

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട

28-01-2019 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ചോദ്യം നമ്പർ : 11

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി

- | <u>ചോദ്യം</u> | <u>മറുപടി</u> |
|--|--|
| ശ്രീ. വി.കെ.സി.മമ്മത്ത് കോയ | : ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി |
| ശ്രീ. എസ്.ശർമ്മ | : (തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും |
| ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള | : വകുപ്പു മന്ത്രി) |
| ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ | : |
| (എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വാണിജ്യ വികസനത്തിന് കതിപ്പേകമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി നിശ്ചിത സമയ രേഖ പ്രകാരം പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ടോ; നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ വേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കാനായി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ; | (എ) തുറമുഖത്തിന്റെ ഒന്നാംഘട്ട വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ബെർത്ത് കണ്ടെയ്നർ യാർഡ്, ബ്രേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള അക്രോപോട് യൂണിറ്റുകൾ, തുറമുഖ അനുബന്ധ കെട്ടിടങ്ങൾ, യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഓഖി ചുഴലിക്കാറ്റിന് ശേഷം നിലച്ചിരുന്ന ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് & റിക്ലമേഷൻ പണികൾ 2018 ഡിസംബറിൽ പുനരാരംഭിക്കുകയുണ്ടായി. അദാനി കമ്പനിക്ക് പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായ പാറ ലഭ്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തിൽ മുൻ നിശ്ചയിച്ച പ്രകാരമുള്ള പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. മേൽപ്പറഞ്ഞ സാഹചര്യങ്ങളിൽ തുറമുഖ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നത് വൈകുമെന്നാണ് പദ്ധതിയുടെ ഇൻഡിപെൻഡന്റ് എഞ്ചിനീയർ അറിയിച്ചിരിക്കുന്നത്.
രണ്ടാഴ്ച കൂടുമ്പോൾ പദ്ധതിയുടെ ഇൻഡിപെൻഡന്റ് എഞ്ചിനീയർ നടത്തുന്ന അവലോകന യോഗം കൂടാതെ സർക്കാർ തലത്തിൽ തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെ ചുമതലയുള്ള സെക്രട്ടറിയും അവലോകനയോഗങ്ങൾ നടത്തി പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങളെ വിലയിരുത്താറുണ്ട്. കൂടാതെ ചീഫ് സെക്രട്ടറി അദ്ധ്യക്ഷനായ പ്രോജക്ട് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ കമ്മിറ്റിയും (PIC) എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയും (EC) പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തെ അവലോകനം ചെയ്ത് ആവശ്യമായ തീരുമാനങ്ങൾ എടുക്കുകയും നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും ചെയ്തു വരുന്നു. |
| (ബി) പാറ ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ മറയാക്കി, അദാനി കമ്പനി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ വൈകിപ്പിക്കാതിരിക്കാൻ സർക്കാർ നടത്തിവരുന്ന ഇടപെടലുകൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ ; | (ബി) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ വികസനത്തിനായി ഏകദേശം 70 ലക്ഷം ടൺ പാറയാണ് ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്. പാറ കണ്ടെത്തുന്നതിനായുള്ള പ്രയാസം പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തിൽ കാലതാമസം ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ തുറമുഖത്തിന്റെ മറ്റു ഘടകങ്ങളായ ബെർത്ത്, കണ്ടെയ്നർ യാർഡ്, യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയുടെ നിർമ്മാണം തൃപ്തികരമായ ഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചുവരുകയാണ്. കരാർ പ്രകാരം പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള പാറ കണ്ടെത്തേണ്ടത് അദാനി തുറമുഖ കമ്പനിയുടെ ചുമതലയാണ്. നിലവിലുള്ള സ്വകാര്യ ക്വാറികളിൽ നിന്നും പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായ പാറ സംഭരിക്കുന്നതിന് ആദ്യ കാലങ്ങളിൽ ശ്രമിച്ച അദാനി കമ്പനി |

പിന്നീട് അതിൽ ബുദ്ധിമുട്ട് നേരിടുന്നതായി അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. ടി സാഹചര്യത്തിൽ അദാനി കമ്പനി സ്വന്തം നിലയിൽ ക്വാറികൾ ആരംഭിച്ച് കല്ല് കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തിവരികയാണ്. ഇതിനായി റവന്യൂ മൈനിംഗ് & ജിയോളജി, പരിസ്ഥിതി തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ അനുമതികൾ നേടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. മഹാരാഷ്ട്ര തുടങ്ങിയ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്ന് പാറ കൊണ്ടുവരുന്ന കാര്യവും പരിഗണിക്കുന്നുണ്ട്. ഏതാനും ക്വാറികളിൽ നിന്നും പാറ ഉടൻ തന്നെ പദ്ധതി നിർമ്മാണത്തിന് ലഭ്യമാക്കുമെന്ന് അദാനി കമ്പനി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പദ്ധതിക്കായുള്ള പാറ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെ വിളിച്ചു ചേർത്ത് പ്രത്യേക യോഗങ്ങൾ ചേരുകയും ക്വാറികൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനായി സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷകൾ ത്വരിതഗതിയിൽ പരിശോധിക്കാനും വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനുമുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയുണ്ടായി. ഇത് അവലോകനം ചെയ്യുന്നതിനായി ചീഫ് സെക്രട്ടറി, സെക്രട്ടറി തുടങ്ങിയവരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രത്യേക യോഗങ്ങളും ചേർന്നിരുന്നു. ഇതിനു പുറമെ മൈനിംഗ് & ജിയോളജി ഡയറക്ടർ ആഴ്ചതോറും വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള അപേക്ഷകളുടെ തൽസ്ഥിതി അവലോകനവും നടത്തി തീരുമാനങ്ങളെടുത്തുവരുന്നുണ്ട്.

(സി) തുറമുഖത്തെ പ്രധാന റെയിൽപാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) തുറമുഖത്തെ പ്രധാന റെയിൽപാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ചുമതല കൊങ്കൺ റെയിൽവേ കോർപ്പറേഷനാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിൻ പ്രകാരം പ്രാഥമിക സർവ്വേകൾ നടത്തി കരട് DPR കൊങ്കൺ റെയിൽവേ കോർപ്പറേഷൻ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. DPR പരിശോധനകൾക്കുശേഷം അംഗീകാരം നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ, വിശദമായ സാങ്കേതിക പരിശോധനകൾ, ടെൻഡർ നടപടികൾ തുടങ്ങിയവ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(ഡി) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി മൂലം ജീവനോപാധി നഷ്ടപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരത്തിനായുള്ള അപേക്ഷകളിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ ?

(ഡി) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി മൂലം ജീവനോപാധി നഷ്ടപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരത്തിനായുള്ള അപേക്ഷകളിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

(1) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര ആഴക്കടൽ വിവിധോദ്ദേശ്യ തുറമുഖ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്നവരെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും അവരുടെ നഷ്ടപരിഹാരവും പുനരധിവാസവും നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുമായി 20-07-2015 ലെ സ.ഉ.(സാധാ)577/2015/മതുവ നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം റവന്യൂ ഡിവിഷണൽ ഓഫീസർ ചെയർമാനായി 5 അംഗ ഉപജീവാനുപാധി നിർണ്ണയ സമിതി [Livelihood Impact Appraisal committee (LIAC)] യും, ടി റിപ്പോർട്ട് പരിഗണിച്ച് സർക്കാരിന് ശുപാർശ സമർപ്പിക്കുന്നതിലേക്കായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ കളക്ടർ ചെയർമാനായ 5 അംഗ

അപ്പീൽ കമ്മിറ്റിയും (LIAC - Appeal Committee) രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(2) മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷകൾ മത്സ്യഗ്രാമം, മത്സ്യബന്ധന/തൊഴിൽ രീതി എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ (i) കരമടി മത്സ്യബന്ധനം (ii) ചിപ്പി ലോബ്സ്റ്റർ മത്സ്യബന്ധനം (iii) കട്ടമരം ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനം (iv) മോട്ടോർ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള യാനം ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനം (v) മത്സ്യകച്ചവടം (vi) സ്വയം സഹായ സംഘങ്ങൾ (vii) റിസോർട്ട് തൊഴിലാളികൾ (viii) മറ്റു വിഭാഗങ്ങൾ തുടങ്ങിയ പ്രകാരം തരം തിരിക്കുകയുണ്ടായി.

(3) ടി അപേക്ഷകളിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നവ പരിശോധിക്കുന്നതിന് ഫിഷറീസിന്റെ കീഴിലുള്ള സബ് കമ്മിറ്റിയേയും (പ്രോജക്ട് ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ യൂണിറ്റ് - PIU) റിസോർട്ട് തൊഴിലാളികൾ, ചെറുകിട കച്ചവടക്കാർ മുതലായ വിഭാഗങ്ങളുടെ പരാതികൾ പരിശോധിക്കുന്നതിന് ജില്ലാ ലേബർ ഓഫീസറെയും ചുമതലപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി.

(4) പദ്ധതി പ്രദേശമുൾപ്പെടുന്ന കോട്ടപ്പുറം മുതൽ മുല്ലൂർ വരെയുള്ള തീര പ്രദേശത്തെ മത്സ്യബന്ധന തൊഴിലാളികളുടെയും റിസോർട്ട് തൊഴിലാളികളുടെയും അപേക്ഷകളാണ് ആദ്യം പരിശോധിച്ചത്. ടി പരിശോധനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുല്ലൂർ പ്രദേശത്ത് 2 ഘട്ടങ്ങളിലായി റിപ്പോർട്ടുകൾ തയ്യാറാക്കുകയും 135 പേർക്ക് 9.83 കോടി രൂപ വിതരണം ചെയ്യുകയുണ്ടായി. വിഴിഞ്ഞം (നോർത്ത്) ൽ നിന്ന് മുല്ലൂർ പ്രദേശത്ത് വന്ന് ചിപ്പി ശേഖരിക്കുന്ന 124 പേർക്ക് 2.48 കോടി രൂപ വിതരണം ചെയ്തു. അതുപോലെ കോട്ടപ്പുറം പ്രദേശത്ത് 3 ഘട്ടങ്ങളിലായി റിപ്പോർട്ടുകൾ തയ്യാറാക്കുകയും 292 പേർക്ക് 16.76 കോടി രൂപ വിതരണം ചെയ്യുകയുണ്ടായി.

(5) പദ്ധതിയുടെ കപ്പൽച്ചാൽ പ്രദേശമായ അടിമലത്തുറ ഭാഗത്തെ കരമടി മത്സ്യബന്ധന തൊഴിലാളികളെയാണ് പിന്നീട് പരിഗണിച്ചത്. ടി പ്രദേശത്ത് പരിശോധനയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 561 പേർക്ക് 30.51 കോടി രൂപ വിതരണം ചെയ്തു.

(6) പദ്ധതിയുടെ സമീപ പ്രദേശങ്ങളെ പദ്ധതി മൂലം ജീവനോപാധി ബാധിക്കാത്തതിനാൽ ടി പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നും ലഭിച്ച അപേക്ഷകൾ ഇപ്പോൾ പരിഗണിച്ചിട്ടില്ല.

(7) നാളിതുവരെ ആകെ 2567 ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് 76.94 കോടി രൂപ വിതരണം ചെയ്യുകയുണ്ടായി.

(8) പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കിയതിൽ ആക്ഷേപം ബോധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള അപ്പീൽ അപേക്ഷകളിന്മേൽ പുനരന്വേഷണം നടന്നുവരുന്നു.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ