

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പത്താം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *673

04.04.2018-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പ്രവൃത്തികളുടെ നിർവഹണത്തിലെ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. കെ.ഡി. പ്രസേനൻ

„ .റ്റി.വി.രാജേഷ്

„ . പുരുഷൻ കടലുണ്ടി

„ .യു. ആർ. പ്രദീപ്

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിലെ ആസൂത്രണ പിഴവുകളും നടത്തിപ്പിലെ പോരായ്മകളും മൂലം പല പൊതുമരാമത്ത് പദ്ധതികളുടെയും നിർവഹണത്തിൽ കാലതാമസവും അധിക ചെലവും ഉണ്ടാകുന്നത് സംബന്ധിച്ച് വിലയിരുത്തൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി വകുപ്പിലെ വിവിധ തലത്തിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്. വികസന പ്രവൃത്തികൾക്കാവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് മുൻപ് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുക, തർക്കങ്ങളും, കോടതി നടപടികളും, നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ദാർലഭ്യം, വനം മേഖലയിൽ കൂടിയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതി, നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് Kerala Water Authority, KSEB, BSNL മറ്റു ഏജൻസികൾ എന്നിവരുടെ യൂട്ടിലിറ്റീസ് സ്ഥാപിക്കുന്നതും, മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിലുമുള്ള കാലതാമസം, പ്രതികൂല കാലാവസ്ഥ, ചില കരാറുകാരുടെയും, ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും അനാസ്ഥ, വകുപ്പിലെ സാങ്കേതിക വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ കുറവ് എന്നിവ വിവിധ പദ്ധതികളുടെ സമയബന്ധിതമായ നിർവ്വഹണത്തിൽ കാലതാമസം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ആസൂത്രണ പിഴവായിരുന്നു കഴിഞ്ഞകാലത്തെ പ്രധാന കഴപ്പം; മേൽനോട്ട പിഴവ് രണ്ടാമത്;

സാമഗ്രികളുടെ ദാർലഭ്യം മൂന്നാമത്. സമയത്ത് തീർക്കാത്തത് നാലാമത്. മറ്റ് കഴപ്പങ്ങളും ഉണ്ടായിരുന്നു. പുതിയ സർക്കാർ ഇതെല്ലാം മാറ്റാൻ ശ്രമിച്ചു വരുന്നു. വലിയ മാറ്റം ഉണ്ടായികഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ വലിയ പദ്ധതികൾ എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രൊക്യുമെന്റ് ആന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ (EPC) വ്യവസ്ഥയിൽ ആണ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. ഇത്തരം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനും നടത്തിപ്പിലെ പോരായ്മകൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുമായി പ്രത്യേകം കൺസൾട്ടന്റ് എഞ്ചിനീയർമാരെ നിയമിക്കാറുണ്ട്.

(ബി) റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് മുൻ തന്നെ പൈപ്പ് ലൈനും വൈദ്യുതി കേബിളുകളും പോസ്റ്റുകളും മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചാൽ അനാവശ്യ സാമ്പത്തിക ചെലവും നിർമ്മാണ നഷ്ടവും ഒഴിവാക്കുന്നതിന് കഴിയുമെന്ന കാര്യം പരിഗണിച്ച് ഇക്കാര്യത്തിൽ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുമോ;


(ബി) റോഡ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പൈപ്പ് ലൈനും, വൈദ്യുതി കേബിളുകളും, പോസ്റ്റുകളും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ പ്രസ്തുത പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭരണാനുമതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് മുൻപ് തന്നെ പൈപ്പ് ലൈനുകളും, വൈദ്യുതി കേബിളുകളും, പോസ്റ്റുകളും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. വലിയ മരാമത്ത് പദ്ധതികൾ തുടങ്ങുന്നതിന് 6 മാസം മുമ്പും ചെറിയ പദ്ധതികൾ തുടങ്ങുന്നതിനു 3 മാസം മുമ്പും ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെ അറിയിച്ചുവരുന്നു. ഇത് പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ നടത്തിപ്പിന് കൂടുതൽ കാലതാമസം വരുത്തുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് മുൻപ്

തന്നെ പൈപ്പ് ലൈനുകളും വൈദ്യുത കേബിളുകളും മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള ദേശീയപാതകൾ നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുമ്പോൾ കേബിളുകൾ, പൈപ്പുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് യൂട്ടിലിറ്റി സ്പെസ്/ യൂട്ടിലിറ്റി ഡക്ട് എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

(സി) റവന്യൂ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, കെ.എസ്. ഇ.ബി, വാട്ടർ അതോറിറ്റി തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുമായുള്ള ഏകോപനത്തിനു ശേഷം നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും ഏകോപനം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(സി) ഓരോ ജില്ലകളിലേയും ജില്ലാ കളക്ടർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത്, റവന്യൂ, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണം, കെ.എസ്.ഇ.ബി, വാട്ടർ അതോറിറ്റി തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും ചേർന്നുള്ള ജില്ലാതല ഏകോപന സമിതി നിലവിൽ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ടി സമിതി മേൽ പറഞ്ഞ വകുപ്പുകളുമായുള്ള ഏകോപനത്തിനു ശേഷം നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിൽ Kerala Water Authority, KSEB, BSNL മറ്റു സ്വകാര്യ ടെലികോം സേവന ദാതാക്കൾ തുടങ്ങിയവരുടെ യൂട്ടിലിറ്റീസ് സ്ഥാപിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രവർത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പാലിക്കേണ്ട മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാർ ഉത്തരവ് G.O(Rt) No. 30/2018/ PWD dated 05/01/2018 പ്രകാരം അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവ് ആയിട്ടുണ്ട്. അതിൻപ്രകാരം കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി, കെ.എസ്.ഇ.ബി എന്നിവയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്കായി റോഡ് കുഴിക്കേണ്ടിവരുന്ന

അവസരങ്ങളിൽ പ്രസ്തുത വിവരം ആറു മാസം മുൻപെങ്കിലും പൊതുമാർഗ്ഗം വകുപ്പിനെ അറിയിക്കേണ്ടതാണ്. റോഡ് കട്ടിംഗുകൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ട്രെയിൻ ലെസ്സ് ടെക്നോളജി അടക്കമുള്ള നൂതനമായ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പൈപ്പുകൾ ഇടുന്നതിൽ ഉപയോഗിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വീതി കുറഞ്ഞ റോഡുകളിൽ ടാർ കട്ടിംഗ് ആവശ്യമായി വരുമ്പോൾ മറ്റു റൂട്ടുകൾ തിരഞ്ഞെടുക്കാൻ ശ്രമിക്കേണ്ടതും, സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ സ്ഥലത്തുകൂടി പൈപ്പുകൾ ഇടുന്നതിനുള്ള സാധ്യത ആരായേണ്ടതാണ്. ഇപ്രകാരം രണ്ടു വകുപ്പുകളുമായി സഹകരിച്ച് പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുകയാണെങ്കിൽ പ്രസ്തുത പ്രശ്നത്തിനൊരുകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഒരു പരിധിവരെ പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കും. എന്തെല്ലാം തീരുമാനിച്ചാലും ഏതെങ്കിലും വകുപ്പിലെ ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരെ കൊണ്ട് വലിയ പ്രയാസങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. അത് മാറ്റാൻ നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ