിച്ച ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി രേഖ നിലവിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായ സമിതി പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്. സമിതിയുടെ പരിശോധനയ്ക്കു ശേഷം കേരള സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തോടെ കേന്ദ്ര അനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

ഇ) ഡി.എം.ആർ.സി.യുമായി ഉണ്ടാക്കിയ ഇ) കരാർ കാലാവധി അവസാനിക്കുകയാണ് ഉണ്ടായതെന്നും അവർ പിൻമാറുകയല്ല ചെയ്തതെന്ന നിലപാട് എന്തടിസ്ഥാനത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികൾക്ക് മുന്നോടിയായുള്ള പ്രാരംഭ ജോലികൾക്കായുള്ള ഇടക്കാല കൺസൾറ്റന്റായി ഡി.എം.ആർ.സി-യെ നിയമിച്ചുകൊണ്ടുള്ള കരാർ 20.01.2016-ന് ഒപ്പു വെച്ചു. ഈ കരാറിന്റെ കാലാവധി 2016 ഡിസംബറിൽ അവസാനിച്ചു. അതിൻ പ്രകാരമുള്ള പ്രധാന ജോലികൾ (സ്ഥലമെടുപ്പിനാവശ്യമായ വിശദവിവരങ്ങൾ, ലൈറ്റ് മെട്രോ പാതയിൽ ആവശ്യമായ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ രൂപരേഖയും എസ്റ്റിമേറ്റും, പൈപ്പുകൾക്കും കേബിളുകളും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാനുള്ള രൂപരേഖ, ലൈറ്റ് മെട്രോ കോച്ചുകളുടെ രൂപകല്പനയും, ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സാങ്കേതിക വിവരണങ്ങളും എന്നിവ) അവർ പൂർത്തിയാക്കുകയും, രേഖകൾ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു.

എന്നാൽ, ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികളുടെ പ്രധാന പ്രാരംഭ ജോലികളായ

മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം, പാതാ വികസനം എന്നിവയുടെ കരാർ ഡി.എം.ആർ.സി-യുമായി ഒപ്പു വെച്ചിട്ടില്ല. ഇക്കാരണത്താലാണ് അവർ പദ്ധതിയിൽ നിന്ന് പിൻമാറുന്നതായി അറിയിച്ചത്.

എഫ്) ഡി.എം.ആർ.സി.യുമായി കരാർ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശം നൽകുമോ;

എഫ്) നിലവിൽ ഡി.എം.ആർ.സി-യുമായി കരാറൊന്നും ഇല്ല

ജി) തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികൾ ഡി.എം.ആർ.സി.യുടെ പിൻമാറ്റത്തെ തുടർന്ന് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ജി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പുതിയ മെട്രോ നയപ്രകാരം ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി ഡി.എം.ആർ.സി പുതുക്കി സമർപ്പിച്ച ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി രേഖ നിലവിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനായ സമിതി പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്. സമിതിയുടെ പരിശോധനയ്ക്കു ശേഷം കേരള സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തോടെ കേന്ദ്ര അനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്. പദ്ധതിയുടെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരത്ത് ശ്രീകാര്യം, ഉള്ളൂർ, പട്ടം എന്നിവിടങ്ങളിൽ മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നു വരുന്നത്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ